

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Въз. №	154 - 06 - 154
Дата	18 / 02 2021 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО НС

13⁴⁹

14

ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

от Николай Асенов Тишев

народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96, ал. 1 от ПОДНС отправям въпрос

Относно: ЖП линия Бургас – Слънчев бряг

Уважаеми господин министър,

В годините назад представители, както на МТИТС така и на местната власт, многократно са представяли проект за изграждането на жп линия Бургас- Слънчев бряг.

Въпросите ми към Вас са:

- В какъв етап от реализацията е проектирането на жп трасето Бургас – Слънчев бряг?
- Осигурено ли е финансиране за реализация на проекта? Ако е осигурено финансиране, в какъв период от време се очаква неговото изпълнение и завършване?

Приложение: Публикации в медии през последните няколко години

Желая отговорът да бъде писмен.

С уваж

Николай Тишев

[БНР Новини](#) [Слушай БНР](#) [Програми на БНР](#) [Radio Bulgaria \(languages\)](#) [Бинар](#)[Музикална къща](#) [Детското.БНР](#) [Архивен фонд](#) [За БНР](#)

Четвъртък, 18 февруари 2021, 11:41:58

[Търсене](#)[Търси](#)[Разширено
търсене](#)[Търсе](#)[Търс](#)[Новини](#)[Предавания](#)[Нашите
инициативи](#)[Реклама](#)[Програма](#)[Контакти](#)

Мариан
Иванов - БНР
Бургас

БНР Бургас

Общество

Уточняват трасетата по бъдещата ж.п. линия Бургас - Слънчев бряг

публикувано на 23.06.19 в 07:42



Прединвестиционното проучване за ж.п. линия Бургас - Слънчев бряг е изготвено, проектът не е забравен. Това коментира пред БНР - Бургас кметът на Поморие Иван Алексиев. Линията трябва да свързва областния град, летището, Поморие и Слънчев бряг, добави Алексиев:

ЧУЙТЕ НОВИНТЕ

11.0 10.0

08.0

04.23 04.13

БНР Player

ЕФИРНИ ЧЕСТОТИ

Бургас	92.5 MHz
Царево	91.7 MHz
Ямбол	91.9 MHz
Елхово	106 MHz
Мачио Търново	99.9 MHz

ПРОГРАМА

Слушай сега

Зона Музика

12:00

Обеден

осведомителен
булетин на БНР

ВРЕМЕТО

Изберете град:

↓ Бургас

Дъжд /

Сняг

мин: -1 | макс:

6

Споделете



Българско
национално радио
© 2021 Всички
права са запазени

"Трасетата се уточняват. Всичко се движи от Национална компания „Железопътна инфраструктура“, но мога да уверя, че се работи по този проект много сериозно и нещата може би ще отидат вече към работното проектиране и вече на база работното проектиране и отчуждаване. Тежък проект, дълъг проект, но предполагам, че до края на годината работното проектиране може би ще бъде завършено и ще се пристъпи към отчуждаване на земеделски земи, за да бъде реализиран", каза кметът на Поморие.

Проектът ще се реализира от държавата, посочи още Иван Алексиев.

Новините в развитие можете да следите и в нашата [Facebook страница](#), както и в [Twitter](#). Последвайте ни и в [Instagram](#) и [YouTube](#) за различния поглед на събитията от деня.

Споделете

1.2k
Shares



ВИЖТЕ ОЩЕ



Укрепването на подпорната стена до крайбрежната алея може да стане факт тази година

Укрепването на подпорната стена до крайбрежната алея може да стане факт тази година, съобщават от общинската администрация. От там уточняват, че разходи за справяне с кризата К-19 не са позволили това да се случи миналата година. Обектът е заложен в проектобюджет 2021, чието обсъждане и гласуване в местния парламент предстои. Предвиждат се..

