

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 602 – 01 – 90, внесен от Министерски съвет на 27. 10. 2006 г.

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г. и бр. 30, 34, 61 и 64 от 2006 г.)

Комисията подкрепя наименованието на законопроекта.

§ 1. В чл. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите “по ал. 3” се заменят с “по ал. 5” и се създава изречение второ:

„Светлинните сигнали, пътните знаци и пътната маркировка върху платното за движение и крайпътните съоръжения представляват единна система и се изготвят и поставят така, че да бъдат лесно разпознавани.”

2. Създава се нова ал. 3:

“(3) Забранено е:

1. върху пътните знаци, светофарите и върху другите средства за сигнализиране, както и върху конструкциите за закрепването им да се поставят каквито и да са предмети или устройства, нямащи отношение към тях и към целта, за която се използват;

2. поставянето на устройства и оборудване, които биха затруднили движението на пешеходците, особено на възрастните хора и хората с увреждания.”

3. Създава се ал. 4:

“(4) Плакати, агитационни материали, светещи тела, както и други средства за привличане на вниманието се поставят само на местата, определени от собствениците или администрацията, управляваща пътя, съгласувано с органите на Министерството на вътрешните работи. Тези материали трябва:

1. да не наподобяват пътни знаци или други средства за регулиране на движението;

2. да не намаляват видимостта или ефективността на пътните знаци и на другите средства за регулиране на движението;

3. да не заслепяват участниците в движението.”

4. Досегашната ал. 3 става ал. 5.

§ 2. В чл. 5, ал. 2, т. 3 думите “с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда” се заличават.

Предложение от н. п. н. п. Ремзи Осман и Ердоан Ахмедов

По § 2

В чл. 5, ал. 2, т. 3 се изменя така:

“3. да не управляват пътно превозно средство под въздействие на алкохол, лекарствени медикаменти или други упойващи вещества.”

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

В § 2, чл. 5, ал. 2, т. 3 се изменя така:

“3. да не управлява пътно превозно средство под въздействие на алкохол или други упойващи вещества.”

Комисията подкрепя предложението.

§ 5. В чл. 10, ал. 2 се правят следните изменения:

1. В т. 2, буква “а” се създава изречение второ: “водачите на ППС, завиващи надясно, отстъпват предимство за преминаване на пешеходците;”.

2. В т. 3, буква “а” се създава изречение второ: “пешеходците имат предимство за преминаване пред завиващите пътни превозни средства;”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5 и предлага да се премести на систематичното му място в § 24, чл. 119, ал. 4.

-

§ 6. Член 11 се изменя така:

“Чл. 11. (1) На железопътен прелез движението може да се регулира от железопътен служител, а при строително-ремонтни работи на пътя - от упълномощено лице.

(2) На железопътен прелез и при строително-ремонтни работи сигналът за спиране на пътните превозни средства през деня е изпълната хоризонтално напред и напречно на оста на пътя дясна ръка с червен флаг, а през нощта - червена светлина, описваща полукръг срещу посоката на движението.

(3) Сигналите, подавани от служителите пред железопътния прелез или при строително-ремонтни работи, са задължителни за всички участници в движението.”

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

§ 6 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението и предлага § 6 на вносителя да отпадне.

§ 7. В чл. 15 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2, т. 2 след думите “пътна маркировка” текстът до края за заличава.

2. Създава се ал. 6:

“(6) По специално означените “BUS” ленти е забранено движението на пътни превозни средства с изключение на тези, които осъществяват обществен превоз на пътници в населеното място.”

Предложение от н. п. н. п. Ремзи Осман и Ердоан Ахмедов

По § 7

В чл. 15, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 накрая се добавят думите ”и разрешената максимална скорост на движение не е по-висока от 80 км/ч.

2. В т. 2 след думите “пътна маркировка” текстът до края за заличава и се добавят думите ”и разрешената максимална скорост на движение не е по-висока от 80 км/ч.”

Комисията подкрепя предложението по принцип.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

В § 7, т. 2, в чл. 15, ал. 6 след думите “които осъществяват” се добавя “редовните линии за”.

Комисията подкрепя предложението по принцип.

§ 8. В чл. 16, ал. 1, т. 1 и 2 накрая се поставя запетая и се добавя “ако е изключено всякакво възпрепятстване на насрещното движение”.

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§ 8 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. н. п. Ремзи Осман и Ердоан Ахмедов

§ 8 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

§ 8 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 8 да отпадне.

§ 9. В чл. 20 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 накрая се поставя запетая и се добавя “да следят внимателно обстановката на пътя, така че да са в състояние да извършат безопасно всяка маневра, която им се налага да изпълнят”.

2. Алинея 2 се изменя така:

“(2) Водачите на пътни превозни средства са длъжни при избиране скоростта на движението да се съобразяват с атмосферните условия, с релефа на местността, със състоянието на пътя и на превозното средство, с превозвания товар, с характера и интензивността на движението, с конкретните условия на видимост, със своето състояние и способности така, че да бъдат в състояние да спрат пред всяко предвидимо препятствие и с всички други обстоятелства, които имат значение за безопасността на движението. Водачите са длъжни да намалят скоростта и в случай на необходимост да спрат всеки път, когато възникне опасност за движението, особено когато видимостта е недостатъчна.”

3. Създава се ал. 3:

“(3) На път, който е толкова тесен, че не могат да се разминат две превозни средства, водачът е длъжен да се движи със скорост, която да гарантира спиране на превозното средство на разстояние два пъти по-малко от дължината на видимата отсечка пред него.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§ 9 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението за отпадане на т. 1 и 3, а за отпадане на т. 2 – не подкрепя.

§ 10. Създава се чл. 24а:

“Чл. 24а. (1) За намаляване скоростта на движение върху платното за движение се изграждат изкуствени неравности или други средства за успокояване на движението.

(2) Министърът на регионалното развитие и благоустройството и министърът на вътрешните работи определят с наредба условията, реда и техническите изисквания за използване на изкуствени неравности върху пътното платно за намаляване скоростта на пътните превозни средства.

(3) Не се допуска изграждане на изкуствени неравности на пътното платно по републиканските пътища извън населените места.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

В § 10, чл. 24а се правят следните изменения:

- 1. В ал. 1 думите “успокояване на движението” се заличават.*
- 2. Ал. 3 да отпадне.*

Комисията подкрепя предложението по принцип.

Предложение от н. п. Тодор Костурски

По § 10

В чл. 24а се правят следните изменения и допълнения:

- 1. В ал. 1 след думите “върху платното за движение” се добавя “може да”, а думите “или други средства за успокояване на движението” се заличават.*
- 2. В ал. 2 думите “пътното платно” се заменят с “платното за движение”.*
- 3. В ал. 3 думите “пътното платно” се заменят с “платното за движение”.*

Комисията подкрепя предложението по принцип.

§ 11. В чл. 40 се създава ал. 3:

“(3) Забранено е движението назад на автомагистрала, кръстовище, пешеходна пътека, железопътен прелез, мост, надлез, подлез, в тунел, при ограничена видимост или при намалена под 50 метра видимост.”

Предложение от н. п. н. п. Ремзи Осман и Ердоан Ахмедов
§ 11 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

§ 11 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Тодор Костурски

§ 11 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 11 да отпадне.

§ 12. В чл. 43, т. 5 се изменя така:

“5. пред и върху пешеходна пътека.”

§ 13. Създава се чл. 43а:

“Чл. 43а. Забранено е изпреварването на релсово превозно средство от лявата страна.”

§ 14. Член 46 се отменя.

Предложение от н. п. Тодор Костурски

§ 14 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението и предлага § 14 да отпадне.

§ 15. Създава се чл. 50а:

“Чл. 50а. Забранено е навлизането в кръстовище дори и при разрешаващ сигнал на светофара, ако обстановката в кръстовището ще принуди водача да спре в кръстовището или да възпрепятства напречното движение.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 15, който става § 10.

Предложение от н. п. Венелин Узунов

Създава се § 15а със следното съдържание:

“§ 15а. В чл. 62 се създава т. 5:

5. забранява се преминаването и паркирането на моторни превозни средства в паркове, градини и детски площадки извън обозначените за това места.”

§ 16. В чл. 70, ал. 3 се изменя така:

“(3) Моторните превозни средства през светлата част на деня се движат с включени къси или дневни светлини.”

Предложение от н. п. Тодор Костурски
§ 16 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 16 да отпадне.

§ 17. Създава се чл. 74а:

“Чл. 74а. Аварийният сигнал може да бъде включван за предупреждаване на останалите участници в движението за различни опасности:

1. когато моторното превозно средство е спряло поради повреда или има участие в пътнотранспортно произшествие и не може да бъде отстранено веднага и се явява препятствие за другите участници в движението;

2. за предупреждаване на другите участници в движението за сериозни опасности.”

§ 18. В чл. 75 след думата “мотоциклетите” се добавя “и мотопедите”.

