



ЧРЕЗ
Г-ЖА ИВА МИТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 45-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРИЙСТВОТО
В ОСТАВКА

ВЪПРОС
от ИВАН ПЕТКОВ – народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос:

ОТНОСНО: ремонтът на Околовръстен път на Пловдив

УВАЖАЕМА ГОСПОДО ЖИЛИСТЪР,

В момента се извършва ремонт на Околовръстния път на Пловдив и хаосът е пълен. Периодичното затваряне на участъци от въпросните 14 км, които се работят поетапно, провокира този хаос. Поради това хиляди тежкотоварни камиони и леки автомобили нямат достъп до обходното трасе на Пловдив и са принудени да преминават през самия град, а това предизвиква задръствания, тежки обгазявания с неясна концентрация, объркан трафик. Не е ясно дали този режим има съгласуване за пътна безопасност и кой извършва контрола.

В момента за ремонта се усвояват 25 милиона лева държавни пари по скандален начин, без проект. Не е ясно по какъв начин е изчислена въпросната сума от 25 милиона лева, след като дейностите са възложени без конкурсна процедура, а за текущ ремонт. Същата фирма-изпълнител, случайно или не, отново без тръжни процедури, усвоява около 100 милиона лева само по ремонтни дейности на пътища из Пловдивско. Въпросното дружество „Европейски пътища“ има сключен през 2019 година петгодишен договор с АПИ

за ремонти и снегопочистване, като прогнозната стойност е 28 милиона лева, но на практика разходът се надвишава в пъти.

Областно пътно управление - Пловдив уверява колко много дейности ще се извършат срещу 25-те милиона по околовръстния път на Пловдив: усилване на пътната конструкция, нова асфалтобетонова настилка, нови пътни знаци, рециклиране на съществуващата настилка, както и подобряване на отводняването. Обещанията са как на следващ етап ще се работило дори по надлези – над жп линии, река Марица и над Пещерско шосе.

УВАЖАЕМА ГОСПОДО МИНИСТЪР В ОСТАВКА

1. Кога ще е готов техническият проект, за който от няколко години Регионалното министерство се кълне как ще извърши удвояване на околовръстното на Пловдив с много екстри?

2. Защо сега се хвърлят 25 милиона лева в някакъв ремонт, при това извършван едва ли случайно, без процедура, през която цената на възлагането със сигурност би паднала с не малко?

3. Кой ще застане с името си и с доказателства, че описаните дейности по този ремонт сега струват точно 25 милиона лева за 14 км. отсечка?

4. Кой има интерес да бърза да усвоява тези милиони предизборно ?

ИВАН ПЕТКОВ
народен представител
от ПГ БСПБ