

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Въ. No	054-06-842	
Дата	04	10 2020

14 03
9

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

ВЪПРОС

От **Боряна Любенова Георгиева** - народен представител от ПГ на ПП
ВОЛЯ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, поставям въпрос:

ОТНОСНО: ремонта на автомагистрала „Тракия“ – дясно платно

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В отговор на мой въпрос към Вас относно продължаващото ограничаване на скоростта за движение на автомагистрала „Тракия“ в участъка между Чирпан и Стара Загора на 07.02.2020 г. ни уведомихте, че индикативната стойност след направеното обследване за ремонта на този участък е около 60 млн. лв., като в тази сума са включени подмяната на пътните принадлежности, ограничителни системи и други. В отговор на последващ мой въпрос през месец юли относно същия този участък обаче ни информирахте, че по експертна оценка

индикативната стойност за ремонта на дясното платно за движение ще бъде около 89 млн.лв.

В тази връзка се обръщам към Вас със следния въпрос:

1. Какво наложи промяната в индикативната стойност и кое оскъпи ремонта с близо 50% в рамките на 5 месеца?

София 07.10.2020 г.

С УВАЖЕНИЕ,
Боряна Георгиева
народен представител
от ПГ на ПП ВОЛЯ

