

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме нечетените в Пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 602 - 01 - 42, внесен от Министерски съвет на 29.05. 2006 г. (Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр.16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г. и бр. 30 и 34 от 2006 г.)

§ 1. В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинеи 6 и 7 се изменят така:

“(6) Снемането от отчет на регистрирано пътно превозно средство се извършва след отбелязване в свидетелството за регистрация, че табелите с регистрационните номера на това превозно средство са върнати в съответната служба, в която то е регистрирано, въз основа на:

1. писмено заявление от собственика и предоставяне на табелите с регистрационните номера, или

2. писмено уведомление от службите за контрол, определени от кметовете на общините по чл. 167, ал. 2, т. 3, и предоставяне на табелите с регистрационните номера на изоставеното МПС.

(7) Със заявлението по ал. 6, т. 1 собственикът на пътното превозно средство представя доказателства, че пътното превозно средство е прието за разкомплектуване или съхраняване в частен имот.”

2. Създава се ал. 8:

“(8) В случаите по ал. 6, т. 2 се представят доказателства, че пътното превозно средство е прието за разкомплектуване.”

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

§ 1 се изменя така:

§1. В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинеи 6 и 7 се изменят така:

"(6) Снемането от отчет на регистрирано пътно превозно средство се извършва с отбелязване в свидетелството за регистрация, въз основа на писмено заявление от собственика и предоставяне на табелите с регистрационните номера. Със заявлението собственикът на пътното превозно средство представя доказателства, че то е прието за разкомплектуване или декларация за съхраняването му в частен имот по образец, утвърден със заповед на министъра на околната среда и водите и съгласуван с министъра на вътрешните работи.

(7) Снемането от отчет на изоставено регистрирано пътно превозно средство се извършва след писмено уведомление от службите за контрол, определени от кметовете на общините по чл. 167, ал. 2, т. 3, и предоставяне на табелите с регистрационните номера. В този случай се представят доказателства, че моторното превозно средство е прието за разкомплектуване."

2. Създава се ал. 8:

"(8) Снемането от отчет на изоставено регистрирано пътно превозно средство, на което табелите с регистрационните номера липсват и не могат да бъдат издирени по надлежния ред, се извършва след писмено уведомление от службите за контрол, определени от кметовете на общините по чл. 167, ал. 2, т. 3, като моторното превозно средство се идентифицира по номера на рамата или друг идентификационен номер. В този случай се представят доказателства, че моторното превозно средство е прието за разкомплектуване."

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. н. п. Георги Божинов и Димитър Гъндев

§ 1 се изменя така:

§1. В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинеи 6 и 7 се изменят така:

"(6) Снемането от отчет на регистрирано пътно превозно средство се извършва с отбелязване в свидетелството за регистрация, въз основа на писмено заявление от собственика и предоставяне на табелите с регистрационните номера. Със заявлението собственикът на пътното превозно средство представя доказателства, че то е прието за разкомплектуване или декларация за съхраняването му в частен имот по образец, утвърден със заповед на министъра на околната среда и водите и съгласуван с министъра на вътрешните работи.

(7) Снемането от отчет на изоставено регистрирано пътно превозно средство се извършва след писмено уведомление от службите за контрол, определени от кметовете на общините по чл. 167, ал. 2, т. 3, и предоставяне на табелите с регистрационните номера. В този случай се представят доказателства, че моторното превозно средство е прието за разкомплектуване."

2. Създава се ал. 8:

"(8) Снемането от отчет на изоставено регистрирано пътно превозно средство, на което табелите с регистрационните номера липсват и не могат да бъдат издирени по надлежния ред, се извършва след писмено уведомление от службите за контрол, определени от кметовете на общините по чл. 167, ал. 2, т. 3, като моторното превозно средство се идентифицира по номера на рамата или друг идентификационен номер. В този случай се представят доказателства, че моторното превозно средство е прието за разкомплектуване."

Комисията подкрепя предложението.

§ 2. В чл. 70, ал. 3 се изменя така:

"(3) Моторните превозни средства през периодите:

1. от 2 март до 31 октомври могат да се движат с включени фарове за движение през деня или с къси светлини на фаровете;

2. от 1 ноември до 1 март задължително се движат с включени фарове за движение през деня или с къси светлини на фаровете."

§ 3. В чл. 167, ал. 2, т. 3 думите "Закона за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда" се заменят със "Закона за управление на отпадъците", а след думите "по отношение на" се добавя "изоставените или".

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 3.

§ 4. В § 2, ал. 1 от Допълнителните разпоредби думите "Закона за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда" се заменят със "Закона за управление на отпадъците".

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

Параграф 4 се изменя така:

§ 4. В Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 2, ал. 1 думите "Закона за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда" се заменят със "Закона за управление на отпадъците".

2. В § 6 се създава т. 45:

"45. "Изоставено МПС" е моторно превозно средство, което притежава видими белези на изоставено от собственика си, излязло е от

употреба, и на което собственика не се яви пред компетентните органи в двумесечен срок от уведомяването му по надлежния ред."

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. н. п. Георги Божинов и Димитър Гъндев

Параграф 4 се изменя така:

§ 4. В Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 2, ал. 1 думите "Закона за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда" се заменят със "Закона за управление на отпадъците".

2. В § 6 се създава т. 45:

"45. "Изоставено МПС" е моторно превозно средство, което притежава видими белези на изоставено от собственика си, излязло е от употреба, и на което собственика не се яви пред компетентните органи в двумесечен срок от уведомяването му по надлежния ред."

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