

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-879
Дата	08, 10 2012

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1512
Lufius

ДО

Г-Н ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ВЪПРОС

от Георги Гъоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: действия на Министерството на вътрешните работи по проблема с водачите на МПС, употребяващи наркотични вещества и ресурсната осигуреност на министерството за справяне с този проблем

Уважаеми г-н Министър,

В България употребата на наркотици от правоспособни водачи на МПС се увеличава. Дори се твърди, че това явление става масово във възрастовата група под 35 години. А запознати с проблема споделят, че главното притеснение на тези водачи е не, че в състоянието след употреба на наркотично вещество могат да убият човек на пътя, а да не ги хванат контролните органи и да установят употребата на забраненото вещество.

Съдейки по статистиката на редица държави от ЕС, която сочи увеличена честота на шофиране след употреба на наркотици, България не прави изключение.

Българското общество изпитва нетърпимост към употребата на алкохол от водачи на МПС, но като, че ли подценява въздействието на ефектите от употреба на наркотици върху способността за адекватно поведение на пътя. Въпреки това и в България от 2012

г. започнаха проверки за употреба на наркотици от водачи на МПС на пътя, но и до момента безопасността на МВР с технически средства (полеви тестове) е крайно недостатъчна и броят на проверките е много, ама наистина много далеч от практиките в другите европейски държави.

Въпреки хвалбите на МВР, че в последните две години ще увеличи ресурсите си, а с това и броя на тестваните за наркотици на пътя, запознати твърдят, че има вътрешна заповед тестването на шофьори за употреба на дрога на пътя да се прави в краен случай - само когато извършващият проверката е сигурен в крайния резултат, като мотивировката за такова указание е високата цена на теста. Също се твърди, че полевите тестове свършват към края на третото тримесечие и до края на годината органите по КАТ са поставени в невъзможност да си вършат работата.

Уважаеми г-н Министър, въпросът ми към Вас е: Има ли целенасочено ограничаване на броя на тествани водачи и вярно ли е, че полевите тестове стигат едва до края на третото тримесечие, и като цяло - достатъчни ли са ресурсите, с които МВР разполага за установяване на едно от най-опасните нарушения на пътя – употреба на наркотични вещества от водачите на МПС? Планирате ли увеличение на ресурса и увеличаване на тестването на шофьори за употреба на наркотични вещества, има ли подценяване от страна на държавата на проблема с водачите на МПС употребяващи наркотични вещества?

Г

