



ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ИВА МИТЕВА
ЙОРДАНОВА-РУПЧЕВА

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от АНДРЕЙ ХРИСТОВ ВЪЛЧЕВ,

народен представител от ПГ „ИЗПРАВИ СЕ! МУТРИ ВЪН!“

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96, ал. 1 от Правилника за организация и дейността на Народното събрание, отправям въпрос

ОТНОСНО: финансиране на ремонта на пътя Враца – Оряхово,

На 15 април 2020 г. от съобщение на АПИ стана ясно, че още 134 км второкласна и третокласна републиканска пътна мрежа ще се финансират със спестения финансов ресурс и осигурените допълнително 40 млн. лв. от ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. Бе направено изрично пояснение, че проектите са в списъка с пътни участъци, които се нуждаят от основен ремонт, още от стартирането на оперативната програма през 2015 г.

В съобщението се съдържат данни, че с предоставения допълнителен ресурс ще се финансира рехабилитацията на шест отсечки в страната, сред които е "Обход гр. Оряхово – път II-11 Мизия - Оряхово - Крушовене", с дължина 8.76 км. Увеличеният размер на средствата и спестения финансов ресурс предоставя възможност да бъдат рехабилитирани 6 отсечки от приоритизирания списък на АПИ, с което ще се подобри пътната инфраструктура в регионите. Общата дължина на пътищата в приоритизирания списък на АПИ е 664 км.

Съобщението завършва с уточнението, че предоставянето на допълнителен ресурс е след решение на Комитета за наблюдение на регионалната програма, с което

размерът на безвъзмездната финансова помощ по процедура „Регионални пътища“ е увеличен с 40 млн. лева. Целта на тази процедура е да бъде подобрена свързаността и достъпността до TEN-T мрежата за товари и пътници чрез строителство, реконструкция и рехабилитация на първокласни, второкласни и третокласни пътища.

Точно една година по-късно, някак между другото Вие съобщихте, че "ще се търсят допълнителни възможности за финансиране на ремонта и на пътя Враца – Оряхово, тъй като за него е необходим сериозен финансов ресурс", а пътят е наистина със стратегическо значение, тъй като осъществява транспортна връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.


Припомням, че от края на 2015 година ГЕРБ постоянно заявяват ангажимента си обходния път на Оряхово с отсечка Мизия-Оряхово-Крушовене да бъде финансиран основно със средства от оперативната програма „Региони в растеж“. Регулярни съобщения в медиите с подобно съдържание спуска до медиите и подопечната Ви Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ).

Уважаема госпожо Министър,

С оглед на изложеното, моят въпрос към Вас е:

1. Какъв е размерът на отпуснатите средства за финансиране по европейски и/или национални програми за ремонт на пътя Враца – Оряхово в периода 2017 - 2021 г.
2. Какъв е размерът на средствата, които са необходими за реализация на проекта за ремонт на пътя Враца – Оряхово
3. Пред какви национални и/или европейски програми се кандидатства за финансиране на ремонта на пътя Враца – Оряхово?

Моля за писмен отговор!

София  април 2021г.

