

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 702 - 01 - 22, внесен от Министерски съвет на 22. 05. 2007 г.

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози
(Обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 11 и 45 от 2002 г.,
бр. 99 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г. и
бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г.)

Комисията подкрепя наименованието на законопроекта.

§ 1. В чл. 7а, ал. 1 накрая се поставя запетая и се добавя “освен в случаите, когато превозите се извършват с лиценз на Общността”.

Предложение от н. п. н. п. Несрин Узун и Ердоан Ахмедов

По § 1.

В чл. 7а, ал. 3 след думите “извършващи” се добавя “превози за собствена сметка и”

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски, Костадин Кобаков, Александър Радославов и Стойко Танков

По § 1.

В чл. 7а, ал. 3 след думите “извършващи” се добавя “превози за собствена сметка и”

Комисията подкрепя предложението.

§ 2. В чл. 9, ал. 1, т. 2 се изменя така:

“2. правата, произтичащи от издадения лиценз на превозвача, са били прекратени през последните две години на основание чл. 11, т. 1, букви “а”, “в” и “г”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 2.

§ 3. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се ал. 1:

“(1) При настъпване на промени в обстоятелствата, вписани в лиценза за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или в лиценза на Общността, извън случаите по ал. 2 превозвачът подава заявление за отразяването им в 30-дневен срок от тяхното настъпване.”

2. Досегашният текст става ал. 2 и в нея след думата “търговец” се добавя “при прехвърляне на предприятието на търговеца като съвкупност от права, задължения и фактически отношения”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 3.

§ 4. В чл. 11, т. 1, буква “д” се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 4.

§ 5. В чл. 12б, ал. 2 се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5.

§ 6. В чл. 14, ал. 1 след аббревиатурата “(ADR)” се добавя “(обн., ДВ, бр. 73 от 1995 г.; попр., бр. 63 от 2005 г.)”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 6.

§ 7. Член 16 се изменя така:

“Чл. 16. Министърът на транспорта определя с наредба документите, които водачите трябва да носят при извършване на превозите, техните образци и сроковете за съхранението им.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 7.

Предложение от н. п. Митко Димитров

Създават се нови § 7а и 7б:

“§ 7а. В чл. 18, в края на изречението се добавя “и леки автомобили / 8 +1 места/.

§ 7б. В чл. 24, ал. 1 след думите “фискална памет” се добавя “оборудвани с AIR BAG” за предните седалки”.

Комисията не подкрепя предложението за създаване на нов § 7б, а предложението за създаване на нов § 7а се оттегли.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски, Костадин Кобаков, Александър Радославов и Стойко Танков

Създават се нови § 7а, 7б, 7в и 7г:

“§ 7а. Създава се чл. 19а със следното съдържание:

“Чл. 19а. Не се допуска възлагането на автобусна линия на превозвач, който е собственик на автогара, когато тази автогара е включена в маршрута на автобусната линия.”

§ 7б. В чл. 23, ал. 4 и 5 се отменят.

§ 7в. Създава се чл. 23а със следното съдържание:

“Чл. 23а. Случайните превози на деца или ученици се извършват само през светлата част на денонощието с автобуси, за които има издадено удостоверение за категоризация по системата за международна класификация на автобусите за туризъм на Международния съюз по автомобилен транспорт (IRU).”

§ 7г. В чл. 24, ал. 1 числото “5” се заменя със “7”.

Предложението за създаване на нови § 7а и 7г се оттегли.

Комисията подкрепя предложението за създаване на нови § 7б и 7в и предлага да станат нови § 8 и 9.

Предложение от н. п. н. п. Несрин Узун и Ердоан Ахмедов

Създават се нови § 7а и 7б:

“§ 7а. В чл. 23, ал. 4 и 5 се отменят.

§ 7б. В чл. 24, ал. 1 числото “5” се заменя със “7”.

Комисията подкрепя предложението за създаване на нов §7а, като текста му се съдържа в §8 и не подкрепя предложението за създаване на нов § 7б.

Предложение от н. п. н. п. Иван Н. Иванов и Нено Димов

Създава се нов § 7а със следното съдържание:

“§ 7а. В чл. 24, ал. 2 се отменя.”

Комисията не подкрепя предложението.

