

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вж. No	054 - 06 - 999	
Дата	09	11 2020 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

54
14


ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

от Георги Свиленски, народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Подкрепа за железопътния пътнически транспорт в бюджет 2021

Уважаеми г-н Министър,

Транспортният сектор очевидно не е приоритетен за антипандемичния бюджет, какъвто управляващите твърдят, че е Бюджет 2021. Под предлог за "провеждане на национална транспортна политика, основана на приемственост, ефективност и експертност" и за изграждане на "модерна, устойчива, балансирана и интегрирана транспортна инфраструктура по основната и разширената Трансевропейска мрежа", вниманието на правителството е насочено само към сухопътния транспорт.

От 10 стратегически инфраструктурни проекта, 8 са за автомобилни пътища и само 2 проекта - за ремонт на ЖП-инфраструктурата. При това за свързаността и достъпността до ТЕН-Т мрежата, а не за развитие на родния ЖП-транспорт. Тук дейностите са финансирани колкото да поддържат минимална оперативност. Целият транспортен сектор ще се радва на ремонти и рехабилитации на ремонтите през 2021 г., вместо на планове за възстановяване и

подпомагане и инвестиции. В бюджет 2021 разходите за транспорт и съобщения (табл. III-1 разходи по функции по КФП, тире "транспорт и съобщения") е 2 961 млн. лв., 5,7 % от всички разходи.

В тази връзка, моля за Вашия отговор на следното: Каква е стратегията на МТИТС по отношение на българския железопътен транспорт? Защо за поредна година МТИТС е „машеха“ за дъщерната си компания БДЖ и негласно оставя държавното предприятие на ръба на оцеляване? Кога секторът ще получи необходимото внимание и ще бъде внесен баланс в управлението на подсекторите в транспорта?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Свиленски