

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

13.20
Сурет

ДО
МИНИСТЪРА НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ

В Ъ П Р О С

от народния представител Джевдет Чакъров от ПГ на ДПС

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос **молба за писмен отговор**

Относно: авария на напорен тръбопровод под Варненското езеро за пречистване на отпадъчните води, възникнала през лятото на 2019 година, вследствие на която във Варненското езеро се изляха милиони кубически метри битово-фекални води

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

настоящият ми въпрос е свързан с изясняване на редица обстоятелства по случая с екологичното замърсяване на Варненското езеро с битово-фекални води вследствие на авария на напорния тръбопровод под Варненското езеро за пречистване на отпадните води, възникнала през лятото на 2019 година.

Както е публично известно от информации на сайта на Министерството на околната среда и водите (МОСВ), напорният тръбопровод е изграден по проект за изграждане на помпена станция и напорен тръбопровод под Варненското езеро с цел пречистване на отпадъчните води, финансиран от предприежителната програма ИСПА на стойност 6 184 553 евро. Договорът за строителството е подписан през януари 2008 година с гръцката фирма "SFELINOS" S.A с краен срок за завършване на обекта август 2009 година.

Той обаче не е изпълнен в срок и е открит официално едва на 29 септември 2011 г. от премиера Бойко Борисов, след като преди това е бил въведен в експлоатация с разрешение за ползване от 06.12.2011 г. с гаранционен срок от осем години след приемането му от Държавна приемателна комисия, включваща представители на РДНСК - Варна, общинската администрация, МОСВ, Изпълнителната агенция "Морска

администрация" и др. Тръбопроводът във Варненското езеро е с гаранционен срок от осем години, считано от разрешението за ползване от 06.12.2011 г.

Вследствие на реализацията на проекта, пречиствателната станция във варненския кв. "Аспарухово" е трансформирана в помпена и фекалните води се отвеждат чрез напорен тръбопровод под Варненското езеро до пречиствателната станция за отпадни води на гр. Варна от другата страна на езерото в село Тополи.

След редица медийни репортажи от лятото на 2019 година, показващи видимото покафеняване на водата във Варненското езеро, ВиК-Варна ООД публично съобщи, че на 20 август 2019 г. дружеството писмено е информирало собственика на съоръжението - община Варна, за дефект по тръбопровода. По това време той е в гаранция, **която изтича на 6 декември 2019 г.**

Чрез медиите тогава стана известно, че след получаване на сигнала, със заповед на кмета на Община Варна е създадена комисия с експерти от РИОСВ-Варна, ВиК-Варна и Община Варна за извършване на проверка, като такава е направена на 26.09.2019 г. и тя е включвала обследване на възникналия проблем, водолазни огледи, огледи със специализирана техника, включително и сонар.

След проверката става ясно, както бе съобщено от всички медии тогава, че е установено, че **под дъното на езерото** при реализацията на проекта са били положени **само 2 км** от общата дължина на тръбопровода от **3 км**. За тази информация медиите тогава цитираха МОСВ, както и община Варна. На практика тогава се оказва, че част от тръбопровода през всичките години от влизането му в експлоатация е стоял изложен рисково на пътя на преминаващите кораби и неговото оцеляване е било въпрос на време. Бяха публикувани редица снимки в медиите, направени при подводното обследване на тръбопровода, показващи, че части от него са обрасли с ракообразни, като доказателство, че не е бил вкопан под дъното на езерото, както е било предвидено в договора по проекта за изграждането му.

Редица медийни публикации от август 2019 до началото на настоящата година включително поставиха въпроса защо не е била активирана гаранцията за обекта навреме, до изтичането ѝ на 6 декември 2019 година, за да бъде направен ремонтът за сметка на фирмата-изпълнител, а не за сметка на държавния бюджет, в размер на над 1 млн. лева.

Публично чрез медиите през пролетта на 2020 година от МРРБ бе съобщено, че средствата за ремонта на тръбопровода във Варненското езеро са отпуснати от министерството в средата на май 2020 г. със срок за изпълнение до 30.11.2020 г., като оттам уточниха, според цитираното в

медиите, че са реагирали с финансиране при първа възможност, "след като е станало ясно, че МОСВ не е активирало гаранцията за обекта навреме".

На 14 януари 2021 заместник-кметът на Варна Христо Иванов на пресконференция съобщи, както го цитираха средствата за масова информация, че след ремонта през лятото на м.г. прекъснатият тръбопровод е бил **отново оставен открит и незащитен на езерното дъно**. Причината за това била, че траншеята за заравянето му можела да бъде прокопана едва след удълбочаването на езерото, предприето от правителството с бюджет от 350 млн. лв. Проектът в момента бил спрян, тъй като имало проблем със състава на земната маса на дъното, която не можело да бъде прокопана.

Във връзка с всичко това моят въпрос е: съгласно информацията, която е налична в МОСВ към датата на Държавната приемателна комисия, има ли документи или данни за извършени огледи на езерното дъно във връзка с изпълнението на проекта и покрито ли е било цялото трасе на тръбопровода, спрямо изискванията на проектната документация; как са гласували представителите на МОСВ в Държавната приемателна комисия; искано ли е становище и съдействие на МОСВ, в качеството му на възложител на строителството, във връзка с комплексната проверка през 2019 г. и констатациите ѝ, че само 2 от общо 3-те километра тръбопровод на практика са били вкопани под дъното на езерото и ако да - какво е предоставило МОСВ; предприети ли са действия от страна на МОСВ за активиране на гаранцията на изпълнителя в срок и ако са предприети такива действия – какъв е резултатът им, а ако не се предприемани – защо?

Народен представител:

доц. д-р Джевдет Чакъров, дм