

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	154-06-85
Дата	29.1.04 2004 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

944
Ж

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

от

д-р Валентина Александрова Найденова
народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България, във връзка с чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

Относно: Политиката на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно контрола по изпълнението на задължителните изисквания към функционирането на автогарите, определени в тяхната категория.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Съгласно чл.2, ал.1 от Закона за автомобилните превози „Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията провежда държавната политика при осъществяването на автомобилните превози на пътници и товари на територията на Република България. На Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, съгласно чл.2 ал.5, т.5 е възложено да „осъществява контролни функции по този закон“.

В чл.21, ал.1 от същия закон, Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя с наредба задължителните изисквания към автогарите, условията и реда за работа в тях, като с наредбата по чл.21, ал. 2, т.1, се определят „категиорните на автогарите“, а съгласно т.2, се определят „условията и редът за категоризация на автогарите, които отговарят на изискванията по ал.1.“

На основание изискването на чл.21 от Закона за автомобилните превози, е издадена от министъра на транспорта Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществения превоз на пътници и товари на територията на Република България (Наредбата). В приложение 8а, към чл.59а, ал.2 от Наредбата са посочени задължителните изисквания за определяне категорията на автогара.

Твърде често тези задължителни изисквания не са налице или не са функциониращи, особено в малките автогари по вина на собствениците, което поставя в затруднение пътниците и особено хората с увреждания.

Моля, да ми отговорите на следния въпрос:

Каква е политиката на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията относно контрола по изпълнението на задължителните изисквания към функционирането на автогарите определени в тяхната категория, колко проверки са направени от компетентните органи и какви са констатациите?

С уважение:
д-р Валентин
народен пред
от ПГ „БСП за България“