Предложение от н. п. Борислав Ралчев
§ 18 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 18, който става § 13.

§ 19. В чл. 91, ал. 3 се правят следните изменения:

1. Думите “Национална служба “Пожарна и аварийна безопасност” се заменят с “Национална служба “Пожарна безопасност и защита на населението”.

2. След думите “към министъра на отбраната” се поставя запетая и се добавя “пътно-комендантските подразделения от Българската армия”.

Комисията предлага § 20, който става § 15, да придобие следната редакция:

§ 15. В чл. 94, ал. 3, изречение второ думите “спиране за” се заличават, а след думите “върху тротоарите” се добавя “само на определените от собствениците на пътя или администрацията места.”

Комисията предлага § 21, който става § 16, да придобие следната редакция:

§ 16. В чл. 95 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

“(2) Слизането и качването на деца до 12 години от и във автомобил, спрял на пътното платно, се извършва откъм страната на тротоара или банкета.”

§ 22. В чл. 97 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 4 думите “100 км/ч” се заменят с “90 км/ч”.

2. Създава се ал. 7:

“(7) При извършване на пожарогасителни, аварийни и спасителни действия на пътното платно водачите на пътни превозни средства със специален режим на движение обозначават допълнително мястото със светлоотразителни конуси.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 22, който става § 17.

Комисията предлага § 23, който става § 18, да придобие следната редакция:

§ 18. В чл. 98, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 думата “училища” се заличава.

2. Създава се т. 6:

“6. Пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.”

§ 24. В чл. 100 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 накрая се добавя “и контролния талон към него”;

б) в т. 2 накрая се добавя “и тегленото от него ремарке”;

в) в т. 3 накрая се добавя “и тегленото от него ремарке”;

г) създават се т. 5 и 6:

“5. при напускане на територията на страната - валиден международен сертификат за гражданска отговорност за чужбина (Зелена карта);

6. при превоз на организирани групи деца на видно място, на предното стъкло на МПС - долу вдясно, и на задното стъкло - долу вляво, се поставя знак “Внимание! Деца!”.”

2. Създават се ал. 3 и 4:

“(3) Водачът на моторно превозно средство, което не е било спряно от движение, е длъжен да постави в долния ляв ъгъл на предното стъкло на моторното превозно средство валиден стикер на знак за сключена задължителна застраховка ”Гражданска отговорност” на автомобилистите и да носи контролен талон към знака. Когато моторното превозно средство технологично не разполага с предно стъкло и е невъзможно стикерът на знака да бъде залепен на указаното място, същият стикер на знака се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на МПС, и при проверка се представя заедно с контролния талон.

(4) Водачът на моторното превозно средство е длъжен:

1. да поддържа табелите с регистрационния номер чисти и читаеми;

2. да поддържа устройствата за осветяване и светлинна сигнализация при маневри чисти, видими, регулирани и в изправност;

3. да поддържа стъклата и огледалата чисти.”

Предложение от н. п. н. п. Ремзи Осман и Ердоан Ахмедов

В § 24 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.1, т. 6 да отпадне.

2. Ал. 3 се изменя така:

“(3) Всяко моторно превозно средство, за да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, трябва да има валиден стикер на знак за сключена задължителна застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите, поставен в долния ляв ъгъл на предното стъкло на моторното превозно средство, а неговият водач да носи контролен талон към знака. За моторно превозно средство, което технологично не разполага с предно стъкло, както и за теглено ремарке, когато не е възможно стикерът на знака да бъде залепен на оказаното място, той се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на моторното превозно средство и при проверка се представя заедно с контролния талон.”

Комисията подкрепя предложението по т. 1, а по т. 2 подкрепя по принцип.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

§ 24, т. 1, в ал. 1 да отпадне т. 6.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. н. п. Борис Николов и Иван М. Иванов

По § 24.

В чл. 100, ал. 2 думата „постави” се заменя със ”залепи”.

Комисията подкрепя предложението.

§ 25. Член 102 се изменя така:

“Чл. 102. На водача, собственика или упълномощения ползвател на моторно превозно средство е забранено да предоставя моторното превозно средство на водач, който е употребил алкохол или упойващи средства, или на неспособен водач.”

§ 26. В чл. 104 ал. 2 се изменя така:

“(2) Забранено е на водачите на пътни превозни средства да се движат непосредствено зад превозните средства със специален режим на движение и да навлизат в колоната на придружаваните от тях автомобили.”

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

§ 26 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Тодор Костурски

§ 26 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 26 да отпадне.

§ 27. В чл. 111, ал. 1 думите “военна колона” се заменя с “организирана група от военнослужещи”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 27, който става § 21.

§ 28. В чл. 112, ал. 1 след думите “по тротоара или банкета” се поставя запетая, добавя се “като първото и последното дете носят светлоотразителна жилетка” и се поставя запетая.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 28, който става § 22.

§ 29. В чл. 113 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 1 се изменя така:

“1. да пресичат платното на движение на очертаните пешеходни пътеки; когато няма очертани пешеходни пътеки, пресичането да се извършва по продължение на тротоара или банкета;”.

2. Създават се т. 4, 5 и 6:

“4. да спазват светлинните сигнали и сигналите на регулировчика;

5. да не преминават през ограждения от парапети или вериги;

6. преди преминаване през платното за движение извън определените за това преходи трябва да се убедят, че могат да пресекат, без да затруднят движението на пътните превозни средства.”

Предложение от н. п. Тодор Костурски

По § 29

Чл. 113 се изменя така:

“Чл. 113. (1) Когато пешеходците искат да пресекат платното за движение, те са длъжни да преминават по пешеходните пътеки и да спазват следните правила:

- 1. преди да навлязат на платното за движение, да се съобразят с разстоянията до приближаващите се пътни превозни средства и с тяхната скорост на движение;*
- 2. да не удължават ненужно пътя и времето за пресичане, както и да не спират без необходимост на платното за движение;*
- 3. да спазват светлинните сигнали и сигналите на регулировчика;*
- 4. да не преминават през ограждения от парпети или вериги.*

(2) Извън населените места и по двулентовите двупосочни пътища в населените места, когато в близост до пешеходците няма пешеходна пътека, те могат да пресичат платното за движение и извън определените за това места, като при това спазват правилата от ал. 1, т. 1, 2 и 4.”

Комисията подкрепя предложението.

§ 30. В чл. 119 се създава ал. 4:

“(4) Ако на платното за движение няма пешеходна пътека, означена като такава с пътен знак или с пътна маркировка, водачът на нерелсово пътно превозно средство, завиващ от другия път, е длъжен да пропусне стъпилите на платното за движение пешеходци, като намали скоростта или спре на безопасно разстояние от тях.”

Предложение от н. п. Тодор Костурски

§ 30 да отпадне. Ако се приеме § 68 за създаване на т. 53 в § 6 от Допълнителните разпоредби да отпадне от чл. 119 и ал.3.

Комисията подкрепя предложението.

-

Предложение от н. п. Тодор Костурски

Създава се нов § 30а:

§ 30а. В чл. 123, ал. 1, т. 1 накрая се добавят думите “и да включи аварийен сигнал”

Предложението се оттегли.

§ 31. В чл. 132 се създава т. 5:

“5. водачите на автомобили, превозващи пътници по градски допълнителни линии, спират за качване и слизване на пътници само на определените за това места.”

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

§ 31 да отпадне.

Предложението се оттегли.

Предложение от н. п. Тодор Костурски

По § 31

В чл. 132 се правят следните изменения и допълнения:

- 1. Досегашният текст става ал. 1.*
- 2. Създава се ал. 2 със следното съдържание:*

“(2) При превоз на пътници по допълнителна автобусна линия, водачът спира за качване и слизване на пътници само на местата, определени за това от съответния общински съвет.”

Комисията подкрепя предложението по принцип.

се правят следните изменения:

- 1. В ал. 1 изречение второ се заличава.*
- 2. В ал. 2 числото “10” се заменя с “12”.*

§ 33. Член 136 се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 33, който става § 28.

§ 35. В чл. 138 се правят следните изменения:

1. В ал. 2 думата “пътни” се заличава.

2. Алинея 3 се изменя така:

“(3) Пускането на пазара на нови компоненти или отделни технически възли за превозни средства, за които се изисква одобряване на типа, се извършва с нанесени обозначения в съответствие с изискванията на приложима наредба по ал. 4 или по приложимо Правило на ООН/ИКЕ.”

Комисията предлага § 35 да отпадне.

§ 37. В чл. 140 се създава ал. 5:

“(5) Пътни превозни средства с регистрация извън националния регистър се регистрират в националния регистър на пътните превозни средства след предоставяне на документи за регистрация и техническа изправност от страната, в която са регистрирани.”

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

В § 37, чл. 140 се създава ал. 6:

“(6) Колесните трактори, тракторните ремаркета и друга самоходна техника, регистрирани съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника, не подлежат на регистрация по този закон. Те могат да се движат по изключение по пътищата, отворени за обществено ползване.”

