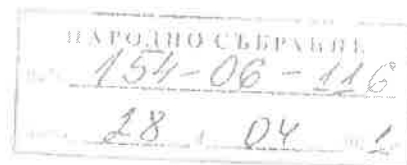


ЧРЕЗ Г-ЖА ИВА МИТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА XLV НАРОДНО СЪБРАНИЕ



17.12
офис

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ,
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ВЪПРОС
ОТ БОРИСЛАВ САНДОВ**

**Народен представител на ПГ „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“
на основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 96, ал. 1
от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание**

Относно: Решение № 41/18.07.2016 г. за определяне на изпълнител на Генералния директор на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НК ЖИ“) на открита процедура за възлагане на обществена поръчка по Решение № 66/10.11.2015 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР В ОСТАВКА,

Въз основа на проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка по Решение № 66/10.11.2015 г. на Генералния директор на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НК ЖИ“) и на основание негово Решение № 41/18.07.2016 г. за определяне на изпълнител, е сключен договор с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин, част от проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: Железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември. Подписан е Договор № 5546/07.11.2016 г. с основен изпълнител Дружество по ДЗЗД „Келет АБ“ със седалище и адрес на управление: гр. Хасково, бул. Съединение № 38, вписано в регистър БУЛСТАТ към Агенция по вписванията с ЕРК по БУЛСТАТ 177077761 – за участък София – Елин Пелин. Срокът на договора е 48 месеца (четирдесет и осем месеца) Договорният срок изтече в края на 2020 г. Договорът е на стойност 150 240 000 лева /сто и петдесет милиона, двеста и четиридесет хиляди лева/ в включен ДДС, само за участък София – Елин Пелин, плюс непредвидени разходи от 5 200 000 лв. /пет милиона и двеста хиляди лв./. На 19.01.2021 г. е подписано Допълнително споразумение № 2 за удължаване срока на Договора с 62 дни. По вътрешен анализ на усвоените финансови средства, се отчита усвояване между 80 и 85 % от предвидените по договор средства. През последния месец се наблюдава спорадична дейност по съответните участъци няма

сериозна строителна дейност. От фирмата – Изпълнител е представена актуализация на Работната програма с нов срок на изпълнение – 15.06.2022 г.

Във връзка с горното моля да ми бъде отговорено в писмен вид на следното:

1. Ще успее ли ДП НКЖИ „да завърши голям и важен обект и в какъв срок?
2. Как ще бъде завършен обекта при усвоени 85% от средствата за изпълнени 40% СМР?
3. Предвидено ли е допълнително финансиране? Ако да – от коя програма и как ще се осъществи?
4. Ако не бъде извършен обекта, ще бъдат ли загубени европейски средства и в какъв размер?
5. Какъв е размерът на предвидените неустойки от страна на Изпълнителя, ако не изпълни строежа? Размерът на неустойките ще компенсира ли евентуалните загуби на ДП „НКЖИ“?
6. Кой ще понесе отговорност при провал на този проект?
7. Това не е ли поредният политически – корупционен проект, който цъка като заложена мина, готова да бъде взривена, когато дойде новото правителство?

Във връзка с горното изисквам да ми бъде предоставена следната информация под формата на хартиен носител:

1. МТИТС да представи подробен отчет за извършените дейности по СМР за обекта.
2. МТИТС да представи подробен отчет за усвоените до този момент финансови средства.
3. МТИТС да представи подробен отчет за оставащите дейности до завършване на строежа.
4. МТИТС да представи подробен анализ за необходимите средства до завършване на обект: София – Елин Пелин.
5. МТИТС да представи Работна програма и Времеви график за завършване на строежа.
6. МТИТС да представи анализ на риска от неизпълнение на строежа при теоретично възможен фалит на ДЗЗД „Келет АБ“.

Моля, съгласно чл. 96, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на народното събрание да ми отговорите на горепоставените въпроси.

С уважение,

БОРИСЛАВ САНДОВ

Народен представител на ПГ „Демократична България“

28.04.2021 г.