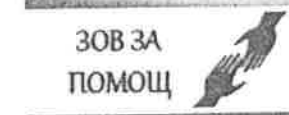
публикувано на 18.02.21 в 11:40

ПРЕДАВАНИЯ

ИНФОРМАЦИОННИ

РАЗВЛЕКАТЕЛНИ

МУЗИКАЛНИ



НАЙ-ПОСЕЩАВАНИ

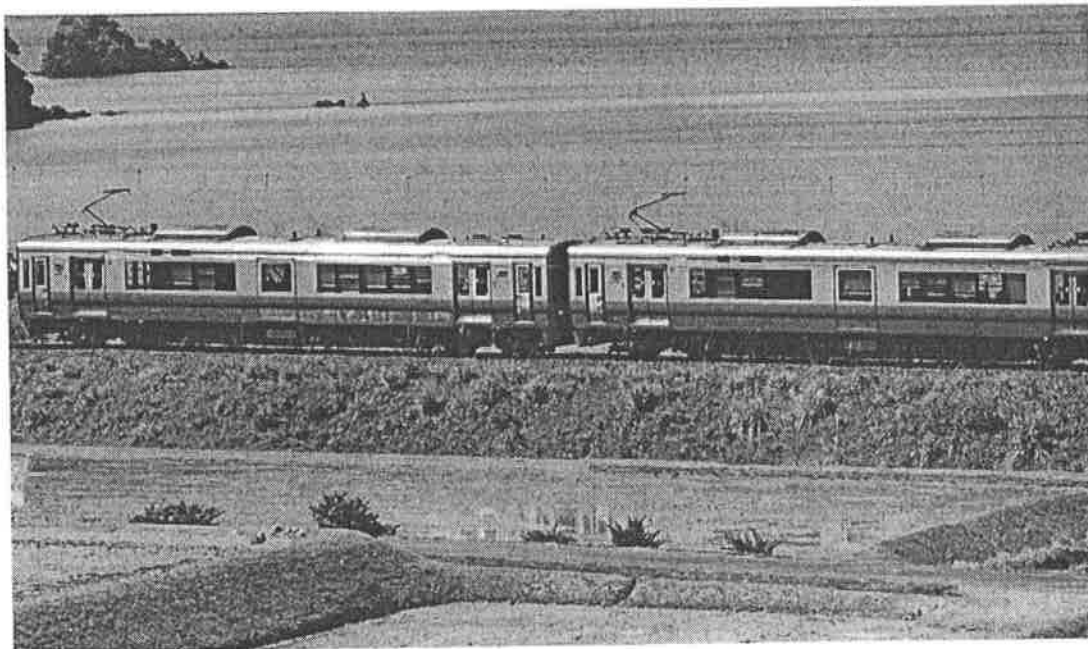
Бургас на 11-о място по средна брутна заплата в страната

В област Бургас средната брутна месечна работна заплата през



Седем варианта за трасета за влака Бургас - Слънчев бряг

04.02.2018г, 18:42ч.



Рекламът с Google

Няколко дни преди

Защо тази реклама?

Проектът ще се бори за реализация през следващите няколко години

Седем варианта са били обсъждани за трасето на жп връзката между Бургас и Слънчев бряг. Това е станало на работна среща в община Бургас, в която участие са взели кмет и зам.-кметове, гл. архитект и технически лица от общината, представители на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД. Вариантите са били с различните алтернативи, които се откриват пред тях.

Това заяви управителят на "Трансгео" ООД инж. Илия Илиев в интервю за специализирания сайт infrastructure.bg.

В момента възможната алтернатива за изграждане на жп връзка с летище Бургас е доразвита във фаза "Идеен проект" с прецизиране на проектното решение, съобразявайки се с инвестиционните намерения на възложителя - община Бургас, концесионни договори на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД и "Черноморски солници" АД.

"Към настоящия момент не съществува комбиниран транспорт, който да обслужва нуждите на пътниците между жп гара Бургас и летище Бургас. Изграждането на железопътна връзка между града и летището ще

изискванията за съвременно придвижване. Осигуряването на железопътна връзка за движение на влакове с проектна скорост до 80 км/час чрез използване в максимална степен на съществуващата инфраструктура по 8 и 86 жп линии Бургас - Владимир Павлов – Сарафово ще допринесе за удобен и бърз превоз на пътници между жп гара Бургас и летище Бургас.

В хода на работата се оказва, че проучванията трябва да се разширят с продължение на железопътната линия до кк Слънчев бряг/гр. Свети Влас. По този начин ще се осигури алтернативен екологичен и безопасен транспорт в района, особено през летните месеци, когато автомобилният трафик е голям." заяви инж. Илия Илиев

Спиред него досега ДП НКЖИ и "Трансгео" са срещнали пълна подкрепа и съдействие от общинското ръководство и администрацията на град Бургас по време на разработката. Проектът е включен в индикативния списък за изпълнение през следващите години по ОПТИ и се очаква той намери продължение до своя успешен завършек.