Комисията подкрепя предложението.

§ 38. В чл. 141 се създава ал. 3:

“(3) Не се издава свидетелство за регистрация или негов дубликат на лице, на което е наложено наказание по чл. 176а, до заплащане изцяло на дължимите от лицето глоби.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§38 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Тодор Костурски

§38 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 38 да отпадне.

§ 40. В чл. 147 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 след думите “с изключение на” се добавя “мотопедите, самоходните машини и”.

2. Алинея 2 се изменя така:

“(2) Леките автомобили за обществен превоз на пътници и автобусите подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 месеца.”

3. В ал. 3 след думата “товари” се добавя “с изключение на ремаркета категория О1”.

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

По § 40

В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите "превозни средства" се добавя "с изключение на пътните превозни средства на подразделения на въоръжените сили, мотопедите и пътните превозни средства с животинска тяга" и след думите "теглени от тях" се добавя "и самоходните машини".

2. Създава се нова ал. 2:

"(2) Колесните трактори и ремаркетата, теглени от тях, и самоходните машини, регистрирани по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горска техника и по реда на Наредба № I-45 за регистрацията, отчета, пускането в движение и спирането от движение на моторните превозни средства и на ремаркетата, теглени от тях (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм. ДВ, бр. 48, 105 от 2002 г.; изм., ДВ, бр. 68, 105 от 2003 г.; изм., ДВ, бр. 1, 21, 34, 59, 93,

99 от 2006 г.) се подлагат на периодични прегледи за проверка на техническата изправност по реда, определен в Закона за регистрация и контрол на земеделска и горска техника."

3. Досегашните ал. 2, 3, 4 и 5 стават съответно ал. 3, 4, 5 и 6

Комисията подкрепя предложението.

§ 41. В чл. 148 се правят следните допълнения:

1. В ал. 2 след думите "нестопанска цел" се добавя „както и на лица, регистрирани по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство" и се поставя запетая.

2. В ал. 3, т. 1 след думите „нестопанска цел" се добавя „или от документ, удостоверяващ регистрация по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство" и се поставя запетая.

Комисията предлага § 41 да отпадне.

§ 42. В чл. 148б се правят следните допълнения:

1. В ал. 1 след думите „с нестопанска цел" се добавя „както и от лица, регистрирани по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство" и се поставя запетая.

2. В ал. 2 след думите „с нестопанска цел" се добавя „или от документ, удостоверяващ регистрация по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство" и се поставя запетая.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 42, който става § 36, като предлага думите "В чл. 148б" да се заменят с "В чл. 148в".

§ 43. В чл. 151 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думите "на лице" се добавя "завършило основно образование" и се поставя запетая.

2. Създава се нова ал. 3:

“(3) Свидетелство за правоспособност за работа със самоходните машини от Българската армия и за тяхното управление се издава при условия и по ред, определени от министъра на отбраната.”

3. Досегашните ал. 3 и 4 стават съответно ал. 4 и 5.

4. Създава се ал. 6:

“(6) Водач, който управлява МПС след употреба на алкохол, наказан с влязло в сила наказателно постановление или присъда, не може да придобие правоспособност от по-горна категория в продължение на една година от влизането в сила на наказателното постановление или на присъдата.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

В §43, чл. 151, ал. 4 и 6 да отпадат.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

В § 43, чл. 151, ал. 1, т. 3 думите "категиорите А, В, С1 и С" се заменят с "категиорите А, В, В+Е, С1 и С".

Предложението се оттегли.

§ 44. В чл. 152 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 2 се създават букви “в” и “г”:

“в) водачите, които са лишени от право да управляват моторно превозно средство на основание чл. 174, ал. 2 от този закон, както и на водачите, които са лишени от право да управляват моторно превозно средство на основание чл. 343г от Наказателния кодекс;

г) изследвания за психологическа годност на водачи на МПС могат да се извършват и извън случаите по тази алинея при постъпване на работа или при други случаи по искане на държавни, общински, обществени и частни организации, сдружения и търговци.”

2. В ал. 2 след думите “регистрирани по Търговския закон” се поставя запетая и се добавя “или лица, регистрирани по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, както и на професионални училища, професионални гимназии, професионални колежи, средни

образователни училища с професионални паралелки и акредитирани по реда на Закона за висшето образование висши училища.”

3. В ал. 3, т. 2 накрая се добавя „или документ, удостоверяващ регистрация по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство”.

4. В ал. 4 се създава т. 3:

“3. преподавателите по теоретично и практическо обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС са длъжни на всеки 5 години да поддържат и повишават своята квалификация чрез обучение в курсове, организирани от висши училища, акредитирани по реда на Закона за висшето образование.”

5. В ал. 15 думите “Средните професионални училища” се заменят с “Професионалните училища, професионалните гимназии, професионалните колежи”.

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

По § 44

В чл. 152 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 2, се създават букви "в" и "г" със следното съдържание:

"в) водачите, които са лишени от право да управляват моторно превозно средство на основание чл. 174, ал. 2 от този закон, водачите, на които временно е отнето свидетелството за управление на МПС по реда на чл. 171, буква "а" от този закон, както и на водачите, които са лишени от правото да управляват моторно превозно средство на основание чл. 343г от Наказателния кодекс;

г) изследвания за психологическа годност на водачи на МПС могат да се извършват и извън случаите на тази алинея при постъпване на работа или при други случаи по искане на работодателя на водача."

2. В ал. 2 след думите "Разрешение за" се добавя "теоретично и практическо".

3. В ал. 4, т. 2. след думите "ал. 1, т. 3" се добавя "и са включени в регистъра на преподавателите, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС по ал. 16."

4. Създават се ал. 16, 17, 18, 19 и 20:

"(16) Регистърът на преподавателите, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС се създава и поддържа в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". В регистъра се вписват:

1. имената на преподавателя и ЕГН;
2. дата на вписване в регистъра;
3. образованието и квалификацията на преподавателя;
4. категориите превозни средства, за които преподавателят притежава правоспособност за управление;
5. номер и дата на удостоверението за допълнително обучение или специализация;
6. номерата на всички разрешения по ал. 2, към които преподавателят има издадени удостоверения;
7. данни за влезли в сила наказателни постановления за извършени нарушения на реда и условията на обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
8. дата на заличаване от регистъра.

(17) Зачиваването от регистъра се извършва:

1. по молба на преподавателя;
2. при прекратяване на правата, произтичащи от разрешаването по ал. 2;
3. при повторно извършени нарушения на реда и условията за извършване на обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от преподавателя;
4. когато преподавателят престане да отговаря на изискванията на наредбата по ал. 1, т. 3.

(18) Преподавател, заличен от регистъра на основание чл. 152, ал. 17, т. 3, може да бъде вписан отново в регистъра след изтичане на една година от датата на заличаването.

(19) Преподавателите подлежат на периодично обучение за усъвършенстване на познанията им с продължителност не по-малка от 32 учебни часа на всеки 4 години. След завършване на обучението се издава удостоверение за допълнително обучение или специализация.

(20) Обучението се извършва в курсове организирани от висши училища, акредитирани по реда на Закона за висшето образование, по учебна документация, съгласувана с изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

Комисията подкрепя предложението по принцип.

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

Създава се нов § 44а:

§ 44а. Създава се чл. 152б:

"Чл. 152б. Лицата, получили разрешение за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства са длъжни:

1. да провеждат обучението в съответствие с условията и реда, определени в наредбата по чл. 152, ал. 3;
2. да поддържат материалната база и да водят учебната документация в съответствие с изискванията, определени в наредбата по чл. 152, ал. 3;
1. да осигуряват на контролните органи по чл. 166 възможност за проверка на състоянието на материалната база и да им предоставят цялата документация, свързана с обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства".

Предложението се оттегли.

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

Създава се нов § 44б:

§ 44б. Създава се чл. 153а:

"Чл. 153а. (1) Председателите на изпитни комисии за провеждане на изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС подлежат на периодично обучение за:

1. усъвършенстване на знанията и уменията им за провеждане на изпити с продължителност не по-малко от 32 учебни часа на всеки 2 години;

2. усъвършенстване на практическите умения за управление на МПС с продължителност 5 дни на всеки 5 години.

(2) Обучението се извършва в курсове организирани от висши училища, акредитирани по реда на Закона за висшето образование, по учебна документация, съгласувана с изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". След завършване на обучението се издава удостоверение за допълнително обучение или специализация".

Предложението се оттегли.

§ 45. В чл. 157 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 6 се изменя така:

"(6) При съставяне на акт за нарушение по този закон контролният талон се отнема и се връща на водача след изпълнение на задължението по чл. 190, ал. 3. През този период актът за нарушението заменя контролния талон за срок един месец след влизането в сила на наказателното постановление, съответно на решението или определението на съда при обжалване."

