

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№	154-06-87
Дата	28.04.21

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

М 12
С/С

ДО
РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА
ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

От Стела Димитрова Николова,

народен представител от ПГ на "Демократична България"

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО:

Финансови резултати и организация на работата на „Пристанище Варна“ ЕАД

Уважаеми г-н Министър в оставка,

На 20.04.2021г. се проведе протест на работниците в „Пристанище Варна“ ЕАД.

На 25.04.2021г. работещи в „Пристанище Варна“ ЕАД публикуваха анонимно писмо с апел до народните представители да се обърне внимание на финансовото състояние на „Пристанище Варна“ ЕАД.

Цицат от това писмо Ви предоставям тук: „Пристанище Варна ЕАД има страница на която можехме да виждаме какви кораби очаквахме за товаро обработка и виждахме как корабите които трябваше нис-пристанищните работници да обработваме отиваха в две частни пристанища: ПЧМВ и Пристанище Езерово а корабите просто изчезваха от нашата страница!!! Напълно основателно смятаме че ръководството на Порт Варна е влизало в договорка с някой от собствениците на двете частни пристанища!!!

По този начин нашата фирма пое по пътя на икономическите загуби. Небезизвестният председател на борда на директорите Димитър Атанасов имаше пръст не само в тия сделки а и отдаването на концесия на терени от порт Варна.“

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР В ОСТАВКА,

Настоявам, в качеството Ви на Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията да получа изчерпателен писмен отговор на следния въпрос:

1. Финансово състояние на Пристанище Варна ЕАД

- Какви мерки взехте и защо същото ръководство е начело, щом има драстичен спад от 10 милиона на 1 милион ,/ вкл. и през 2019 г., която не бе белязана от пандемия/, на приходите при едни и същи разходи?

Прилагам данни :

година	приход/мил лв	печалба/мил лв	товарооборот мил тони
2020	63	1,35	8
2019	61,5	1,08	8,4
2018	71,2	10,6	8,5
2017	72,5	11,2	10
2016	74	12	9,5
2015	68,3	7,1	9,5
2014	65,9	6,3	10

През годините са относително постоянни следните, невключени в таблицата разходи:

- Разходи за труд в размер на 37-39 мил лв при средносписъчен състав за 2020 г. , 1435 човека.
- Разходи за външни услуги в размер на 7-8 мил. лв.;
- Разходи за материали в размер на 7 мил. лв.;

Сравнени са Тарифите за услуги на пристанището за 2014 и 2020 г, като не са отбелязани съществени изменения в претоварните цени на основните товари - тор, сода, зърно и контейнери.

Настоявам за писмен отговор в предвидения срок!

С уважение :