§ 8. В чл. 25, ал. 1, т. 2 думите “удостоверение за превозното средство и” се заличават.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 8, който става § 10.

Предложение от н. п. н. п. Несрин Узун и Ердоан Ахмедов

Създават се нови § 8а и 8б:

“§ 8а. Чл. 29а се отменя.

§ 8б. Създава се чл. 29б:

29б. Български превозвач може да извършва международни случайни превози за организиран туризъм на деца или ученици през светлата част на денонощието с автобуси, за които има издадено удостоверение за категоризация по системата на международна класификация на автобусите за туризъм на международния съюз по автомобилен транспорт (IRU) .”

Предложението се оттегли.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски, Костадин Кобаков, Александър Радославов и Стойко Танков

Създават се нови § 8а и 8б:

“§ 8а. Член 29а се отменя.

§ 8б. Създава се чл. 29б със следното съдържание:

“Чл. 29б. Български превозвач може да извършва международни случайни превози на деца или ученици само през светлата част на денонощието с автобуси, за които има издадено удостоверение за категоризация по системата за международна класификация на автобусите за туризъм на Международния съюз по автомобилен транспорт (IRU).”

Комисията подкрепя предложението за създаването на нови § 8а и § 8б и предлага да станат нови § 11 и § 12.

§ 9. В чл. 39, ал. 1 текстът след думите “по реда на” се заменя с “Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства (ДВ, бр. 106 от 2006 г.)”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9, който става § 13.

§ 10. Член 78 се изменя така:

“Чл. 78. (1) При извършване на превози на пътници с автобуси и превози на товари с автомобили, които самостоятелно или в състав от пътни превозни средства имат допустима максимална маса над 3,5 тона, лицата, осъществяващи превози за собствена сметка, превозвачите и водачите спазват изискванията на:

1. Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (Специално издание на ОВ на български език, том 55);

2. Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт.

(2) Не е задължително оборудването с тахографи на превозните средства, посочени в чл. 13, параграф 1, букви “б”, “в” и “г”, изречение първо, букви “й”, “м” и “о” от Регламент (ЕО) № 561/2006, при извършване на превози на територията на Република България.

(3) При извършване на превози с превозните средства по ал. 2 водачите спазват изискванията за времето за управление, прекъсване и почивка по чл. 5 – 9 от Регламент (ЕО) № 561/2006.

(4) Изискванията за времето за управление, прекъсване и почивка при извършване на превози с превозни средства по чл. 3, буква “а” от Регламент (ЕО) № 561/2006 се определят от министъра на транспорта с наредбата по чл. 89, ал. 1.”

§ 11. Членове 79 – 86 се отменят.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11, който става § 15.

§ 12. В чл. 87 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

“(2) Водач, гражданин на държава - членка на Европейския съюз, който притежава удостоверение за професионална компетентност, признато от една от държавите членки, потвърждаващо, че той е завършил курс на обучение за водачи на превозни средства за превоз на товари и е навършил 18 години, се допуска да управлява превозно средство при превоз на товари с допустима максимална маса над 7,5 t.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 12, който става § 16.

§ 13. В чл. 88 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думата “превозвачът” се заменя с “превозвачите и лицата, извършващи превози за собствена сметка” и думата “изготвя” се заменя с “изготвят”.

2. Алинея 3 се изменя така:

“(3) Сведенията, които трябва да съдържат работният дневник и графикът за работата на водачите, както и сроковете за тяхното съхранение, се определят с наредбата по чл. 89, ал. 1.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 13, който става § 17.

§ 14. Член 89 се изменя така:

“Чл. 89. (1) Министърът на транспорта изпълнява функциите на компетентен орган, свързани с издаването на картите за дигитални тахографи, и определя с наредба необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент № 3821/85 и Регламент № 561/2006 съобразно своите компетенции.

(2) Председателят на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор изпълнява функциите на компетентен орган, свързани с изискванията, условията и реда за регистрация на лицата, извършващи проверки, монтаж или ремонт на тахографи.

(3) Председателят на Българския институт по метрология изпълнява функциите на компетентен орган по одобряването на типа на тахографите, тахографските листове и картите за дигиталните тахографи.

