

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**НАРОДНО СЪБРАНИЕ**  
**КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И**  
**СЪОБЩЕНИЯ**

---

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект № 602– 01- 48, внесен от Министерски съвет на 21. 06. 2006 г. за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (Обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г. и бр. 30 от 2006 г.)

*Проект*

**ЗАКОН**

**за изменение и допълнение на Закона за  
автомобилните превози**

**Комисията подкрепя наименованието на законопроекта.**

§ 1. В чл. 6 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

“(1) Обществен превоз на пътници и товари може да се извършва от превозвач, който притежава лиценз за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България, лиценз за извършване на международен превоз на пътници или товари (лиценз на Общността) или удостоверение за регистрация – за извършване на таксиметрови превози на пътници, и други документи, които се изискват от този закон. Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” води регистър на моторните превозни средства към всеки лиценз за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България и издава удостоверение по образец, определен с наредбата по чл. 7, ал. 3, за всяко превозно средство.”

2. В ал. 3:

а) в т. 1 числата “1,5” и “3,5” се заменят съответно с “3,5” и “6”;

б) създават се т. 4 – 6:

“4. превози на пощенски пратки, които се извършват в рамките на обществените услуги;

5. превози на аварирани или повредени превозни средства;

6. превози на лекарства и медицински изделия, медицинско оборудване, както и други необходими стоки за оказване на спешна медицинска помощ.”

## **Предложение от н. п. н. п. Георги Анастасов и Иглика Иванова**

*В чл. 6 се създава ал. 4:*

*“(4) Лицензът на Общността е валиден и за превозите на територията на Република България.”*

### **Комисията подкрепя предложението.**

§ 2. В чл. 7, ал. 2 думите “Лиценз за извършване на превоз на пътници и товари” се заменят с “Лиценз на Общността и лиценз за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България”.

### **Комисията подкрепя текста на вносителя за § 2.**

§ 3. В чл. 7а се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

“(1) Лицензираните превозвачи могат да осъществяват превоз на пътници и товари на територията на Република България само с моторни превозни средства, за които има издадени удостоверения за обществен превоз на пътници или товари.”

2. Създават се ал. 4 и 5:

“(4) Лицензираните превозвачи могат да осъществяват международен превоз на товари с водачи - граждани на държава, която не е членка на Европейския съюз, само когато те притежават сертификат за водач на моторно превозно средство, издаден от министъра на транспорта или от упълномощени от него длъжностни лица.

(5) Изискванията към водачите - граждани на държави, които не са членки на Европейския съюз, и условията и редът за издаване на сертификати за водачи на моторни превозни средства се определят с наредбата по чл. 7, ал. 3.”

**Предложение от н. п. н. п. Стойко Танков и Костадин Кобаков**

*В § 3 относно чл. 7а се правят следните допълнения:*

*1. Създава се нова ал. 5:*

*“(5) Сертификат на водач на моторно превозно средство се издава на превозвач, който е удостоверил по надлежния ред, че водачът на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на Европейския съюз, е назначен на работа при спазване на разпоредбите на Кодекса на труда и колективните трудови договори, ако има такива, относно условията за назначаване на работа и професионалното обучение на водачите на моторни превозни средства с цел осъществяване на автомобилни превози.”*

*2. Ал. 5 да стане съответно ал. 6.*

**Комисията подкрепя предложението.**

**§ 4. Създават се чл. 7б - 7г:**

“Чл. 7б. (1) Лицензираните превозвачи и лицата, извършващи превози за собствена сметка, осъществяват превози на пътници и товари с превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории С1, С1+Е, С, С+Е, D1, D1+Е, D или D+Е, само с водачи, които отговарят на изискването за квалификация на водача. За съответствие с изискването за квалификация на водача министърът на транспорта или упълномощени от него длъжностни лица издават карта за квалификация на водача със срок на валидност 5 години.

