

154 - 06 - 78  
28 01 2019

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ**

**НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

38  
09 X

**ДО**

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА**

**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО**

**РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

### **ВЪПРОС**

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора, ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** Съответствието с нормите на пътна безопасност на ремонтираната през 2019 г. 10-километрова отсечка между селата Пъстрово - Сърневец – Съединение от третокласен път III-608, част от Републиканската пътна мрежа на България

**Уважаема госпожо Министър,**

Въпросът ми към Вас се отнася до третокласен път III-608, част от Републиканската пътна мрежа на България, и по-точно следната 10-километрова отсечка от него: Пъстрово - Сърневец – Съединение.

На тази отсечка бе извършена цялостна подмяна на пътната настилка - ремонтът е за 2,5 млн. лв. и е изпълнен по договора за текущ ремонт и поддържане на републиканската пътна мрежа в област Стара Загора. Даже бяхме свидетели на благодарствени писма от жителите на селата Съединение и Сърневец към Агенция „Пътна инфраструктура“ и Областно пътно управление – Стара Загора за извършения ремонт. И сигурно с право, защото с този

ремонт се подобри свързаността на техните населени места и връзката им с общинските и областния центрове.

Днес, година и половина по късно, същите тези хора, жители на въпросните населени места, и не само те, се чудят защо няма маркировка и пътни знаци по ремонтирания участък и твърдят, че това е причина за няколко катастрофи. Чудят се и защо след вземане на проби от въпросния участък са отворени дупки, които в по-голямата си част са незапълнени и са предпоставка за разрушаване на пътя.

Във връзка с това, госпожо Министър, моля за Вашия отговор на следното: Защо липсва хоризонтална (пътна маркировка) и вертикална (пътни знаци) пътна сигнализация? Предвидена ли е в проекта такава сигнализация и защо не е изпълнена? С какъв акт е приет и пуснат в експлоатация въпросният ремонтиран участък? Налице ли е невъзстановяване на пътната настилка след вземането на проби от нея? И може би най-важният въпрос: Считате ли, че ремонтираната 10-километрова отсечка (между селата Пъстрово - Сърневец – Съединение) на третокласен път III-608 отговаря в цялост на нормите на пътна безопасност и в какви срокове ще бъде приведена в съответствие с тях?

Георги