(4) Министърът на икономиката и енергетиката определя с наредба необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент № 3821/85, свързани с одобряването на типа на тахографите, тахографските листове и картите за дигиталните тахографи и с

изискванията, условията и реда за регистрация на лицата, извършващи проверки, монтаж или ремонт на тахографи.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 14, който става § 18.

§ 15. Член 89а се изменя така:

“Чл. 89а. (1) Дейностите по монтаж, активиране, калибриране, контролни проверки и ремонт на тахографи, наричани по-нататък “монтаж или монтаж и ремонт на тахографи”, се извършват от лица, които са вписани в регистъра на лицата, извършващи такава дейност, и са получили удостоверение за това от председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор или от оправомощени от него длъжностни лица.

(2) Удостоверението по ал. 1 се издава на лица, които:

1. са регистрирани по Търговския закон, не са обявени в несъстоятелност и не са в производство за обявяване на несъстоятелност;
2. не са превозвачи и не извършват превози за собствена сметка;
3. разполагат с квалифициран персонал, нает по трудово правоотношение, който притежава образование и квалификация, необходими за извършване на дейността, и който е преминал обучение при производителите на тахографите, на които ще се извършва монтаж или монтаж и ремонт, или от упълномощени от тях лица;
4. разполагат с материално-технически условия и оборудване за извършване на дейността, включително за извличане на информация от дигитални тахографи;
5. разполагат с необходимите за дейността нормативни актове, процедури и инструкции за работа.

(3) Лицата по ал. 1 трябва да отговарят и на допълнителни изисквания, определени с наредбата по чл. 89, ал. 4, в зависимост от вида на тахографите, които ще монтират или ще монтират и ремонтират.

(4) Съответствието на лицата с изискванията по ал. 2 се удостоверява с:

1. удостоверение за актуално състояние;
2. декларация, че лицето не е обявено в несъстоятелност и не е в производство за обявяване на несъстоятелност;
3. удостоверение за регистрация или копие на карта за идентификация по БУЛСТАТ;
4. декларация, че лицето не е превозвач и не извършва превози за собствена сметка;

5. документ за образование, квалификация и трудови договори на персонала;

6. документи за преминато обучение на сервизните техници, издадени от всеки от производителите на тахографите, на които ще се извършва монтаж или монтаж и ремонт, или от упълномощени от тях лица;

7. документ от производител на тахографи, че лицето по ал. 1 разполага с материално-технически условия и оборудване за извършване на дейността.

(5) Длъжностните лица от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор извършват преглед на подадените документи и проверка на място за установяване на съответствие с изискванията на ал. 2 и 3. При проверката на място длъжностните лица имат право на достъп до местата, на които ще се извършва дейността, и да изискват писмени и устни обяснения от персонала на лицето, кандидатстващо за регистрация.

(6) Когато лицето отговаря на изискванията на ал. 2 и 3, председателят на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор или оправомощените от него длъжностни лица вписват лицето в регистъра по чл. 89г и му издават удостоверение за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи, а когато лицето не отговаря на изискванията, мотивирано отказват регистрацията. Регистрацията е за срок 3 години.

(7) Отказите на председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор или на оправомощените длъжностни лица да регистрират лицата по ал. 1 подлежат на обжалване в 14-дневен срок от получаването им по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(8) За проверка на документи, проверка на място и издаване на удостоверение при регистриране на лица за монтаж или за монтаж и ремонт на тахографи се събират такси, определени с тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор по Закона за държавните такси.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 15, който става § 19.

§ 16. Създават се чл. 89б – 89д:

“Чл. 89б. Лицата, вписани в регистъра за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи, са длъжни:

1. да извършват дейностите съгласно изискванията на наредбата по чл. 89, ал. 4;

2. да изпълняват предписанията и указанията, дадени им от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор при контрола по чл. 91, ал. 7;

3. при промяна на обстоятелствата по чл. 89а, ал. 2 в 7-дневен срок да уведомят Държавната агенция за метрологичен и технически надзор.

Чл. 89в. (1) Председателят на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор или оправомощените от него длъжностни лица заличават лицето от регистъра по чл. 89г и обезсилват издаденото удостоверение с мотивирана писмена заповед в случаите, когато:

1. лицето престане да отговаря на изискванията на чл. 89а, ал. 2 или 3;

2. системно не изпълнява задълженията си по този закон и наредбата по чл. 89, ал. 4;

3. съответен компетентен орган е установил, че удостоверението е издадено въз основа на неистински документ или на документ с невярно съдържание.