2. Създават се ал. 7 и 8:

“(7) При връчване на наказателното постановление и доброволно заплащане на наложената глоба контролният талон се връща незабавно.

(8) Контролният талон се връща на водача след изпълнение на задължението по чл. 190, ал. 3. Наказателното постановление заменя контролния талон за период един месец след влизането му в сила.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§45 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията предлага § 45, който става § 40 да придобие следната редакция:

§ 40. В чл. 157 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 6 се изменя така:

“(6) При съставяне на акт за нарушение по този закон контролният талон се отнема и се връща на водача след изпълнение на задължението по чл. 190, ал. 3. Актът за нарушението заменя контролния талон за срок до един месец от издаването му.

2. Създават се ал. 7 и 8:

“(7) При връчване на наказателното постановление и доброволно заплащане на наложената глоба контролният талон се връща незабавно.

(8) Наказателното постановление заменя контролния талон за период от един месец след влизането му в сила, съответно решението или определението на съда при обжалване.”

§ 46. В чл. 158 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 1 накрая се добавя “при условие че водачът е изпълнил задълженията си по чл. 190, ал. 3, което удостоверява със съответните платежни документи”.

2. В ал. 1 т. 2 се изменя така:

“2. служебно, до максималния размер, след изтичане на две години, считано от датата, на която е влязло в сила последното

наказателно постановление, с което на водача са отнети контролни точки.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§46 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 46, който става § 41.

§ 47. В чл. 159 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

“(2) Не се издава свидетелство за управление на моторно превозно средство или негов дубликат, както и отнето свидетелство не се връща, ако на лицето е наложено наказание по чл. 176а, до заплащане изцяло на дължимите от него глоби.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§47 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 47, който става § 42.

Комисията предлага да се създадат нови § 43 и 44 със следното съдържание:

§ 43. В чл. 161, ал. 1 се създава т. 5:

“5. свидетелството е издадено от държава членка на Европейския съюз или от друга държава страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария.”

§ 44. В чл. 162 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата “свидетелство” се поставя запетая и се добавя “когато то не е издадено от държава членка на Европейския съюз или от друга държава страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария”.

2. В ал. 2 думите “с националното си свидетелство” се заменят със “с”

свидетелство, което не е издадено от държава членка на Европейския съюз или от друга държава страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария”.

3. В ал. 4 след думата “чужденец” се поставя запетая и се добавя “издадено от държава, която не е членка на Европейския съюз или от друга държава страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария,”.

4. Създават се ал. 6, 7 и 8:

“(6) Валидно свидетелство за управление по чл. 161, т. 5 на лице, което е установило обичайното си пребиваване в Република България, може да бъде заменено по негово искане с равностойно българско свидетелство за управление без полагане на изпит.

(7) Свидетелство за управление по чл. 161, т. 5 на водач, който е установил обичайното си пребиваване в Република България, се заменя с българско при установяване на административно нарушение, за което е предвидено отнемане на контролни точки, потвърждаващи валидността на свидетелството за управление на моторното превозно средство.

(8) В случаите по ал. 6 и 7 замяната с българско свидетелство за управление се извършва след проверка за валидността на представеното свидетелство. Замененото свидетелство се връща на държавата, в която е издадено, като се посочват причините за извършване на замяната.”

§ 48. В чл. 165, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 3 се изменя така:

“3. следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя, и до фирмата, поддържаща пътния участък, за отстраняване на установени неизправности по тях;”.

2. Създава се т. 12:

“12. предотвратяват и разкриват престъпления и нарушения, свързани с опазването на пътя, на пътните съоръжения и пътните принадлежности.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

В §48, т. 12 думите “предотвратяват и разкриват престъпления” се заличават.

Комисията подкрепя предложението по принцип.

Предложение от н. п. н. п. Борис Николов и Иван М. Иванов

По § 48

В чл.165, ал. 1 създава се. т. 12:

“12. контролират общата маса, осовото натоварване и габаритните размери на пътните превозни средства, чрез съвместни контролни групи с длъжностни лица на Фонд „Републиканска пътна инфраструктура -управление „Пътни такси и разрешителни“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 48, който става § 45 да придобие следното съдържание:

§ 45. В чл. 165, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 3 се изменя така:

“3. следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя, и до фирмата, поддържаща пътния участък, за отстраняване на установени неизправности по тях;”.

2. Създават се т. 12 и 13:

“12. предотвратяват нарушения, свързани с опазването на пътя, на пътните съоръжения и пътните принадлежности.

13. контролират общата маса, осовото натоварване и габаритните размери на пътните превозни средства, чрез съвместни контролни групи с длъжностни лица от Фонд „Републиканска пътна инфраструктура - управление „Пътни такси и разрешителни“.

§ 49. В чл. 166, ал. 2 се създава т. 8:

“8. имат право да ползват технически средства за установяване натоварването на ос или масата на превозните средства, съдържанието на вредни емисии в отработилите газове, тахографите и данните от тахографските записи, както и устройствата за ограничаване на скоростта.”

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

По § 49

В чл. 166 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите "Определените от министъра на транспорта и съобщенията служби контролират" се заменят с "Министърът на транспорта чрез Изпълнителната агенция "Автомобилна администрация" контролира"

2. В ал. 2 се създава т. 8:

"8. имат право да ползват технически средства за измерване на размерите, масата или натоварването на ос и за проверка на техническата изправност на превозните средства, предназначени за обществен превоз или за превоз за собствена сметка на пътници и товари."

Предложението се оттегли.

Комисията предлага § 49 да отпадне.

Предложение от н. п. н. п. Борис Николов и Иван М. Иванов

Създава се нов § 49а:

§ 49а. Създава се чл. 166в:

"Чл. 166в. (1) Контролът по изпълнение на задължението за заплащане на винетна такса за ползване на републиканските пътища или техни участъци на територията на Република България за пътни превозни средства, които са спрели на републикански път, включително обхвата на пътя, пътно съоръжение или пътна принадлежност по смисъла на Закона за пътищата, се осъществява самостоятелно от длъжностни лица на Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" чрез специализираното му звено - управление "Пътни такси и разрешителни."

(2) Контролът на пътните превозни средства, които се движат по републиканските пътища, се осъществява и от съвместни контролни групи, съставени от упълномощени от министъра на вътрешните работи длъжностни лица и длъжностни лица на Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" - управление "Пътни такси и разрешителни". Спирането на пътно превозно средство за проверка се извършва от длъжностно лице на определена от министъра на вътрешните работи служба.

(3) Съвместните контролни групи могат да осъществяват контрол освен чрез спиране на отделни автомобили и като организират

проверка на всички пътни превозни средства, които ползват произволно определен участък от републикански път в произволно определен период от време. В рамките на един пътен участък могат да действат една или повече съвместни контролни групи."

Комисията не подкрепя предложението.

§ 50. В чл. 167 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2, т. 1 след думите “контролират в населените места” се добавя “изправността и състоянието на пътната настилка, пътните съоръжения, пътната маркировка, средствата за организация и регулиране”.

2. Създава се нова ал. 3:

“(3) Службите за контрол, определени от собствениците или администрацията, управляваща пътя извън населените места, контролират състоянието и изправността на пътната настилка, пътните съоръжения, средствата за сигнализация и маркировка.”

3. Досегашната ал. 3 става ал. 4.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 50, който става § 46.

§ 51. В чл. 169, ал. 3 думите “войскови колони” се заменят с “военни колони”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 51, който става § 47.

§ 52. Създават се чл. 170а, 170б и 170в:

“Чл. 170а. (1) Лицата или администрацията, управляващи пътя, са длъжни:

1. да поддържат в изправност пътя, пътните съоръжения и средствата за организация и регулиране на движението;

2. да внедряват и поддържат технически средства и системи за регулиране и управление на движението;

3. ежегодно да извършват оценка и да приемат мерки за ограничаване на пътнотранспортните произшествия и намаляване на жертвите от тях, дължащи се на техническото състояние на пътя.

(2) Администрацията, управляваща железния път, е длъжна да поддържа железопътните прелези и техните съоръжения в изправност.

Чл. 170б. Министърът на транспорта и министърът на вътрешните работи с наредба определят реда за служебно обследване на тежките пътнотранспортни произшествия, допуснати от водачи с правоспособност за управление на моторни превозни средства до две години и водачи на моторни превозни средства за обществен превоз или за собствена сметка на пътници и товари, и набеязване на мерки за тяхното ограничаване.

Чл. 170в. Министърът на вътрешните работи и министърът на образованието и науката с наредба определят реда на взаимодействие по обмен на информация, анализиране на пътнотранспортните произшествия с участие на деца и набеязване мерки за тяхното ограничаване и намаляване на последствията.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 52, който става § 48.

§ 53. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В основния текст думите “могат да” се заличават.

