

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№ 154-05-17	
21 / 04 / 2021	

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

12<sup>55</sup>

ДО  
РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ  
МИНИСТЪР НА  
ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯТА

### ПИТАНЕ

От Стела Димитрова Николова,

народен представител от ПГ на "Демократична България"

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 98 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям питане

#### ОТНОСНО:

Финансови резултати и организация на работата на „Пристанище Варна“ ЕАД и реализация на Проект по удълбочаване на Канал 1 и Канал 2

Уважаеми г-н Министър в оставка,

На 20.04.2021г. се проведе протест на работниците в „Пристанище Варна“ ЕАД.

Протестът бе организиран, заради намаляване на заплащането на работниците, които минават само на дневни смени, за да не им се заплаща нощен труд. Освен това, работниците на „Пристанище Варна“ ЕАД протестирали срещу принуждаването им да извършват строителни дейности по обекти на терен, отдаден под наем или аренда в района на пристанището на частни фирми, както и да извършват почистване на района, включително на кошчетата за отпадъци - дейности извън длъжностните им характеристики. Същевременно администрацията нито се съкращава, нито ѝ се намалява работното време и заплащането.

По информация на протестиращите наскоро един работник е претърпял трудова злополука, тъй като поради икономии се прескачат определени дейности при разтоварване и това подлага на риск живота и здравето на работещите там.

## УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР В ОСТАВКА,

Настоявам, в качеството Ви на Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията да получите изчерпателен отговор на следните въпроси:

### 1. Финансово състояние на Пристанище Варна ЕАД

- Какъв брой кораби са обработени и какъв е товарооборотът на „Пристанище Варна“ ЕАД от 01.01.2021г. до 20.04.2021г., съответно за Пристанище Варна Изток и Пристанище Варна Запад?
- Бихте ли взели необходимите мерки, така че ръководството на „Пристанище Варна“ ЕАД да не принуждава работещите по трудови правоотношения в държавното предприятие да извършват дейности, които не влизат в длъжностната им характеристика и са в полза на частни фирми?
- Какви причини са довели до драстичен спад на приходите и печалбата в „Пристанище Варна“ ЕАД за 2019 г. видни от публикувания ГФО и съгласно прогнозните данни за 2020 г.?
- Какви мерки взехте и защо същото ръководство е начело, щом има драстичен спад от 10 милиона на 1 милион /вкл. и през 2019 г., която не бе белязана от пандемия/, на приходите при едни и същи разходи?

Прилагам данни :

година	приход/мил лв	печалба/мил лв	товарооборот мил тона
2020	63	1,35	8
2019	61,5	1,08	8,4
2018	71,2	10,6	8,5
2017	72,5	11,2	10
2016	74	12	9,5
2015	68,3	7,1	9,5
2014	65,9	6,3	10

- През годините са относително постоянни следните, невключени в таблицата разходи:
- Разходи за труд в размер на 37-39 мил лв при средносписъчен състав за 2020 г. , 1435 човека.
  - Разходи за външни услуги в размер на 7-8 мил. лв.;
  - Разходи за материали в размер на 7 мил. лв.;

Сравнени са Тарифите за услуги на пристанището за 2014 и 2020 г, като не са отбелязани съществени изменения в претоварните цени на основните товари - тор, сода, зърно и контейнери.

## 2. Проект по удълбочаване на Канал 1 и Канал 2

По каква причина без обществена поръчка е сключен договор от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и „Транспортно и строително възстановяване“ ЕАД от 1.10.2019 г. с предмет „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2 Пристанище Варна-инженеринг“ на стойност 350 милиона ? По какъв начин се стигна до тази цена?

Настоявам да ми предоставите следната информация:

- Икономическата обосновка и предпроектното проучване за удълбочаването и процедурата по избор на Изпълнителите им;
- Цялата документация, свързана с процедурата по избор на Изпълнител на Проект "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2 Пристанище Варна - инженеринг";
- Сключените договори между избрания главен изпълнител и всички подизпълнители по веригата, изплатените до момента суми и подписаните протоколи;
- Текуща информация относно реализирането на Проекта и извършените и приети драгажни и строителни работи.

С уважение :/