(2) Заповедите по ал. 1 подлежат на обжалване в 14-дневен срок от получаването им по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Обжалването не спира изпълнението им.

(3) Лице, на което е заличена регистрацията на основание ал. 1, т. 2 и 3, може да подаде заявление за регистрация не по-рано от една година от датата на обезсилване на удостоверението.

(4) По искане на регистрираното лице председателят на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор или оправомощените от него длъжностни лица спират временно или прекратяват действието на регистрацията по чл. 89а, ал. 1.

Чл. 89г. Държавната агенция за метрологичен и технически надзор води публичен регистър на лицата, регистрирани за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи. Информация за тези лица се публикува в официалния бюлетин на агенцията.

Чл. 89д. (1) Министърът на транспорта определя с наредба изискванията за задължителна употреба на устройства за ограничаване на скоростта, монтирани в моторните превозни средства.

(2) Условията и редът за монтаж и настройка на устройствата за ограничаване скоростта на моторните превозни средства, произведени без такива устройства, както и изискванията към лицата, извършващи техния монтаж и настройка, се определят с наредбата по ал. 1.

(3) С устройства за ограничаване на скоростта трябва да бъдат оборудвани моторните превозни средства от следните категории:

1. М3 с технически допустима максимална маса над 10 тона и N3 за превози на пътници или товари на територията на Република България, на територията на държавите - членки на Европейския съюз, и за международни превози;

2. М3 с технически допустима максимална маса от 5 до 10 тона и N2 с технически допустима максимална маса от 7,5 до 12 тона с дата на първа регистрация след 1 октомври 2001 г. за превози на пътници или товари на територията на Република България, на територията на държавите - членки на Европейския съюз, и за международни превози;

3. М2 и N2 с технически допустима максимална маса от 3,5 до 7,5 тона с дата на първа регистрация след 1 октомври 2001 г. за превози на пътници или товари на територията на държавите - членки на Европейския съюз, и за международни превози;

4. М2 и N2 с технически допустима максимална маса от 3,5 до 7,5 тона с дата на първа регистрация след 1 октомври 2001 г. за превози на пътници или товари на територията на Република България.

(4) С устройства за ограничаване на скоростта не трябва да бъдат оборудвани:

1. моторни превозни средства от категории М2 и М3 с конструктивна максимална скорост, по-малка от 100 км/ч;

2. моторни превозни средства от категории N2 и N3 с конструктивна максимална скорост, по-малка от 90 км/ч;

3. моторните превозни средства на Министерството на отбраната, както и на съюзнически и/или чужди въоръжени сили, преминаващи през територията на Република България или пребиваващи на нея, на Министерството на вътрешните работи и на Министерството на държавната политика при бедствия и аварии или намиращи се под тяхно разпореждане;

4. моторните превозни средства, с които се извършват превози по градски линии от общинската транспортна схема;

5. моторните превозни средства, с които се извършват превози извън пътищата, отворени за обществено ползване;

6. моторните превозни средства, с които се извършват научни изследвания по пътищата.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 16, който става § 20.

§ 17. Член 90 се изменя така:

“Чл. 90. Данните, регистрирани върху тахографските листове или другите носители на информация, служат като доказателство за скоростта на движението на автомобилите и времето за управление, прекъсване и почивка на екипажите.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 17, който става § 21.

§ 18. В чл. 91 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 се създават т. 10 и 11:

“10. да ползват технически средства за установяване на размерите, масата, натоварването на ос и техническото състояние на пътните превозни средства и технически средства за контрол на устройствата за ограничаване на скоростта;

11. за установяване на нарушенията да използват технически средства или системи за заснемане, като заснетият снимков материал служи за доказателство.”

2. Създават се ал. 6 – 8:

“(6) Председателят на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор чрез определени от него длъжностни лица извършва поне веднъж в годината проверки на лицата, регистрирани да извършват монтаж или монтаж и ремонт на тахографи, за спазване обхвата на издаденото им удостоверение и условията, при които са го получили, и за неизпълнение на задълженията им по този закон и по наредбата по чл. 89, ал. 4.