Чрез изграждането на железопътната връзка ще се осигури алтернативна линия за градски и крайградски обществен транспорт, която в съчетание с автобусния и тролейбусния транспорт ще създаде повече удобства на жителите и гостите на град Бургас.

1 трик за лош слух

Норвежки
изследователи:
Процесът на загуба на
слуха може да бъде
обърнат
Politercy

Коментари

// ПОЛИТИКА

Жп линия между Бургас и Слънчев бряг ще струва поне 100 млн. лв.



До месец държавната НКЖИ ще изчисли точната цена и дали проектът е рентабилен



от Калина Горанова

1 февруари 2016 18:30 27988 прочитания



46



10



"Щ

е има жп линия от летище Бургас до Слънчев бряг, ако се окаже рентабилна." Това заяви Христо Алексиев, зам. генерален директор на Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ) по повод проекта за изграждане на жп връзка от летище Сарафово до натоварения южен курорт. Идеята съобщи премиерът Бойко Борисов при откриването на обновената жп гара на Бургас.

Аргументите за възобновяването на този жп път, който в момента стига само до Поморие и е в много лошо състояние, е увеличаването на трафика на летището и оттам към курортите.

Дали ще бъде рентабилно да се строи там нов жп път ще стане ясно до месец, като сега се правят анализите за разходите и ползите, както и финансовите анализи за проекта. От НКЖИ обясниха още, че приоритет на компанията, отговорна за жп линиите и гарите е да се преразгледа жп мрежата в страната, тъй като тя съществува във вида, в който е обслужвала друга икономическа и демографска реалност.

Трудностите идват оттам, че това обикновено са доста бавни и скъпи проекти, като строителството на 1 км жп път струва 4-5 млн. лева. Все още основни жп трасета се намират в много лошо състояние, а самата НКЖИ има проблеми с дофинансирането на проектите, които ръководи по оперативна програма "Транспорт", като през изминалата година получи безлихвен заем от държавата за 110 млн. лв., за да може компанията да се разплати по договорите със строителите.

С използването на сайта вие приемате, че използваме „бисквитки“ за подобряване на преживяването, персонализиране на съдържанието и рекламите, и анализиране на трафика. Вижте нашата политика за бисквитките и декларацията за

Остават Ви 9 свободни статии



АБОНАМЕНТ

РЕКЛАМА

От гара до летище и към курорта

В момента е в ход свързването на жп гарата на града с летището, т.е. изграждането на градска железница в морския град. Идейният проект за тази част е готов. Той всъщност е част от втората ваза на трасето Пловдив - Бургас и ще се финансира по оперативна програма "Транспорт" до 2020 г. Предварителната му цена е около 50 млн. лв.

За връзката от летището към Слънчев бряг обаче няма предвидени пари по оперативната програма. Линията съществува до Поморие, но е в много лошо състояние и може да се ползва само следата, обясниха от НКЖИ. Отделно тя трябва да бъде и електрифицирана. Разстоянието от летище Сарафово до Слънчев бряг е 25 км и линията би струвала около 100 млн. лв. или отгоре. Друг проблем на инвестицията е, че ще се ползва сезонно. Според НКЖИ пътуващи по жп линията ще има от май до октомври. Едновременно с това обаче хотелиери и туроператори традиционно се оплакват от късия летен сезон.

Кой иска да кара влака

Интересното около този проект е дали наистина би представлявал интерес за частните инвеститори и може ли да се развие като първия опит за публично-частно партньорство в жп строителството. Това би означавало, че частната компания може да стане и оператор на линията. Така тя ще отговаря за самите превози и ще бъде елиминиран монополът на БДЖ при транспортирането на пътници.



СЪДЪРЖАНИЕ ОТ SEMMATIC

Синергията между е-магазин и ERP система обуславя онлайн растежа на модния ритейлър Teodor

С използването на сайта вие приемате, че използваме „бисквитки“ за подобряване на преживяването, персонализиране на съдържанието и рекламите, и анализиране на трафика. Вижте нашата политика за бисквитките и декларацията за

Остава ви 9 свободни статии

АБОНАМЕНТ