

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване, № 602-01-98, внесен от Министерски съвет на 15. 11. 2006 г

Проект

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване
(Обн., ДВ, бр. 94 от 1972 г.; изм. и доп., бр. 30 от 1990 г., бр. 16 от 1997 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 34 и 111 от 2001 г., бр. 52 и 70 от 2004 г., бр. 88 и 102 от 2005 г. и бр. 30, 36 и 37 от 2006 г.)

Комисията подкрепя наименованието на закона.

§ 1. В чл. 16а се създават т. 16 и 17:

“16. издава наредба за правилата за инспекция на перона на въздухоплавателни средства от трети страни, излитащи и кацащи от летища на територията на Република България;

17. издава наредба за правила и процедури по отношение на въвеждането на оперативни ограничения, свързани с шума в гражданските летища за обществено ползване.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 1.

§ 2. В чл. 19 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думите „съответните норми” се добавя „и притежава типов сертификат, издаден или признат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA)”.

2. Създава се ал. 4:

„(4) Всяко въздухоплавателно средство, вписано в регистъра на въздухоплавателните средства на Република България, трябва да отговаря на

изискванията на Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила в областта на гражданската авиация и изграждането на Европейска агенция за авиационна безопасност със съответните изменения и допълнения и на Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003, установяващ правила за изпълнение на сертификацията на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти за летателна годност и за защита на околната среда, както и за сертификация на проектантски и производствени организации със съответните изменения и допълнения, относно наличието на типов сертификат, издаден или признат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA).”

Предложение от н. п. н. п. Костадин Кобаков и Апостол Димитров

По § 2

В чл. 19 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думите „и притежава типов сертификат” се добавя “или друг еквивалентен документ”, а след думите “Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA)” се добавя “когато такива се изискват за въздухоплавателното средство”.

2. В ал. 4 накрая думите “относно наличието на типов сертификат, издаден или признат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA)” се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

§ 3. В чл. 20 се създава ал. 3:

„(3) Въздухоплавателно средство, вписано в регистъра по ал. 1, се отписва служебно от регистъра, когато удостоверение за летателна годност на въздухоплавателното средство е отнето или е с изтекъл срок на валидност.”

Предложение от н. п. н. п. Костадин Кобаков и Апостол Димитров

По § 3

В чл. 20, ал. 3 накрая се добавя “повече от 6 месеца”.

Комисията подкрепя предложението.

§ 4. В чл. 24а, ал. 1 след думите „регистрирани по Търговския закон” се добавя „или лица, регистрирани като търговци по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 4.

§ 5. В чл. 25, ал. 5 след думите „регистрирани по Търговския закон” се добавя „или лица, регистрирани като търговци по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5.

§ 6. В чл. 48в, ал. 1 след думите „регистрирани по Търговския закон” се добавя „или лица, регистрирани като търговци по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 6.

§ 7. В чл. 48д, ал. 1 след думите „регистриран по Търговския закон” се добавя „или лица, регистрирани като търговци по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 7.

§ 8. В чл. 48е се създават ал. 3 - 5:

„(3) Летищният оператор провежда поне веднъж годишно консултации с комитета на потребителите и операторите по наземно обслужване на съответното летище по въпросите, свързани с достъпа до пазара на наземно обслужване. Консултациите приключват с издаването на акт от летищния оператор.

(4) В случаите на наложени ограничения по чл. 48д, ал. 8, т. 1 консултациите по ал. 3 включват и консултации по цената на наземните услуги, за които се предвижда налагане на ограничение, и по организацията на предоставяне на тези услуги. Консултациите приключват с издаването на акт от летищния оператор.

(5) Актовете на летищния оператор по ал. 3 и 4 са административни актове и подлежат на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 8.

§ 9. В чл. 48ж се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 след думата „летището” се добавя „и в “Официален вестник” на Европейския съюз”.

2. В ал. 11 се създава т. 4:

„4. когато операторът по наземно обслужване не спазва правилата по чл. 48з на съответното летище.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9.

§ 10. Създава се чл. 48з:

„Чл. 48з. (1) За осигуряване безопасното функциониране на летището летищният оператор издава задължителни разпореждания на операторите по наземно обслужване в съответствие с одобреното ръководство за управление и експлоатация на съответното летище.