(7) При проверките по ал. 6 длъжностните лица от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор могат:

1. да предпишат мерки за отстраняване на нарушенията в подходящ срок;

2. да дадат ход на производство по налагане на административно наказание.

(8) При извършване на проверките по ал. 6 длъжностните лица от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор имат право:

1. на достъп до местата, където се извършва монтаж или монтаж и ремонт на тахографи;

2. да изискват и получават информация и документи, свързани с дейността, за която са регистрирани лицата.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 18, който става § 22.

§ 19. В чл. 91а се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

“(1) Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” извършва контролни проверки на пътя и в предприятията, които покриват:

1. до 31 декември 2007 г. – не по-малко от 1 на сто, от 1 януари 2008 г. до 31 декември 2009 г. – не по-малко от 2 на сто и от 1 януари 2010 г. – не по-малко от 3 на сто от изработените от водачите работни дни;

2. до 31 декември 2007 г. – не по-малко от 15 на сто от общия брой на проверените работни дни се проверяват на пътя и не по-малко от 30 на сто – в предприятията;

3. след 1 януари 2008 г. – не по-малко от 30 на сто от общия брой на проверените работни дни се проверяват на пътя и не по-малко от 50 на сто – в предприятията.”

2. Създават се ал. 5 – 11:

“(5) При извършване на контролни проверки на пътя и в предприятията Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” събира данни относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/559/ЕИО на Съвета, разпределени в следните категории:

1. за пътни проверки:

а) вид на пътя съгласно класификацията на пътищата по чл. 3 от Закона за пътищата, държава на регистрацията на проверяваното превозно средство;

б) тип на тахографа: аналогов или дигитален;

2. за проверки в предприятията:

а) вид на превозите: международни или вътрешни, на пътници или на товари, за собствена сметка или срещу заплащане;

б) брой на превозните средства на предприятието;

в) тип на тахографа: аналогов или дигитален.

(6) Статистическите данни по ал. 5 се предоставят на комисията.

(7) Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” съхранява данните по ал. 6, събрани през предишната година.

(8) Превозвачите и лицата, извършващи превози за собствена сметка, съхраняват за период една година резултатите и други данни,

предоставени им във връзка с проверките, извършени от органите за контрол в предприятията и/или на водачите на пътя.

(9) Министърът на транспорта изпълнява функциите на компетентен орган чрез Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, като:

1. осигурява координация със съответните органи в други държави членки във връзка с извършването на съвместни проверки на водачи на превозни средства и на превозни средства, попадащи в обхвата на регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85, предприемани най-малко

6 пъти годишно, по едно и също време, от контролните органи на две или повече държави членки, като всеки контролен орган осъществява правомощията си на територията на своята държава;

2. предава статистическите доклади на Комисията по чл. 16, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 3820/85;

3. се подпомага взаимно с компетентните органи на други държави членки, когато при извършване проверка на водач на превозно средство, регистрирано в друга държава членка, са налице основания да се счита, че са били извършени нарушения, които не могат да бъдат установени по време на проверката поради липсата на необходимите данни;

(10) Министърът на транспорта има представители в Комитета по чл. 18, параграф 1 от Регламент (ЕИО) № 3821/85.

(11) Министърът на транспорта определя с наредба:

1. начина на провеждане, обхвата и организацията на контролни проверки на пътя и в предприятията;

2. система за класифициране на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка в зависимост от риска, която се основава на броя и вида на извършените нарушения.”

§ 20. В чл. 92, ал. 2 след думата “лица” се добавя “с изключение на наказателните постановления по чл. 93а и чл. 96, ал. 1, т. 11, 12 и 13, ал. 4 и 5, които се издават от председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор или от определени от него длъжностни лица”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 20, който става § 24.

§ 21. Създава се чл. 93а:

“Чл. 93а. Който монтира или монтира и ремонтира тахографи, без да има издадено удостоверение по чл. 89а, ал. 6, се наказва с глоба или с имуществена санкция в размер 4000 лв.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 21, който става § 26.

