

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
№. №	154 - 06 - 105	
Датум	28	04 2011

09.01/2011

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА XLV
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-жа Ива Митева

ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

от Мартин Димитров
Народен представител от ПГ на „Демократична България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96,
ал. 1 от ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: Осигуряване на нормален достъп до Западния парк през
собствената на ДП НКЖИ жп-линия, отделяща парка от кв. Гевгелийски, Западен
парк, Кр. поляна и Св. Троица

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Проблемът с достъпа до Западния парк на София на кварталите
Гевгелийски, Св. Троица, Красна поляна и Западен парк е от години и остава
нерешен и към настоящия момент. Първоизточник на проблема е
преминаващата жп линия, отделяща тези квартали от директен достъп до
близкия парк, което е принудило хората да създадат импровизирани, но
нерегламентирани „прелези“, които са изключително опасни, тъй като липсва
сигнализация, обезопасителни бариери и т.н. Особено трудно, а и особено
опасно, е преминаването през тези импровизирани пешеходни „прелези“ на
майки с детски колички, малки деца с велосипеди и пр.

Приложената снимка е от може би най-популярния подобен „прелез“, намиращ
се недалеч от ул. „Попчево“, който датира от десетилетия и вече е в окаяно
състояние. Но и там липсва каквато и да било сигнализация, маркировка или

бариири, които да гарантират безопасността на пресичащите хора и да ги предупреждава навреме за задаващ се влак. А влакове по направлението София-Перник преминават непрекъснато!

Предло гореизложеното,

Уважаеми господин Министър,

Моля да отговорите писмено на следните въпроси:

1. Предвижда ли подопечното на МТИТС дружество ДП НКЖИ, като собственик на жп-инфраструктурата, изграждане на подходящ и съответстващ на законовите норми пешеходен прелез, който да осигури нормален достъп на кварталите Гевгелийски, Кр. Поляна, Св. Троица и Западен парк до Западния парк?
2. Било ли е потърсено ДП НКЖИ в рамките на извършващия се вече 3та година ремонт на парка от Столична община, с оглед намиране на трайно решение на проблема?
3. Какво решение на гореописания проблем считате, че е приложимо – напр. изграждане на пешеходен подлез, пасарелка или др. и в какъв срок може да стане това?



Народен пре