(2) Изискването за квалификация на водача по ал. 1 е изпълнено, когато водачът притежава познания, придобити чрез посещения в курсове за обучение, и е положил успешно изпит.

(3) Водачите, придобили квалификацията по ал. 2, подлежат на периодично обучение за усъвършенстване на познанията си на всеки 5 години.

(4) Министърът на транспорта определя с наредба условията и реда за провеждане на обучението и реда за провеждане на изпитите по ал. 2.

Чл. 7в. (1) Курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация и за усъвършенстване на познанията им се организират от търговци и юридически лица с нестопанска цел, които притежават удостоверение за регистрация.

(2) Регистрацията по ал. 1 се извършва от Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, където се води регистър.

(3) За вписване в регистъра лицата по ал. 1 трябва:

1. да подадат заявление до Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, комплектувано с документите, определени в наредбата по чл. 7б, ал. 4.

2. да разполагат с учебни кабинети, преподаватели, учебни площадки, превозни средства и средства за провеждане на практически упражнения, които отговарят на изискванията на наредбата по чл. 7б, ал. 4.

(4) При непълноти на представените документи по ал. 3 Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” в 10-дневен срок от подаване на заявлението писмено уведомява лицето и дава срок за отстраняването им.

(5) В 14-дневен срок от подаване на заявлението или от отстраняване на непълнотите по ал. 4 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” или упълномощени от него длъжностни лица извършват регистрацията и издават удостоверение за регистрация на лицата, които отговарят на изискванията на наредбата по чл. 7б, ал. 4 и са приложили документите по ал. 3.

(6) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” мотивирано отказва извършването на регистрация на лице, което не отговаря на някое от изискванията на наредбата по чл. 7б, ал. 4 или не е комплектувало заявлението с документите по ал. 3.

(7) Отказът да се извърши регистрация подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(8) Правото да се организират курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация и за усъвършенстване на познанията се прекратява:

1. по решение на органа, извършил регистрацията, когато:

а) регистрацията е извършена въз основа на неистински документи или на документи с невярно съдържание;

б) при повторни нарушения на условията и реда за извършване на обучението;

2. по молба на притежателя на удостоверението за регистрация;

3. с прекратяване на търговеца или на юридическото лице с нестопанска цел.

Чл. 7г. (1) В регистъра по чл. 7в, ал. 2 се вписват:

1. пореден номер и дата на регистрацията;

2. наименование, седалище и адрес на управление на търговеца или на лицето с нестопанска цел;

3. код БУЛСТАТ;

4. номер на издаденото удостоверение за регистрация;

5. данни за превозните средства, с които се извършва обучението:

а) регистрационен номер;

б) идентификационен номер;

в) марка и модел;

6. дата на заличаване на регистрацията и основанието за това.

(2) Искане за изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация се прави в 30-дневен срок от промяната на обстоятелствата, които подлежат на вписване.

(3) Зачиването от регистъра се извършва със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(4) Редът за регистрация и заличаване от регистъра по чл. 7в, ал. 2 се определя с наредбата по чл. 7б, ал. 4."

#### **Предложение от н. п. н.п. Стойко Танков и Костадин Кобаков**

*По § 4*

*В чл. 7б се правят следните изменения и допълнения:*

*1. Създава се нова ал. 2:*

*"(2) Карта за квалификация на водач се издава на лица, притежаващи удостоверение за професионална компетентност, удостоверяващо начална квалификация или периодично обучение по смисъла на ал. 3 и 4."*

*2. Ал. 2, 3 и 4 станат съответно ал. 3, 4 и 5;*

*3. В ал. 5 думите "ал. 2" се заменят с "ал. 3 и 4".*

#### **Комисията подкрепя предложението.**

#### **Предложение от н. п. н. п. Георги Анастасов и Иглика Иванова**

*В § 4, В чл. 7в, ал. 1 след думите "и юридически лица с нестопанска цел" се добавя "и учебни заведения", а съюзът "и" пред думите" и юридически лица с нестопанска цел" се заличава.*

#### **Комисията подкрепя предложението по принцип.**

**§ 5.** В чл. 8 се правят следните изменения:

1. Алинеи 1 и 2 се изменят така:

“(1) Лицензът за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България и лицензът на Общността са лични и не подлежат на преотстъпване.