§ 22. В чл. 95 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 2:

“(2) Наказанието по ал. 1 се налага и на водач, който управлява лек таксиметров автомобил, оборудван с устройство или приспособление, свързано с работата на таксиметровия апарат, което дава възможност за записване и отчитане на неверни данни.”

2. Досегашната ал. 2 става ал. 3 и се изменя така:

“(3) За повторно нарушение по ал. 1 наказанието е глоба 2000 лв., а по ал. 2 – 3000 лв.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 22, който става § 27.

§ 23. В чл. 96 се правят следните допълнения:

1. В ал. 1 се създават т. 9 – 13:

“9. разпорежи или допусне извършване на превоз на пътници или товари с моторно превозно средство, оборудвано с дигитален тахограф, от водач, който не притежава карта на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 89, ал. 1;

10. извърши или допусне извършване на промени в съдържанието на записаната и архивираната информация от паметта на дигиталния тахограф;

11. преотстъпи издадената му сервизна карта;

12. ползва преотстъпената му сервизна карта;

13. не изпълни задълженията по чл. 89б, т. 3.”

2. Създават се ал. 4 и 5:

“(4) За неизпълнение на задълженията по чл. 89б, т. 1 или 2 наказанието е глоба или имуществена санкция в размер от 500 до 1000 лв.

(5) За повторно нарушение по ал. 4 наказанието е глоба или имуществена санкция в размер от 1000 до 2000 лв.”

Предложение от н. п. н. п. Иван Н. Иванов и Нено Димов

В § 23 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова т. 1:

“1. В ал. 1 се създава нова т. 2:

2. допусне или разпреди извършването на превоз с моторно превозно средство от водач без редовно издадени лиценз, разрешение, документ за регистрация, или други документи, които се изискват от този закон и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.”

2. Досегашните т. 1 и 2 стават т. 2 и 3.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 23, който става § 28.

§ 24. Създава се чл. 104а:

“Чл. 104а. Превозвач, който не подаде заявление в 30-дневен срок от настъпването на промени в обстоятелствата, вписани в лиценза за извършване превоз на пътници или товари на територията на Република България или в лиценза на Общността, за отразяването им извън случаите по чл. 10, ал. 2, се наказва с имуществена санкция в размер 1000 лв.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 24, който става § 30.

§ 25. Член 106 се изменя така:

“Чл. 106. (1) Пътно превозно средство, превозващо опасни товари, се спира от движение до отстраняване на нарушението, когато:

1. превозваните опасни товари са забранени за превоз;
2. е установен теч на опасни вещества от пътното превозно средство поради нарушена цялост на цистерните или опаковките;
3. превозното средство не е предназначено за товара, който превозва;
4. се извършва превоз в контейнер с конструкция, която не е пригодена за обслужване;
5. превозното средство е без удостоверение за одобрение за превоз на опасни товари;
6. са използвани опаковки, които не са одобрени съгласно изискванията на ADR;
7. опаковките не отговарят на съответните опаковъчни инструкции;
8. не са спазени правилата за смесено опаковане;

9. не са спазени правилата за смесено товарене на опаковки;
 10. се превозват опасни товари в опаковки без маркировки и етикети за опасност;
 11. водачът управлява пътното превозно средство с неукрепен товар;
 12. не са спазени изискванията на ADR по отношение на допустимата степен на запълване на цистерните и опаковките;
 13. не са спазени правилата по отношение на изискванията, ограничаващи количествата вещества, превозвани в едно превозно средство;
 14. водачът не носи транспортно-съпроводителните документи съгласно наредбата по чл. 14, ал. 1;
 15. превозното средство е без съответния опознавателен знак за опасен товар или е с нестандартен знак;
 16. липсва информация за превозваните опасни вещества (UN, наименование по ADR, опаковъчна група);
 17. водачът не притежава удостоверение по чл. 14, ал. 2;
 18. се използват средства за осветяване, които не са в съответствие с изискванията на ADR;
 19. превозното средство не отговаря на изискванията на ADR.
- (2) Пътно превозно средство, превозващо опасни товари, може да бъде преместено за сметка на превозвача до безопасно място до отстраняване на нарушението, когато:
1. превозното средство е с повече от едно ремарке или полуремарке;
 2. пътното превозно средство е без съответните пожарогасители или те са неизправни – без пломби или с изтекъл срок на преглед;
 3. в превозното средство липсва основното оборудване за безопасност и оборудването съгласно писмените указания за аварийни ситуации;
 4. не са спазени датите за извършване на изпитванията за опаковките;
 5. опасните товари се превозват в повредени опаковки или се превозват повредени празни непочистени опаковки;
 6. опасните товари се превозват в комбинирани опаковки, когато най-външната опаковка е неправилно затворена;
 7. етикетите, маркировките и табелите, които са поставени, не са в съответствие с превозвания опасен товар;