(2) Летищният оператор разпределя наличното свободно пространство за наземно обслужване и осигурява достъп до летищните съоръжения на операторите по наземно обслужване и самообслужване до степен, необходима за осъществяване на дейността им.

(3) Актовете на летищния оператор по ал. 1 и 2 са административни актове и подлежат на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 10.

§ 11. Създава се чл. 48и:

“Чл. 48и. (1) Летищният оператор и въздушният превозвач, които извършват и наземно обслужване, както и оператор по наземно обслужване водят аналитично счетоводно отчитане за приходите и разходите, свързани с дейностите по наземно обслужване, и за приходите и разходите, свързани с други дейности.

(2) Лицата по ал. 1, предоставящи наземно обслужване, в 20-дневен срок след изтичане на съответното тримесечие представят в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” извлечения от съответната счетоводна документация. Главна дирекция “Гражданска въздухоплавателна администрация” проверява спазването на задължението по ал. 1.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11.

§ 12. В чл. 64, ал. 1 след думите “регистрирано по Търговския закон” се добавя „или лице, регистрирано като търговец по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 12.

§ 13. В чл. 119б, ал. 1 след думите „регистрирани по Търговския закон” се добавя „или лица, регистрирани като търговци по законодателството на

държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 13.

§ 14. В § 6 от Преходните и заключителните разпоредби ал. 3 се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 14.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 15. (1) До 1 януари 2007 г. ръководителят на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” със заповед обезсилва:

1. удостоверенията за летателна годност, издадени на въздухоплавателни средства, за които не е издаден или признат типов сертификат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA);

2. лицензите, издадени за техническо обслужване и ремонт на въздухоплавателни средства, вписани в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства в Република България и експлоатирани от български авиационни оператори, за които не е издаден или признат типов сертификат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA);

3. свидетелствата за авиационни оператори, издадени само за въздухоплавателни средства, за които не е издаден или признат типов сертификат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA).

(2) Заповедта по ал. 1 се обнародва в “Държавен вестник”.

(3) До 1 януари 2007 г. ръководителят на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” след подадено заявление издава:

1. удостоверения за летателна годност на въздухоплавателни средства, за които е издаден или признат типов сертификат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA);

2. лицензи за техническо обслужване и ремонт на въздухоплавателни средства, вписани в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства в Република България, за които е издаден или признат типов сертификат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA);

3. свидетелства за авиационни оператори, издадени само за въздухоплавателни средства, за които е издаден или признат типов сертификат от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA).

(4) Ръководителят на Главна дирекция “Гражданска въздухоплавателна администрация” обнародва в “Държавен вестник” списък на удостоверенията, лицензите и свидетелствата по ал. 3.

Предложение от н. п. н. п. Костадин Кобаков и Апостол Димитров

В § 15 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 след думите “или признат типов сертификат” се добавя “или еквивалентен документ” и след думите “от Европейската агенция за авиационна безопасност(EASA)” се добавя “когато такива се изискват за въздухоплавателното средство”.

б) в т. 2 след думите “или признат типов сертификат” се добавя “или еквивалентен документ” и след думите “от Европейската агенция за авиационна безопасност(EASA)” се добавя “когато такива се изискват за въздухоплавателното средство”.

в) в т. 3 след думите “или признат типов сертификат” се добавя “или еквивалентен документ”, след думите “от Европейската агенция за авиационна безопасност(EASA)” се добавя “когато такива се изискват за въздухоплавателното средство” и след думите “свидетелствата за авиационни оператори, издадени” се добавя “на оператори, които експлоатират”.

г) думите “до 1 януари 2007г.” се заличават.

2. В ал. 3:

а) в т. 1 след думите “от Европейската агенция за авиационна безопасност(EASA)” се добавя “когато такива се изискват за въздухоплавателното средство”.

б) в т. 2 след думите “от Европейската агенция за авиационна безопасност(EASA)” се добавя “когато такива се изискват за въздухоплавателното средство”.

в) в т. 3 след думите “от Европейската агенция за авиационна безопасност(EASA)” се добавя “когато такива се изискват за въздухоплавателното средство”, а след думите “свидетелствата за авиационни оператори, издадени” се добавя “на оператори, които експлоатират”.

г) думите “до 1 януари 2007г.” се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