

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ПЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

45-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА ИВА ЙОРДАНОВА - РУПЧЕВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Във. №.	154-06-95
Дата	27 / 04 2021

1725
off

ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И

СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

от

Мая Божидарова Манолова – Найденова, народен представител от ПГ „Изправи се! Мутри вън!“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

Относно: Проект за модернизация на железопътен участък София – Перник – Радомир, като част от Трансевропейската транспортна мрежа, предвиждащ изграждане на Подучастък 1.1 Централна гара София - Владая

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

През декември 2020 г. в ДВ бр. 107 / 2020 бе обявен комплексен проект за изграждане на железопътна линия Перник – Захарна фабрика (София), която да минава през Владая. Съгласно чл. 150 от Закона за устройство на територията това е процедура, при която едновременно се обявяват подробен устройствен план (ПУП) и инвестиционен проект.

Реконструкцията се представя в медиите и в официални съобщения от 2018 г., като част от проекта за модернизация на железопътната линия Видин – София – Кулата, който е в списъка на приоритетните проекти за трансевропейската пътна мрежа. Трасето е част от Железопътен товарен коридор „Ориент / Източно-Средиземноморски“ и представлява железопътна магистрала, която е обект с национално значение.

Необходимостта, перспективите и действията за модернизация на железопътното трасе Радомир – Перник – София през Владая не са съобразени със Софийския железопътен възел и неговите връзки с националната и международната железопътна мрежа. Софийският ЖП възел, съгласно еврокоридорите, има два основни транзита – Будапеща – Суботица – Белград – София – Истанбул – Анкара и Крайова – Видин – София – Солун.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЧЕТИРИДЕСЕТ И ПЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

От последното трасе съществено значение имат две отсечки – Мездра - София и София - Радомир. Отсечката София – Перник – Радомир има три изградени варианта:

- ЖП линия 5 – София – Владая – Перник – Радомир, изградена 1893 г. – 1897 г.
- ЖП линия 6 – София – Волюяк – Радуй – Перник, изградена 1940 г. – 1950 г.
- ЖП линия 6.1. – Радуй – Батановци, изградена 1968 г. – 1986 г.

Трасето на линия 6 е построено като байпас на трасето Перник – Владая – София, за да извади товарния трафик от редица жилищни квартали на София и да осигури много по-добри параметри за железопътен превоз.

Линия 6.1. е построена, за да извади транзитния трафик от много сложния ЖП възел Перник.

Още преди 80 години експертите са сметнали, че трасето София – Владая – Перник не е подходящо за товарно движение и са започнали изграждане на линията Перник – Волюяк. Необяснимо е защо е взето решение да се изгради с европейски средства високоскоростна ЖП отсечка Радомир – Перник – София през Владая. Това трасе е прекарано през 1897 г. и минава през Перник и София.

Предвидено е реконструкцията на ЖП трасето между Радомир и Перник да бъде на стойност 300 млн. лв. С реконструкцията линията Перник – Владая – София става двупътна и включва изграждане на два еднопътни тунела, всеки по 4,8 км. В проекта е предвидено трасето от Владая до Захарна фабрика да остане еднопътно. По така представения проект необходимите средства са най-малко 700 млн. лв.

Съгласно вестник „Строителство – имоти“ от 15 декември 2020 г. 20% от инвестицията е европейско финансиране, а останалите 80 % са от бюджета на България с цел да се стига с пътнически влак от Радомир до София за 30 м. Средствата за реконструкцията са от планираните 6.5 млрд. лв. за инвестиции в строителството на ЖП инфраструктура в България между 2021 – 2027 г.

При одобряването на проекта липсва убедителна аргументация за избора с реконструкцията на железопътната отсечка София – Владая – Перник тя да поеме и международния и товарния трафик, който и до момента преминава по линията София – Волюяк – Храбърско – Перник, като така се избягва преминаването на транзитен товарен трафик през натоварени жилищни квартали в Столична и Петричка община.

Сред последиците от това решение са вкарването на целия трафик в Централна гара София въпреки, че железопътната линия през Биримирци е направена по плана Мусман през четиридесетте години, за да изведе транзитния трафик от Централна гара, а връзката на трасето от Гърция в посока към Белград и Видин също трябва да става през Централна гара София и то с обръщане посоката на движение.

Обособяването на ефективно скоростно железопътно трасе по посочената линия е допълнително затруднено от наличието на голям брой спирки с важно значение за агломерационното развитие по оста София – Перник и при такива обстоятелства по-подходящо би било изграждането на трасе тип „градска железница“ при наличието на алтернативно трасе за скоростните пътнически превози на международния и товарния трафик.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ПЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Допълнителни негативни фактори от реализацията на посочения проект са увеличените нива на шумово замърсяване и потенциално увреждащи сградите вибрации в жилищните квартали, през които преминава железопътния път, както и засягането на множество имоти, засегнати от линията, в нейния сервитут или в ограничителната строителна линия съгласно чл.4, ал.1 от Закона за железопътния транспорт.

Експертни анализи показват, че преосмисляне на проекта и пренасочването на скоростната жп линия по трасето Радомир-Батановци-Волюяк-София се очаква да изисква значително по-малко средства, да изпълни изискванията за скоростно жп трасе, да даде различни и по-добри перспективи за развитие на Софийския железопътен възел.

Моля, да ми отговорите устно в пленарна зала, на следния въпрос:

Как оценявате целесъобразността и ефективността на проектирането и изграждането на високоскоростен път по отсечката София – Владая – Перник с включване на товарен и международен трафик по него вместо по алтернативния път София – Волюяк – Перник, който в момента поема този трафик и при наличието на обективни пречки от развиването на висока скорост по трасето през с. Владая?

С уважение:

Мая Божидарова Манолова – Найденова
Народен представител от
ПГ „Изправи се! Мутри вън!“