

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Въз. №	154 - 05 - 21
Дата	22, 04 1

19. 49
19

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ПИТАНЕ

от

Антоанета Димитрова Цонева,

народен представител от ПГ „Демократична България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 98 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям питане

ОТНОСНО: Извършените авансови плащания към дружеството "Автомагистрали" АД, капацитета на дружеството и критериите за сключване на договори с частни фирми

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Държавната компания "Автомагистрали" е с принципал Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) и е сред най-големите компании в сектор строителство със сключени договори с АПИ за близо 5 млрд. лв., огромната част от които (4.6 млрд.) чрез директно възлагане, без обществени поръчки.

Всичко това се случва при нулева прозрачност, изключително нисък капацитет на държавната компания и скрити договори със стотици частни фирми. А при случаите на вътрешно възлагане всичко това е изцяло за сметка на българския данъкоплатец.

Автомагистрали получава необяснимо големи авансови плащания, практика в нарушение на сключените договори с АПИ. Към края на месец ноември 2020 г. държавната компания "Автомагистрали" ЕАД е получила авансови плащания в размер на 707 млн. лв. с ДДС. Тези средства са получени по договор за изграждане на 134 км от автомагистрала "Хемус".

Според договора обаче не се предвиждат подобни авансови плащания, а само междинни плащания за строителство при изпълнение на всеки 5% от дейностите. Няма данни за публикувани анекси, които да променят този регламент. Към края на месец ноември 2020 г. са платени над 60% от предвидените по договора средства.

В момента най-големите проекти, по които работи "Автомагистрала" ЕАД са за доизграждане именно на магистрала "Хемус" - 2 договора за общо 2.7 млрд. лв., за модернизация на пътя Видин - Ботевград - 1.1 млрд. лв. и за укрепване на 74 участъка от пътища, засегнати от "геодинамични процеси и явления" (свлачища), като цената е почти 570 млн. лв. По думи на регионалния министър Петя Аврамова става ясно, че към края на ноември 2020 г. "Автомагистрала" разполага с 41 работници, 162 шофьори, 40 инженери и 40 счетоводители.

"Автомагистрала" ЕАД заобикаля забраната за използване на подизпълнители като формално заявява, че договорите с частни компании са за наем на машини, служители и доставка материали. В края на 2020 г. стана ясно, че броят на частните фирми, с които работи държавното дружество е над 460.

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Настоявам да получа изчерпателен отговор на следните въпроси:

- Какви са правната и финансовата обосновка относно изплащането на аванси към държавното дружество "Автомагистрала" АД, в частност на изплатените 707 млн. лв. с ДДС в нарушение на договора за изграждане на 134 км от магистрала "Хемус"?
- Как е възможно с такъв капацитет от служители "Автомагистрала" да строи и поддържа на практика почти всички магистрала в страната?
- Кой и при какви условия избира фирмите, наети от държавното дружество "Автомагистрала" АД? За какви суми са договорите с тях? За какви дейности са сключени тези договори?

Антонета Урзи

