

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	154-06-48
Дата	20. 04 2011 г.

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ИВА МИТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 45-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

18 23
Илия

**ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРИЙСТВОТО
В ОСТАВКА**

В Ъ П Р О С

от ИВАН ПЕТКОВ – народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос:

ОТНОСНО: Договор: „Изграждане, внедряване и поддръжка на системата за управление на градския транспорт“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Транспортният проект на Пловдив е стартиран още през 2009 година, през първия програмен период 2007 – 2013 година. На база приетите доклади за предварителни проучвания през 2012 год. администрацията на кмета Иван Тотев подготвя Апликационата форма-Анекс А, финансовата програма – Анекс В и подписва договора с МРРБ за реализация на проекта до края на 2015 година. Общата стойност на проекта на Пловдив е 44 млн.лв. От тези сума най-голямата част е за модернизация на информационните системи и управлението на масовия градския транспорт (МГТ) на стойност от 20 млн.лв. В проекта е приложен Регламент 1370 на ЕС за електронно таксуване на услугата и нови договори с частните фирми превозвачи за заплащане на изминат километър. След проведен конкурс по ЗОП общинската администрация избира испанската фирма „Индра Системас“ за изпълнител на проекта до края на 2015 година. В края на 2015 година са подписани всички протоколи за изпълнение на проекта и са платени всички платежни документи. В началото на 2016 година специална комисия на МРРБ също проверява изпълнението на проекта и

подписва констативен протокол за пълно изпълнение на договора. От този момент трябва да се реализира доставеното оборудване и софтуер, като 95 стационарни автомати по спирките, 285 мобилни автомати за продажба на билети в автобусите, 350 информационни табла по спирките, Център за управление на трафика и Общината да започне да продава всички видове превозни документи. През целия период до края на мандата на кмета Иван Тотев - м. октомври 2019 год. проектът не е реализиран. От началото на 2020 година новият кмет Здравко Димитров също не е реализирал нищо. В края на 2020 година е изтекъл и гаранционният срок, а няма подписан договор за поддръжка на хардуера и софтуера.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР В ОСТАВКА,

1. Защо са подписани всички протоколи и платежни документи на испанската фирма „Индра Системас” в края на 2015 година, след като не си е свършила работата?

2. Защо експертите на МРРБ в началото на 2016 година не са констатирани, че договорът с фирмата не е изпълнен и проектът не е реализиран?

3. Кога МРРБ и Община Пловдив ще започнат да използват доставеното оборудване и софтуер за 20 млн.лв. и ще въведат електронно таксуване в Общината и изпълнението на Регламент 1370 за плащане на превозвачите за извършената услуга?

4. Кой са виновните длъжностни лица и каква отговорност е потърсена?

ИВАН ПЕТКОВ

народен представител
от ПГ БСП