2. В т. 1 се правят следните изменения и допълнения:

а) буква “б” се изменя така:

“б) който управлява моторно превозно средство с концентрация (съдържание) на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, а за водачите със стаж до две години и водачите на моторни превозни средства за обществен превоз на пътници и опасни товари с концентрация на алкохол в кръвта 0,2 на хиляда, установена с медицинско изследване или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишания въздух, или е под въздействието на друго упойващо вещество, както и при отказ да бъде изпробван с техническо средство или да даде кръв за медицинско изследване - до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от 6 месеца;”

б) създават се букви “д” и “е”:

“д) който управлява моторно превозно средство без контролен талон в нарушение на разпоредбата на чл. 157, ал. 8 - до заплащане на дължимата глоба;

е) който управлява моторно превозно средство без застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите - до предоставяне на сключена валидна застраховка.”

3. В т. 5, буква “б” думите “като в този случай на нарушителя се съставя акт” и запетаята след тях се заличават.

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§53 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията предлага § 53, който става § 49 да придобие следната редакция:

§ 49. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В основния текст думите “могат да” се заличават.

2. В т. 1 се правят следните изменения и допълнения:

а) буква “б” се изменя така:

“б) който управлява моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, установена с медицинско изследване или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишания въздух, или е под въздействието на друго упойващо вещество, както и при отказ да бъде проверен с техническо средство или да даде кръв за медицинско изследване - до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от 6 месеца. При наличие на медицинско изследване от кръвна проба, по реда на чл. 174, ал. 4, установените стойности са определящи.”

б) създават се букви “д” и “е”:

“д) който управлява моторно превозно средство в нарушение на разпоредбата на чл. 157, ал. 8 - до заплащане на дължимата глоба;

е) който управлява моторно превозно средство без застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите - до предоставяне на сключена валидна застраховка.”

3. В т. 5, буква “б” думите “като в този случай на нарушителя се съставя акт” се заличават.

§ 54. В чл. 172 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се ал. 3:

“(3) В случаите по чл. 171, т. 1, буква “б” свидетелството за управление на моторно превозно средство на водача се изземва със съставянето на акта за установяване на административното нарушение.”

2. Досегашните ал. 3 и 4 стават съответно ал. 4 и 5.

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

По § 54

В чл. 172, ал. 2 се създава т. 5:

"5. преместване и предоставяне за отговорно пазене на моторни превозни средства, временно спрени от движение на основание чл. 171, т. 2, като разходите по преместването и заплащането на таксите за отговорно пазене са за сметка на собственика на превозното средство."

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 54, който става § 50 да придобие следното съдържание:

§ 50. В чл. 172 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 се създава т. 5:

"5. преместване и предоставяне за отговорно пазене на моторни превозни средства, временно спрени от движение на основание чл. 171, т. 2, като разходите по преместването и заплащането на таксите за отговорно пазене са за сметка на собственика на превозното средство."

2. Създава се нова ал. 3:

“(3) В случаите по чл. 171, т. 1, буква “б” свидетелството за управление на моторно превозно средство на водача се изземва със съставянето на акта за установяване на административното нарушение.”

3. Досегашните ал. 3 и 4 стават съответно ал. 4 и 5.”

§ 55. В чл. 174 се правят следните изменения:

1. Алинеи 1 и 2 се изменят така:

“(1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 1 до 12 месеца и глоба от 200 до 500 лв., който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда до 1,5 на хиляда включително, а за водачите със стаж до 2 години, водачите на двуколесни моторни превозни средства, водачите на МПС за обществен превоз на хора и опасни товари - при концентрация на алкохол в кръвта от 0,2 на хиляда до 1,5 на хиляда включително, установена с медицинско изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух.

(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено повторно, наказанието е лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от една до 3 години и глоба от 1000 до 2000 лв.”

2. В ал. 3 след думите “употреба на алкохол” се добавя “или упойващо вещество”, а думите “за срок от 6 месеца до две години и глоба от 200 до 500 лв.” се заменят със “за срок 18 месеца и глоба 1000 лв.”.

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§55 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията предлага § 55, който става § 51 да придобие следната редакция:

§ 51. В чл. 174 се правят следните изменения:

1. Алинеи 1 и 2 се изменят така:

“(1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 1 до 12 месеца и глоба от 200 до 500 лв., който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда до 1,2 на хиляда включително, установена с медицинско изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в

кръвта чрез измерването му в издишвания въздух, а водач със стаж до 2 години и водач на моторно превозно средство за обществен превоз на хора и опасни товари - с лишаване от право да управлява моторно превозно средство от 2 до 12 месеца и глоба от 300 до 600 лв.

(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено повторно, наказанието е лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 1 до 3 години и глоба от 1000 до 2000 лв.”

2. В ал. 3 след думите “употреба на алкохол” се добавя “или упойващо вещество”, а думите “за срок от 6 месеца до две години и глоба от 200 до 500 лв.” се заменят със “за срок 18 месеца и глоба 1000 лв.”.

§ 56. В чл. 175, ал. 1 се създава т. 7:

“7. при покана за вземане на отношение по констатирано нарушение не се яви без основателни причини.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§56 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението и предлага § 56 на вносителя да отпадне.

§ 57. Създава се чл. 176а:

“Чл. 176а. (1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок до 3 месеца водач, който в срока по

чл. 190, ал. 3 не заплати наложената му глоба или имуществена санкция по повече от едно влязло в сила наказателно постановление. При повторно нарушение наказанието лишаване от право да управлява моторно превозно средство се налага за срок до 6 месеца.

(2) Наказанието по ал. 1 не се налага или изпълнението му се прекратява, ако бъде доказано, че наложените глоби са заплатени изцяло.

(3) В случаите на налагане на административно наказание по ал. 1 се налага и принудителна административна мярка отнемане на свидетелството за правоуправление.

(4) В случаите по ал. 2 при прекратяване изпълнението на административното наказание се връща свидетелството за правоуправление.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

§57 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Тодор Костурски

§57 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 57 на вносителя да отпадне.

§ 58. В чл. 178, ал. 1 се създават т. 8 и 9:

“8. който променя въведената организация на движение без съгласуване с органите на МВР и администрацията, стопанисваща пътя;

9. който не изпълни дадено му по реда на чл. 165, ал. 1, т. 3 разпореждане.”

Предложение от н. п. Радослав Илиевски

По § 58

В чл. 178 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 се създава т. 10:

"10. който не осигури достъп на контролните органи до обектите за контрол или откаже да им предостави документи, отнасящи се до дейността на контролирания обект”;

2. В ал. 2 думите "ал. 1, т. 5 и 6" се заменят с "ал. 1, т. 5, 6 и 10".

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 58, който става § 52 да придобие следното съдържание:

§ 52. В чл. 178 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създават т. 8, 9 и 10:

“8. който променя въведената организация на движение без съгласуване с органите на Министерство на вътрешните работи и администрацията, стопанисваща пътя;

9. който не изпълни дадено му по реда на чл. 165, ал. 1, т. 3 разпореждане;

10. който не осигури достъп на контролните органи до обектите за контрол или откаже да им предостави документи, отнасящи се до дейността на контролирания обект.”

2. В ал. 2 след думите " т. 5 и 6" се добавя "и 10".

§ 59. В чл. 179 се създава ал. 4:

“(4) Водач, който управлява моторно превозно средство, което не е било спряно от движение и на което не е поставен валиден стикер съгласно чл. 100, ал. 3, и не носи валиден контролен талон от знака, издаден от Гаранционен фонд, за задължителна застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите по чл. 261, ал. 1 от Кодекса за застраховането, се наказва с глоба 50 лв.”

Предложение от н. п. н. п. Борис Николов и Иван М. Иванов

По § 59

В чл. 179, ал. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В основния текст думата „поставен” се заменя със „залепен”.

2. В т. 4 след думите „на водача” се поставя запетая и се добавя “пътни превозни средства, предназначени за превоз на товари, и/или пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници и товари, с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. както и пътните превозни средства от тази група с повишена проходимост ”.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 59, който става § 53 да придобие следното съдържание:

§ 53. В чл. 179 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.3 :

а) в текста преди т. 1 думата „поставен” се заменя със „залепен”.

б) в т. 4 след думите „на водача“ се добавя “пътни превозни средства, предназначени за превоз на товари, и/или пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници и товари, с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. както и пътните превозни средства от тази група с повишена проходимост”.

2. Създава се ал. 4:

“(4) Водач, който управлява моторно превозно средство, което не е било спряно от движение и на което не е поставен валиден стикер съгласно чл. 100, ал. 3, и не носи валиден контролен талон от знака, издаден от Гаранционен фонд, за задължителна застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите по чл. 261, ал. 1 от Кодекса за застраховането, се наказва с глоба 50 лв.”

§ 60. В чл. 180, ал. 1, т. 1 след думите “наруши правилата за използване светлините на пътно превозно средство” се поставя запетая.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 60, който става § 54.