8. липсват писмени указания съгласно наредбата по чл. 14, ал. 1 или указанията не съответстват на превозвания опасен товар;

9. не са спазени изискванията на глава 8.4 “Изисквания за надзора на превозните средства” от Приложение В на ADR.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 25, който става § 31.

§ 26. В чл. 106а се правят следните изменения:

1. Алинея 1 и 2 се изменят така:

“(1) За преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки:

1. временно спиране от движение на моторно превозно средство, с което се извършва:

а) международен превоз на пътници или товари, когато превозът се извършва без разрешително, което се изисква по силата на двустранни международни договори, по които Република България е страна;

б) обществен превоз на пътници или товари без издадено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари или заверено копие на лиценз на Общността;

в) превоз на пътници по автобусни линии под формата на случаен или специализиран превоз;

2. временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство на водач, който е нарушил правилата за времето за управление, прекъсване и почивка.

(2) Принудителните мерки по ал. 1 се осъществяват чрез:

1. временно отнемане на документа, установяващ регистрацията на превозното средство – до заплащане на парична гаранция или до заплащане на наложената с наказателното постановление глоба за извършеното нарушение, съответно до прекратяване на административнонаказателното производство – при прилагане на мерките по т. 1;

2. временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство – докато не бъде ползвано времето за прекъсване или за почивка – при прилагане на мярката по т. 2.”

2. В ал. 3 думите “ал. 2” се заменят с “чл. 107, ал. 1”.

Предложение от н. п. н. п. Несрин Узун и Ердоан Ахмедов

По § 26

В чл. 106а, ал. 2 се правят следните изменения:

- 1. В т. 1 думите “по т. 1” се заменят с “по ал. 1, т. 1”;*
- 2. В т. 2 думите “по т. 2” се заменят с “по ал. 1, т. 2”.*

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски, Костадин Кобаков, Александър Радославов и Стойко Танков

По § 26

В чл. 106а, ал. 2 се правят следните изменения:

- 1. В т. 1 думите “по т. 1” се заменят с “по ал. 1, т. 1”;*
- 2. В т. 2 думите “по т. 2” се заменят с “по ал. 1, т. 2”.*

Комисията подкрепя предложението.

§ 27. В § 1 от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения:

1. Точка 4 се изменя така:

“4. “Превоз за собствена сметка” е:

а) превоз на товари без заплащане, предназначен единствено за собствена дейност или произтичащ от собствена дейност, извършван със собствени или наети без водач пътни превозни средства, управлявани от водачи, назначени по трудов договор с лицето, за чиято сметка се извършва превозът, когато този превоз не е основна дейност за него и превозът е предназначен да се доставят товари на лицето, за чиято сметка се извършва превозът, да се експедират негови товари, товарите да се превозят в рамките на предприятието му или за негови собствени нужди извън предприятието, а товарите принадлежат на лицето, за чиято сметка се извършва превозът, или са били продадени, закупени, дадени под наем или наети, произведени, добити, преработени или поправени от него, или

б) превоз на пътници без заплащане с нетърговска или нестопанска цел, предназначен единствено за собствена дейност или произтичащ от собствена дейност, извършван със собствени или наети без водач пътни превозни средства, управлявани от водачи, назначени по трудов договор с лицето, за чиято сметка се извършва превозът, когато този превоз не е основна дейност за него.”

2. Точки 18 – 21 се отменят.

3. В т. 34 думите “по смисъла на Закона за измерванията” се заличават.

Предложение от н. п. н. п. Иван Н. Иванов и Нено Димов

В § 27 се създава нова т. 4:

“4. В т. 35 се създава изречение второ:

“По тези линии е забранено превозването на правостоящи пътници.”

