

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**  
**44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

48  
14

**ДО**

**Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ**  
**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**  
**И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ВЪПРОС**

от Георги Свиленски, народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** Помощта за малките и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за преодоляване на последствията от пандемията на COVID-19

**Уважаеми г-н Министър,**

На 2 октомври 2020 г. българското правителство най-накрая разбра, че транспортът е един от най-засегнатите сектори от пандемията на COVID-19 и предвиди помощ от ОП „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020, по схема BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от пандемията COVID-19“. Предвидената сума е 30 млн. лв. за 1500 фирми.

В сектор транспорт (всички негови подсектори) работят 23 275 фирми (по данни на НСИ), от които 91 % са микропредприятия (с персонал до 9 души). В него са заети около 140 хил. души, т.е. изхранват се 140 хиляди семейства.

Спадът на туристическите превози, международните превози на дълги разстояния и превозите, които обслужват училища и детски градини е 100%. Националните линии на

дълги разстояния и специализираните превози за общините (заболявания, възрастни хора и т.н.) са намалели с 90%. Приходите са спаднали средно с 50-100 % през периода на ограничение – от 50% за частни оператори, които обслужват договори за публични услуги, до 100% за компании, обслужващи междуградски линии по график, международни и туристически услуги.

По данни на НСИ през първото полугодие на 2020 г. са пътували общо със 60% по-малко пътници, в сравнение със същия период на 2019 г. Най-сериозен е спадът през второто тримесечие, където общо пътниците са с една трета (36%) по-малко от първото. Най-голямо е намалението в международен автобусен транспорт (78%), следван от вътрешно градският (41%), междуселищният (31%) и крайградският транспорт (28%).

С помощите се предвижда предоставяне на подкрепа за микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за дейности, необходими за преодоляване на недостига на средства или липса на ликвидност, настъпили в резултат от епидемичния взрив от COVID-19.

Във връзка с горното, моля за Вашия отговор на следното: Каква част от помощта е усвоена към момента? Колко предприятия получиха подкрепа и колко от тях получиха безвъзмездни средства? Колко малки и средни предприятия са получили безвъзмездни средства за оборотен капитал?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

**Георги Свиленски**