§ 61. В чл. 181 се създава т. 7:

“7. водач на моторно превозно средство, който превозва пътници над определените норми.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 61, който става § 55 и предлага следната редакция:

§ 55. В чл. 181 се създава т. 7:

“7. водач на моторно превозно средство, който превозва пътници над определения брой места.”

§ 62. Член 182 се изменя така:

“Чл. 182. (1) Водач, който превиши разрешената максимална скорост в населено място, се наказва, както следва:

1. за превишаване до 10 км/час - с глоба 10 лв.;
2. за превишаване от 11 до 20 км/час - с глоба 30 лв.;
3. за превишаване от 21 до 25 км/час - с глоба 50 лв.;

4. за превишаване от 26 до 30 км/час - с глоба 100 лв. и един месец лишаване от правоуправление;

5. за превишаване от 31 до 40 км/час - с глоба 150 лв. и един месец лишаване от правоуправление;

6. за превишаване над 41 км/час - с глоба 200 лв. и два месеца лишаване от правоуправление;

7. за превишаване над 51 км/час - с глоба 250 лв. и 3 месеца лишаване от правоуправление.

(2) Водач, който превиши разрешената скорост извън населено място, се наказва, както следва:

1. за превишаване до 10 км/час - с глоба 10 лв.;

2. за превишаване от 11 до 20 км/час - с глоба 30 лв.;

3. за превишаване от 21 до 30 км/час - с глоба 50 лв.;

4. за превишаване от 31 до 40 км/час - с глоба 100 лв. и един месец лишаване от правоуправление;

5. за превишаване от 41 до 50 км/час - с глоба 150 лв. и два месеца лишаване от правоуправление;

6. за превишаване над 51 км/час - с глоба 200 лв. и 3 месеца лишаване от правоуправление.

(3) Водач на МПС за превоз на хора и опасни товари, който превиши разрешената скорост, се наказва, както следва:

1. за превишаване до 10 км/час - с глоба 10 лв.;

2. за превишаване от 11 до 20 км/час - с глоба 30 лв.;

3. за превишаване от 21 до 25 км/час - с глоба 50 лв.;

4. за превишаване от 26 до 30 км/час - с глоба 100 лв. и един месец лишаване от правоуправление;

5. за превишаване от 31 до 40 км/час - с глоба 200 лв. и два месеца лишаване от правоуправление;

6. за превишаване от 41 до 50 км/час - с глоба 300 лв. и 3 месеца лишаване от правоуправление;

7. за превишаване над 51 км/час - с глоба 400 лв. и 3 месеца лишаване от правоуправление.

(4) Водач, който повторно превиши скоростта на движение с над 31 км/час, се наказва с глоба 300 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок 3 месеца.”

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

В § 62 да се прецизират глобите.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 62, който става § 56 и предлага следната редакция:

§ 56. Член 182 се изменя така:

“Чл. 182. (1) Водач, който превиши разрешената максимална скорост в населено място, се наказва, както следва:

- 1. за превишаване до 10 км/час - с глоба 10 лв.;**
- 2. за превишаване от 11 до 20 км/час - с глоба 30 лв.;**
- 3. за превишаване от 21 до 30 км/час - с глоба 100 лв.;**
- 4. за превишаване от 31 до 40 км/час - с глоба 150 лв. и един месец лишаване от право да управлява моторно превозно средство;**
- 5. за превишаване над 41 км/час - с глоба 200 лв. и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;**
- 6. за превишаване над 51 км/час - с глоба 250 лв. и 3 месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство.**

(2) Водач, който превиши разрешената скорост извън населено място, се наказва, както следва:

- 1. за превишаване до 10 км/час - с глоба 10 лв.;**
- 2. за превишаване от 11 до 20 км/час - с глоба 30 лв.;**
- 3. за превишаване от 21 до 30 км/час - с глоба 50 лв.;**
- 4. за превишаване от 31 до 40 км/час - с глоба 100 лв. и един месец лишаване от право да управлява моторно превозно средство;**
- 5. за превишаване от 41 до 50 км/час - с глоба 150 лв. и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;**
- 6. за превишаване над 51 км/час - с глоба 200 лв. и 3 месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство.**

(3) Водач на моторно превозно средство за обществен превоз на пътници и опасни товари, който превиши разрешената скорост, се наказва, както следва:

- 1. за превишаване до 10 км/час - с глоба 10 лв.;**
- 2. за превишаване от 11 до 20 км/час - с глоба 30 лв.;**
- 3. за превишаване от 21 до 30 км/час - с глоба 100лв. и един месец лишаване от право да управлява моторно превозно средство;**
- 4. за превишаване от 31 до 40 км/час - с глоба 200 лв. и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;**
- 5. за превишаване от 41 до 50 км/час - с глоба 300 лв. и 3 месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;**
- 6. за превишаване над 51 км/час - с глоба 400 лв. и 3 месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство.**

(4) Водач, който повторно превиши скоростта на движение с над 31 км/час, се наказва с глоба 300 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок 3 месеца.”

§ 63. В чл. 183 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 1 след думите “свидетелство за управление” се добавя “контролен талон и”, а думите “документ за сключена задължителна застраховка “Гражданска отговорност на автомобилите” се заличават.

2. Създава се нова т. 2:

“2. не носи документ за сключена задължителна застраховка “Гражданска отговорност”, ако водачът е изпълнил задължението си по чл. 100, ал. 3 и поставения от него стикер е валиден към датата на установяване на нарушението.”

3. Досегашните т. 2 и 3 стават съответно т. 3 и 4.

4. В ал. 2, т. 3 думите “неправилно изпреварва” се заличават.

5. Създават се т. 10 и 11:

“10. управлява моторно превозно средство по “BUS” лента, без да има право на това;

11. нарушава правилата за движение назад.”

6.В ал. 4 числото “40” се заменя с “50”.

Предложение от н. п. Борислав Ралчев

В § 63, т. 4 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 63, който става § 57 да придобие следната редакция:

§ 57. В чл. 183 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 1 след думите “свидетелство за управление” се добавя “контролен талон и”, а думите “документ за сключена задължителна застраховка “Гражданска отговорност на автомобилите” се заличават.

2. Създава се нова т. 2:

“2. не носи документ за сключена задължителна застраховка “Гражданска отговорност”, ако водачът е изпълнил задължението си по чл. 100, ал. 3 и поставения от него стикер е валиден към датата на установяване на нарушението.”

3. Досегашните т. 2 и 3 стават съответно т. 3 и 4.

4. Създават се т. 10 и 11:

“10. управлява моторно превозно средство по “BUS” лентата, без да има право на това;

11. нарушава правилата за движение назад.”

5.В ал. 4:

а) в текста преди т. 1 числото “40” се заменя с “50”;

б) създава се т. 10:

„10. превозва деца в нарушение на изискванията на Глава втора “Правила за движение по пътищата”, раздел XXV „Обезопасителни колани, защитни каски, системи за обезопасяване на деца”.

§ 64. В чл. 184 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създава т. 6:

“6. пешеходец, който преминава през огражденията от парапети или вериги.”

2. В ал. 3 числото “20” се заменя с “50”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 64, който става § 58.

§ 65. В чл. 186 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

“(1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на служителя, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби, за размера на глобата, която следва да се заплати. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя. Глобата се заплаща доброволно на място от нарушителя, след което му се дава екземпляр от фиша. В този случай не се отнемат контролни точки. Събраните суми от наложените глоби с фиш се отчитат ежедневно в съответните структурни звена към областните дирекции “Полиция”.”

2. Създава се нова ал. 4:

“(4) При маловажни случаи на нарушения, установени с техническо средство или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на МПС, за които е предвидена глоба в размер до 50 лв. включително, на собственика, на когото е регистрирано превозното средство, а когато то е собственост на юридическо лице - на управителя му, се изпраща покана с препоръчано писмо с обратна разписка да се яви в съответната служба за контрол в едномесечен срок от получаването ѝ, за да му бъде издаден фиш или за да посочи лицето, на което е предоставило управлението на МПС, с което е извършено нарушението. При неявяване в определения срок или при непосочване писмено на лицето, на което е предоставено управлението на МПС, на собственика или на управителя на юридическото лице - собственик на МПС, се издава фиш в негово отсъствие, който се счита за връчен от датата на издаване на фиша.”

3. Създават се ал. 5 и 6:

“ (5) На лице, посочено с декларация от собственика на МПС, с което е извършено нарушението, или от управителя на юридическото лице, когато МПС е собственост на юридическо лице, че му е предоставено управлението на МПС, се издава фиш по реда на ал. 4.

(6) Издаденият фиш съдържа данни: за самоличността на служителя, наложил глобата; за лицето, на което се налага глобата; за МПС, с което е извършено нарушението; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби; за размера на глобата, срока и сметката или мястото за доброволното ѝ заплащане. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, като първият екземпляр се връчва на лицето, а при негово отсъствие се изпраща по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.”

2. Досегашната ал. 4 става ал. 7 и в нея думите “и се изпраща за събиране на публичния изпълнител” се заличават.