(2) Лицензът за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България и лицензът на Общността се издават за срок 5 години.”

2. В ал. 3 думите “Срокът на лиценза” се заменят със “Срокът на лиценза за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България и на лиценза на Общността”.

#### **Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5.**

**§ 6.** В чл. 9 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата “лиценз” се добавя “за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или лиценз на Общността” и местоимението “му” се заменя с “им”.

2. В ал. 2 след думата “лиценза” се добавя “за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или на лиценза на Общността”.

#### **Комисията подкрепя текста на вносителя за § 6.**

**§ 7.** В чл. 10 след думите “от лиценза” се добавя “за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или от лиценза на Общността”.

#### **Комисията подкрепя текста на вносителя за § 7.**

**§ 8.** В чл. 11 се правят следните изменения или допълнения:

1. След думата “лиценза” се добавя “за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или от лиценза на Общността”.

2. В т. 1:

а) в буква “а” след думата “лицензът” се добавя “за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или лицензът на Общността са издадени”;

б) в буква “д” след думата “лиценза” се добавя “за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или лиценза на Общността”.

3. В т. 2 думата “нейния” се заменя с “неговия”.

4. В т. 3 след думата “лиценза” се добавя “за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или на лиценза на Общността”.

4. В т. 5 думата “издадена” се заменя с “издаден”.

#### **Предложение от н. п. н. п. Георги Анастасов и Иглика Иванова**

*По § 8*

*В чл. 11, т. 1, б. “в” се изменя така:*

*“в) при осъществяване на дейността от превозвача са допуснати груби нарушения или системно се нарушава този закон и подзаконовите актове по неговото прилагане, както и на двустранните и многостранни договори, по които Република България е страна, които нарушения са установени по надлежния ред и за тях има влезли в сила административни или други актове.”*

#### **Комисията подкрепя предложението по принцип.**

**§ 9.** В чл. 12а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) създава се нова т. 5:

“5. данни за моторните превозни средства, с които превозвачът извършва превозите:

а) регистрационен номер;

б) идентификационен номер;

в) марка и модел;

г) дата на първа регистрация;”

б) досегашната т. 5 става т. 6.

2. Създава се нова ал. 2:

“(2) При вписване за първи път в регистъра по ал. 1 от датата на първата регистрация на моторното превозно средство не трябва да са изтекли повече от 5 години.”

3. Досегашните ал. 2 – 4 стават съответно ал. 3 – 5.

#### **Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9.**

**§ 10.** В чл. 12б, ал. 1, т. 2 числата “1,5” и “3,5” се заменят съответно с “3,5” и “6”.

#### **Комисията подкрепя текста на вносителя за § 10.**

§ 11. В чл. 18 думите “и леки автомобили” се заличават.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11.**

§ 12. В чл. 23, ал. 2 думите “регионалните звена” се заменят с “дирекциите “Автомобилна администрация”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 12.**

§ 13. В чл. 24, ал. 3 думите “годността на леките таксиметрови автомобили и към водачите им” се заменят с “водачите на леки таксиметрови автомобили”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 13.**

§ 14. В чл. 24а, ал. 2, т. 3 се отменя.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 14.**

§ 15. В чл. 25, ал. 1 се правят следните допълнения:

1. В т. 1 след думата “лиценз” се добавя “на Общността” и след думата “разрешително” се поставя запетая и се добавя “когато такава се изисква по силата на международни договори, по които Република България е страна”.

