

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	054-05-44	
Дата	23	10 2017

10³⁵
044

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

П И Т А Н Е

от Георги Свиленски, Манол Генов и Димитър Данчев, народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 98 от
Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме питане

ОТНОСНО: Реформа в политиката за пътните такси

Уважаема г-жо Министър,

Години наред, в това число и в рамките на дебатите в 44-тото Народното събрание по промените в Закона за пътищата, Вашето министерство и членове на парламентарната група на ГЕРБ твърдахте, че държавата ще бъде оператор на ТОЛ-системата. В началото на месец август т.г., обаче научихме, че правителството ще плати 141 млн. лв. на фирмата, която изгради ТОЛ-системата, за нейното управление в следващите 5 години. Всъщност това става ясно от обявена процедура по договаряне без предварително обявление в страницата на АПИ. Вземаме предвид и думите на Вашата предшественичка, г-жа Лиляна Павлова, казани пред БНТ през януари 2017 г., а именно: "Това са чисто, бих ги нарекла, лобистки интереси на фирми, които искаха да си продадат техните си системи. Ние сме заложили така в документацията тръжната, че системата да е българска, правата, сорскодът да е български, на министерството и на агенцията, да не се дава в чужди ръце, да не се плащат лицензи. Искаме наша българска с наши права, за

да си управляваме – това са елементи на националната сигурност, така че тук също има един такъв интерес." Ето защо молим да отговорите:

1. Средства в какъв размер са събрани от началото на 2019г до момента, поотделно от електронната система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т. (Тол) и от електронната система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т. (електронна винетка)?

2. Как кореспондират дейностите от обявената процедура по договаряне без предварително обявление по проактивен мониторинг и експлоатационна поддръжка за взаимодействието между програмните и апаратните ресурси на Електронната система за събиране на пътни такси и т.н. с разпоредбите на чл. 21, ал. 3 Закона за пътищата?

С уважение,

Георги Свилен

Манол Генов

Димитър Дан