Предложение на н. п. Борислав Ралчев

§ 65 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 65, който става § 59, като предлага в ал. 1, изречение пето “В този случай не се отнемат контролни точки” да се заличи.

§ 66. В чл. 189 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 4 след думите “от министъра на вътрешните работи” се добавя “от министъра на отбраната” и се поставя запетая.

2. Създава се нова ал. 6:

“(6) Не подлежат на обжалване наказателни постановления, с които е наложена глоба до 50 лв. включително.”

3. Досегашната ал. 6 става ал. 7.

4. Създават се ал. 8 и 9:

“(8) Изготвените с технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, снимки, видеозаписи и разпечатки са веществени доказателствени средства в административнонаказателния процес.

(9) При връчване на наказателното постановление водачът задължително представя валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 66, който става § 60.

§ 67. В чл. 190 се създават ал. 3, 4 и 5:

“(3) Наложено наказание “глоба” се заплаща в едномесечен срок от влизането в сила на наказателното постановление или съдебното решение или определение на съда при обжалване.

(4) При неизпълнение на задължението по ал. 3 в едногодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, независимо от налагането на друго наказание, задължението се заплаща в двоен размер.

(5) Сумите по наложеното наказание “глоба” могат да се заплащат и чрез пощенски записи в пощенските станции в страната. Пощенските записи съдържат освен всички реквизити, посочени в ал. 1, и сметката, по която да се внесе глобата, и мястото, където тя да бъде изплатена.”

Предложение на н. п. Борислав Ралчев

§ 67 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията предлага § 67, който става § 61 да придобие следното съдържание:

§ 61. В чл. 190 се създава ал. 3:

“(3) Наложено наказание “глоба” се заплаща в едномесечен срок от влизането в сила на наказателното постановление или съдебното решение или определение на съда при обжалване.”

§ 68. В Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 1а:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създават се ал. 2 и 3:

“(2) Към областните управители и кметовете на общини се създават областни и общински комисии по безопасност на движението.

(3) Областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.”

2. В § 6:

а) в т. 16, изречение второ след думите “строителните машини” се поставя запетая и се добавя “верижните специални и верижните бронирани от Българската армия и МВР”;

б) създават се т. 46 - 65:

“46. “Обезопасителен колан” е система от колани със заключващи и регулиращи устройства, чиято цел е да намали риска от наранявания за лицето, което я използва, в случай на сблъсък или рязко намаляване на скоростта на превозни средства чрез ограничаване подвижността на тялото на лицето, което я използва.

47. “Детска обезопасителна система” се състои от специална седалка, към която може да са прикрепени обезопасителни колани. Тази система не е неразделна част от конструкцията на автомобила.

48. “Населено място” е застроена със сгради територия, при която началото и крайт са обозначени със съответни пътни знаци.

49. “Железопътен прелез” е пресичане на едно ниво на път с железопътна линия.

50. “Охраняем железопътен прелез” е прелезът, който е снабден с бариери. Светлините на прелезите са сигнали, а не белег за охраняемост.

51. “Автомагистрала” е автомобилен път, който не обслужва пряко прилежащата територия, предназначен е за високи скорости при специални правила за движение, с разделени платна за движение в двете посоки, не пресича пътища, железопътни и трамвайни линии и пешеходни пътеки на едно ниво и е обозначен със знаци за автомагистрала.

52. “Съчленено превозно средство” е комбинация от превозни средства, състояща се от моторно превозно средство и свързано с него полуремарке.

53. “Пешеходна пътека” е част от платното за движение, очертана или не с пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци,

предназначена за преминаване на пешеходци. На кръстовищата пешеходни пътеки са продълженията на тротоарите и банкетите върху платното за движение.

54. “Намалена видимост” - при здрач, мъгла, валеж, запрашеност, задименост и други подобни.

55. “Ограничена видимост” - при стръмнини, завои и други препятствия, които пречат на видимостта.

56. “Маса в натоварено състояние“ е действителната маса на превозното средство, когато е натоварено, заедно с екипажа и пътниците.

57. “Маса в ненатоварено състояние“ е масата на превозното средство без екипаж, пътници или товар, но с пълен резервоар с гориво и с инструментите, които превозното средство по принцип превозва на борда си.

58. “Тахограф” е средство за измерване по смисъла на Закона за измерванията, предназначено да бъде монтирано в моторно превозно средство, за да регистрира или показва в автоматичен или полуавтоматичен режим данни за движението на автомобила и за определените периоди на управление, прекъсване и почивка на водачите.

59. “Спирачен път” е пътят, изминат от превозното средство от момента на реагиране на неговия водач за аварийно спиране в случай на опасност или при подаване на сигнал за спиране до окончателното установяване на превозното средство на място.

60. “Изкуствена неравност” е повдигната повърхност над нивото на пътя, предназначена за намаляване скоростта на пътното превозно средство.

61. “Велосипедна лента” е част от пътното платно, предназначена за велосипеди. Велосипедната лента е отделена от останалата част на пътното платно чрез надлъжна маркировка.

62. “Велосипедна алея” е отделен път или част от път, предназначен за велосипеди и обозначен като такъв. Велосипедната алея е отделена от другия път или от другите части на същия път чрез структурни средства.

63. “Дневни светлини” означават светлини, предназначени за подобряване на възприемането и видимостта на предната част на пътното превозно средство при движението му.

64. “Военна колона” е група от пътни превозни средства, които се придвижват под ръководството на старши на колоната по един и същ маршрут в една и съща посока.

65. “Пътно-комендантски подразделения” са специални военни подразделения от Българската армия, отговорни за регулиране придвижването на войскови колони и единични машини независимо от тяхната националност.”

3. В § 6а думите “министъра на образованието и науката” се заличават.

Предложение от н. п. Борис Николов

В § 68, т. 2, б. “а”, т. 16, изречение второ думите “селскостопанските и” се заменят с “тракторите, тракторните ремаркета и друга самоходна земеделска и горска техника по смисъла на § 1, т. 12, от Допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника”.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

В § 68, т. 2, б. “б” се създава т. 6б със следното съдържание:

“6б. Идентификационен номер на превозното средство е подредена комбинация от знаци, поставена върху превозното средство от производителя с цел идентифицирането му.”

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага § 68, който става § 62 да придобие следната редакция:

§ 62. В Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 1а:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създават се ал. 2 и 3:

“(2) Към областните управители и кметовете на общини се създават областни и общински комисии по безопасност на движението.

(3) Областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.”

2. В § 6:

а) в т. 16, изречение второ думите “селскостопанските и” се заменят с “тракторите, тракторните ремаркета и друга самоходна земеделска и горска техника по смисъла на § 1, т. 12, от Допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника”, а след думите “строителните машини” се поставя запетая и се добавя “верижните специални и верижните бронирани от Българската армия и Министерство на вътрешните работи”.

б) създават се т. 46 - 61:

“46. “Обичайно пребиваване в Република България” е когато дадено лице живее в Република България повече от 185 дни през всяка календарна година;

47. “Обезопасителен колан” (колан за седалка, колан) е комплект от ленти с осигуряваща ключалка, регулиращи устройства и присъединителни приспособления, които могат да се закрепват към моторното превозно средство и са предназначени да намалят риска от увреждане на потребителя чрез ограничаване подвижността на тялото му в случай на сблъскване или внезапно намаляване скоростта на превозното средство. Такъв комплект обикновено се определя като “комплект колан”, термин обхващащ и всяко устройство за преобразуване на енергия или прибиране на колан.

48. “Система за обезопасяване на деца” означава комплект от компоненти, които могат да включват комбинация от ленти или гъвкави компоненти с осигурителна ключалка, регулиращи устройства, присъединителни приспособления и в някои случаи допълнителен стол и/или екран срещу удар, които могат да бъдат закрепвани към превозното средство. Тя е предвидена да намали риска от увреждане на пътника в случай на удар или рязко спиране на превозното средство, посредством ограничаване подвижността на тялото на пътника.

49. “Населено място” е застроена със сгради територия, при която началото и краят са обозначени със съответни пътни знаци.

50. “Железопътен прелез” е пресичане на едно ниво на път с железопътна линия.

51. “Охраняем железопътен прелез” е прелезът, който е снабден с бариери. Светлините на прелезите са сигнали, а не белег за охраняемост.

52. “Автомагистрала” е автомобилен път, който не обслужва пряко прилежащата територия, предназначен е за високи скорости при специални правила за движение, с разделени платна за движение в двете посоки, не пресича пътища, железопътни и трамвайни линии и пешеходни пътеки на едно ниво и е обозначен със знаци за автомагистрала.

53. “Съчленено превозно средство” е комбинация от превозни средства, състояща се от моторно превозно средство и свързано с него полуремарке.

54. “Пешеходна пътека” е част от платното за движение, очертана или не с пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци, предназначена за преминаване на пешеходци. На кръстовищата пешеходни пътеки са продълженията на тротоарите и банкетите върху платното за движение.