2. В т. 2 след думата “разрешително” се поставя запетая и се добавя “когато такава се изисква по силата на международни договори, по които Република България е страна”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 15.**

§ 16. В чл. 27, ал. 1 думата “само” се заменя с “ако имат лиценз на Общността, издаден от компетентните органи на страната членка по установяване на превозвача или”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 16.**

§ 17. В чл. 29, ал. 1 след думата “лиценз” се добавя “на Общността” и след думата “разрешително” се поставя запетая и се добавя “когато такава се изисква по силата на международни договори, по които Република България е страна”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 17.**



**§ 18.** В чл. 33 след думите “територията на Република България” се добавя “с лиценз на Общността, издаден от компетентните органи на страната членка по установяване на превозвача, и”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 18.**

**§ 19.** В чл. 37, ал. 1 и 2 се изменят така:

“(1) Превозвачът задължително издава багажна разписка на пътника за всеки отделен багаж, предаден за превоз в багажното помещение на автобуса.

(2) Багажната разписка установява принадлежността на багажа към пътника.”

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 19, който става § 20.**

**§ 20.** В чл. 39 се правят следните допълнения:

1. В ал. 3 след думата “превозвача” се добавя “и имената на пътника”.

2. Създава се ал. 4:

“(4) Когато багажната разписка е комбинирана с билет, който не е поименен, тя трябва да съдържа имената на пътника.”

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 20, който става § 21.**

**§ 21.** В чл. 45, ал. 3 числото “500” се заменя с “1000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 21, който става § 22.**

**§ 22.** В чл. 91, ал. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 след думата “извършващи” се добавя “обществени” и след думата “товари” се добавя “и превози на пътници и товари за собствена сметка”.

2. В т. 2 след думата “превозвачите” се добавя “и на лицата, извършващи превози за собствена сметка”.

3. Точка 5 се изменя така:

“5. да осъществяват контрол по спазване на правилата за извършване на обществен превоз на пътници и товари и за извършване на превози за собствена сметка, както и на техническата изправност на пътните превозни средства, с които се извършват превозите.”

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 22, който става § 23.**

**§ 23.** В чл. 93 се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 числата “100” и “500” се заменят съответно с “500” и “1500”;

б) в т. 2 числото “1000” се заменя с “3000”;

в) в т. 3 числото “2000” се заменя с “6000”.

2. Алинея 3 се отменя.

3. В ал. 4 числата “50” и “200” се заменят съответно с “300” и “1000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 23, който става § 24.**

**§ 24.** В чл. 94 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

“(1) Който не издаде документ за платена превозна цена, включително за таксиметровите превози, се наказва с глоба от 500 до 1000 лв.”

2. В ал. 2 числата “200” и “400” се заменят съответно с “1000” и “2000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 24, който става § 25.**

**§ 25.** В чл. 95 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 числата “100” и “500” се заменят съответно с “500” и “1000”.

2. В ал. 2 числата “500” и “1000” се заменят съответно с “1000” и “2000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 25, който става § 26.**

**§ 26.** В чл. 96 се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) числата “500” и “1000” се заменят съответно с “1500” и “3000”;

б) в т. 1 думата “пътно” се заменя с “моторно”;

в) точка 4 се изменя така:

“4. допусне или разпреди извършване на превоз на багаж по автобусна линия без издаване на багажна разписка.”

2. В ал. 2 числата “1000” и “5000” се заменят съответно с “3000” и “6000”.

3. В ал. 3:

а) в т. 1 числата “1000” и “5000” се заменят съответно с “3000” и “10 000”;

б) в т. 2 числата “5000” и “10 000” се заменят съответно с “10 000” и “20 000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 26, който става § 27.**

**§ 27.** В чл. 96а се правят следните изменения:

1. В ал. 1 числата “1000” и “5000” се заменят съответно с “3000” и “10 000”.

2. В ал. 2 числата “5000” и “10 000” се заменят съответно с “10 000” и “20 000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 27, който става § 28.**

**§ 28.** В чл. 97 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 числата “2000” и “5000” се заменят съответно с “5000” и “10 000”.