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 27, който става § 33.

§ 28. В § 4 от Заключителните разпоредби ал. 3 се изменя така:

“(3) Условието и редът за предоставяне на средствата по ал. 1, както и условията и редът за издаване на превозни документи за извършване на превозите на определени категории пътници, предвидени в нормативните актове, се определят с наредба, издадена от министъра на финансите съгласувано с министъра на транспорта.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 28, който става § 34.

§ 29. Приложение № 1 към чл. 6, ал. 1, т. 3, буква “а” се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 29, който става § 35.

§ 30. Приложение № 2 към чл. 6, ал. 1, т. 3, буква “б” и т. 4, буква “б” се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 30, който става § 36.

§ 31. Приложение № 3 към чл. 6, ал. 1, т. 4, буква “а” се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 31, който става § 37.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Предложение от н. п. н. п. Несрин Узун и Ердоан Ахмедов

В Преходни и заключителни разпоредби се създава § 31а:

§ 31а. В Закона за туризма (Обн., ДВ, бр. 56, изм., бр. 119 от 2002 г., бр. 120 от 2002 г., изм. и доп., бр. 39 от 2004 г., бр. 28 от 2005 г., изм., бр. 39 от 2005 г., изм. и доп., бр. 94 от 2005 г., изм., бр. 99 от 2005 г., бр. 105 от 2005 г., бр. 30 от 2006 г., бр. 34 от 2006 г., изм., относно влизането в сила, бр. 80 от 2006 г., бр. 82 от 2006 г., изм. и доп., бр. 105 от 2006 г., бр. 42 от 2007 г.) се правят следните изменения и допълнения:

- 1. В чл. 28, ал. 2, т. 2 се отменя.*
- 2. В чл. 30, ал. 3, т. 3 думите “номер и срок на валидност на удостоверение за категоризация по системата за международна класификация на автобусите за туризъм на международния съюз по автомобилен транспорт (IRU)” се заличават.*

Комисията подкрепя предложението и предлага то да стане текст на нов § 38.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски, Костадин Кобаков, Александър Радославов и Стойко Танков

В Преходни и заключителни разпоредби се създава § 31а:

§ 31а. В Закона за туризма (Обн., ДВ, бр. 56, изм., бр. 119 от 2002 г., бр. 120 от 2002 г., изм. и доп., бр. 39 от 2004 г., бр. 28 от 2005 г., изм., бр. 39 от 2005 г., изм. и доп., бр. 94 от 2005 г., изм., бр. 99 от 2005 г., бр. 105 от 2005 г., бр. 30 от 2006 г., бр. 34 от 2006 г., изм., относно влизането в сила, бр. 80 от 2006 г., бр. 82 от 2006 г., изм. и доп., бр. 105 от 2006 г., бр. 42 от 2007 г.) се правят следните изменения и допълнения:

- 1. В чл. 28, ал. 2, т. 2, след думите "(IRU)" се добавя "- при детски и ученически пътувания".*
- 2. В чл. 30, ал. 3, т. 3, след думите "(IRU)" се добавя "- при детски и ученически пътувания".*

Предложението се оттегли.

§ 32. Този закон влиза в сила от деня на обнародването му в “Държавен вестник” с изключение на разпоредбата на § 16 относно чл. 89д, ал. 3, т. 4, която влиза в сила от 1 януари 2008 г.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски, Костадин Кобаков, Александър Радославов и Стойко Танков

§ 32 се изменя така:

"§ 32. Този закон влиза в сила от датата на обнародването му в "Държавен вестник" с изключение на разпоредбите на:

1. § 7в, § 8б и § 31а, които влизат в сила един месец след датата на обнародването му в "Държавен вестник";

2. § 16 относно чл. 89д, ал. 3, т. 4, която влиза в сила от 1 януари 2008 г."

Комисията подкрепя предложението.

§ 33. Този закон въвежда изискванията на Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/559/ЕИО на Съвета.

§ 34. Наредбите, предвидени в този закон, се издават и обнародват в "Държавен вестник" в шестмесечен срок от влизането му в сила.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 34, който става § 41.

§ 35. В § 48 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 99 от 2003 г.; изм., бр. 92 от 2005 г.) т. 2 се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 35, който става § 42.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