55. “Намалена видимост” - при здрач, мъгла, валеж, запрашеност, задименост и други подобни.

56. “Ограничена видимост” - при стръмнини, завои и други препятствия, които пречат на видимостта.

57. “Тахограф” е средство за измерване по смисъла на Закона за измерванията, предназначено да бъде монтирано в моторно превозно средство, за да регистрира или показва в автоматичен или полуавтоматичен режим данни за движението на автомобила и за определените периоди на управление, прекъсване и почивка на водачите.

58. “Изкуствена неравност” е изпъкнала или вдлъбната повърхност над нивото на пътя, предназначена за намаляване скоростта на пътното превозно средство.

59. “Дневни светлини” означават светлини, предназначени за подобряване на възприемането и видимостта на предната част на пътното превозно средство при движението му.

60. “Пътно-комендантски подразделения” са специални военни подразделения от Българската армия, отговорни за

регулиране придвижването на войскови колони и единични машини независимо от тяхната националност.”

61. “Идентификационен номер на превозното средство” е подредена комбинация от знаци, поставена върху превозното средство от производителя с цел идентифицирането му.”

3. В § 6а думите “министъра на образованието и науката” се заличават.

§ 69. В Преходните и заключителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 6а думите “министъра на образованието и науката” се заличават.

2. В § 11:

а) в ал. 1 накрая се добавя “и енергетиката, министъра на правосъдието, министъра на финансите, министъра на околната среда и водите, областните управители и кметовете на общини”;

б) създава се ал. 3:

“(3) В рамките на своите компетенции органите по ал. 1 ежегодно разработват и изпълняват мерки за прилагане на Закона за движението по пътищата и ограничаване на жертвите от пътнотранспортните произшествия.”

Комисията предлага § 69, който става § 63 да придобие следната редакция:

§ 63. В § 11 от Преходните и заключителни разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 накрая се добавя “и енергетиката, министъра на правосъдието, министъра на финансите, министъра на околната среда и водите, областните управители и кметовете на общини”;

2. Създава се ал. 3:

“(3) В рамките на своите компетенции органите по ал. 1 ежегодно разработват и изпълняват мерки за прилагане на Закона за движението по пътищата и ограничаване на жертвите от пътнотранспортните произшествия.”

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 70. Навсякъде в закона думите “Министерството на транспорта и съобщенията”, “министърът на транспорта и

съобщенията” и “министъра на транспорта и съобщенията” се заменят съответно с “Министерството на транспорта”, “министърът на транспорта” и “министъра на транспорта”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 70, който става § 64.

§ 71. Параграфи 41, 42 и § 44, т. 2 и 3 влизат в сила от датата на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз.

Комисията предлага § 71 да отпадне.

§ 72. Параграф 32, т. 1, както и § 34 относно чл. 137а, ал. 7 и 8 влизат в сила от 1 януари 2008 г.

Комисията предлага § 72 да отпадне.

§ 73. В чл. 343б, ал. 1 от Наказателния кодекс (обн., ДВ, бр. 26 от 1968 г.; попр., бр. 29 от 1968 г.; изм. и доп., бр. 92 от 1969 г., бр. 26 и 27 от 1973 г., бр. 89 от 1974 г., бр. 95 от 1975 г., бр. 3 от 1977 г., бр. 54 от 1978 г., бр. 89 от 1979 г., бр. 28 от 1982 г.; попр., бр. 31 от 1982 г.; изм. и доп., бр. 44 от 1984 г., бр. 41 и 79 от 1985 г.; попр., бр. 80 от 1985 г.; изм. и доп., бр. 89 от 1986 г.; попр., бр. 90 от 1986 г.; изм. и доп., бр. 37, 91 и 99 от 1989 г., бр. 10, 31 и 81 от 1990 г., бр. 1 и 86 от 1991 г.; попр., бр. 90 от 1991 г.; изм. и доп., бр. 105 от 1991 г., бр. 54 от 1992 г., бр. 10 от 1993 г., бр. 50 от 1995 г.; Решение № 19 на Конституционния съд от 1995 г. - бр. 97 от 1995 г.; изм. и доп., бр. 102 от 1995 г., бр. 107 от 1996 г., бр. 62 и 85 от 1997 г.; Решение № 19 на Конституционния съд от 1997 г. - бр. 120 от 1997 г.; изм. и доп., бр. 83, 85, 132, 133 и 153 от 1998 г., бр. 7, 51 и 81 от 1999 г., бр. 21 и 51 от 2000 г.; Решение № 14 на Конституционния съд от 2000 г. - бр. 98 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 41 и 101 от 2001 г., бр. 45 и 92 от 2002 г., бр. 26 и 103 от 2004 г. и бр. 24, 43, 76, 86 и 88 от 2005 г.) числото “1,2” се заменя с “1,5”.

Предложение на н. п. Борислав Ралчев

§ 73 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Захари Георгиев

В § 73 се правят следните допълнения

1. В чл. 78а, ал. 6 след думите “множество престъпления” се добавя “и престъпления по чл. 343б.

2. В чл. 343 се правят следните изменения и допълнения:

а) в ал. 3:

аа) след думите “техни аналози” се добавя “или от лице, не притежаващо съответната правоспособност да управлява моторно превозно средство”.

бб) създава се нова б. ”а” със следното съдържание:

“а) при значителни имуществени вреди – лишаване от свобода до три години.

вв) досегашните б. “а” и “б” стават съответно б. ”б” и “в”.

б) създава се нова ал. 5:

“(5) Когато деянието по ал. 3 е извършено в пияно състояние, превозното средство се отнема в полза на държавата, ако принадлежи на дееца.”

3. В чл. 343б се създава нова ал. 4:

“(4) Превозното средство се отнема в полза на държавата, когато принадлежи на дееца.”

4. В чл. 343в, ал. 2 се изменя така:

“(2) Същото наказание се налага и на този, който управлява моторно превозно средство без да е придобил съответната правоспособност.”

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията предлага § 73 да отпадне.

§ 74. В чл. 30 от Закона за железопътния транспорт (обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от 2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г. и бр. 36 и 37 от 2006 г.) ал. 5 се изменя така:

“(5) Поддържането и експлоатацията на железопътните прелези се извършва при условия и по ред, определени от министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, и се финансира от републиканския бюджет.”

Комисията предлага § 74 да отпадне.

§ 75. В чл. 49, т. 4 от Закона за пътищата (обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 105 от 2005 г. и бр. 30 и 36 от 2006 г.) думите “и на железопътната инфраструктура” се заличават.

Комисията предлага § 75 да отпадне.

§ 76. В Закона за административните нарушения и наказания (обн., ДВ, бр. 92 от 1969 г.; изм. и доп., бр. 54 от 1978 г., бр. 28 от 1982 г., бр. 28 и 101 от 1983 г., бр. 89 от 1986 г., бр. 24 от 1987 г., бр. 94 от 1990 г., бр. 105 от 1991 г., бр. 59 от 1992 г., бр. 102 от 1995 г., бр. 12 и 110 от 1996 г., бр. 11, 15, 59, 85 и 89 от 1998 г., бр. 51, 67 и 114 от 1999 г., бр. 92 от 2000 г., бр. 25, 61 и 101 от 2002 г., бр. 96 от 2004 г., бр. 39 и 79 от 2005 г. и бр. 30 и 33 от 2006 г.) се правят следните допълнения:

1. В чл. 44 се създава ал. 4:

“(4) Когато нарушителят няма постоянен адрес в Република България, съставеният акт се предоставя незабавно на наказващия орган. Писмени обяснения или възражения на водача се прилагат към акта.”

2. В чл. 52, ал. 1 се създава изречение второ:

“В случаите по чл. 44, ал. 4 наказващият орган се произнася в деня на получаване на административнонаказателната преписка.”

3. Създава се чл. 79а:

“Чл. 79а. Когато с наказателното постановление е наложена глоба на нарушител без постоянен адрес в Република България, нарушителят внася сумата по сметка, посочена в наказателното постановление.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 76, който става § 65.

§ 77. Параграф 76 влиза в сила от 1 януари 2007 г.

Комисията предлага § 77 да отпадне.

Предложение от н. п. Нено Димов

Създава се § 78 със следното съдържание:

“§ 78. В Закона за автомобилните превози (Обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г., изм. и доп., бр. 11 от 2002 г., изм., бр. 45 от 2002 г., изм. и доп., бр. 99 от 2003 г., изм., бр. 70 от 2004 г., бр. 88 от 2005 г., изм. и доп., бр. 92 от 2005 г. изм., бр. 95 от 2005 г., изм. и доп., бр. 102, бр. 103, бр. 105 от 2005 г., бр. 30 от 2006 г., изм. и доп., бр. 85 от 2006 г., изм., бр. 92 и бр. 102 от 2006 г.) чл. 24, ал. 2 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