2. В ал. 2 числата “5000” и “10 000” се заменят съответно с “10 000” и “20 000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 28, който става § 29.**

**§ 29.** Член 98 се изменя така:

“Чл. 98. Наказва се с глоба или с имуществена санкция от 500 до 2000 лв., който:

1. наруши изискванията за състоянието на материалната база и изпълнението на програмите за обучение на водачи на моторни превозни средства за превоз на опасни товари или консултанти по безопасността при превозите на опасни товари;

2. наруши условията и реда за извършване обучение на водачи за придобиване квалификация на водачите и за усъвършенстване на познанията им.”

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 29, който става § 30.**

§ 30. В чл. 99 числата “500” и “1500” се заменят съответно с “1000” и “3000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 30, който става § 31.**

§ 31. В чл. 101 думите “от 2,50 до 10 лв.” и “от 10 до 30 лв.” се заменят съответно с “от 5 до 20 лв.” и “от 20 до 50 лв.”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 31, който става § 32.**

§ 32. В чл. 102 се правят следните изменения:

1. В ал. 3:

а) в т. 1 числото “5000” се заменя с “10 000”;

б) в т. 2 числото “10 000” се заменя с “20 000”.

2. В ал. 4 числата “100” и “200” се заменят съответно с “200” и “400”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 32, който става § 33.**

§ 33. В чл. 103 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 числата “500” и “2000” се заменят съответно с “1000” и “5000”.

2. В ал. 2 числата “2000” и “10 000” се заменят съответно с “5000” и “15 000”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 33, който става § 34.**

§ 34. В чл. 104 числата “200” и “500” се заменят съответно с “500” и “1500”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 34, който става § 35.**

§ 35. В чл. 105 думите “до 50 лв.” се заменят с “от 100 до 200 лв.”.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 35, който става § 36.**

§ 36. В § 1 от Допълнителните разпоредби т. 10 се отменя.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 36, който става § 38.**

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 37.** В чл. 147 от Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г. и бр. 30 и 34 от 2006 г.) се създава ал. 5:

“(5) Прегледът за проверка на техническата изправност на леките таксиметрови автомобили, автобусите и превозните средства, с които се извършват превози на опасни товари, включва освен елементите по ал. 4 и допълнителни елементи, свързани с предназначението на превозните средства, определени с наредбата по ал. 1.”

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 37, който става § 39.**

**§ 38.** Този закон влиза в сила от деня на обнародването му в “Държавен вестник” с изключение на:

1. разпоредбите на §1, §2, §3, §5, §6, §7, §8, §15, §16, §17 и §18, които влизат в сила от датата на присъединяване на Република България към Европейския съюз;

2. разпоредбата на § 4 относно чл. 7б, която влиза в сила, както следва:

а) за водачи на моторни превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории D1, D1+E, D или D+E – от 10 септември 2008 г.;

б) за водачи на моторни превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории C1, C1+E, C или C+E – от 10 септември 2009 г.

3. разпоредбата на § 4 относно чл. 7в и 7г, която влиза в сила от 1 януари 2008 г.;

4. разпоредбата на § 9, т. 2 относно чл. 12а, ал. 2, която влиза в сила от 18 ноември 2007 г.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 38, който става § 40.**

**§ 39.** Водачите, придобили правоспособност за управление на моторно превозно средство преди влизане в сила на разпоредбата на § 4 относно чл. 7б, преминават само курсове за обучение за усъвършенстване на познанията им в срок 5 години от влизането в сила на изискването по чл. 7б за съответната категория.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 39, който става § 41.**

§ 40. Издадените лицензи за извършване на международен превоз на пътници или товари са валидни до влизането в сила на разпоредбите на §1, §2, §3, §5, §6, §7, §8, §15, §16, §17 и §18.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 40, който става § 42.**

§ 41. Лицензите за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България са валидни до 31 декември 2010 г.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 41, който става § 43.**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И  
СЪОБЩЕНИЯ:**

---

**ЙОРДАН МИРЧЕВ**