

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект № 502-01-70, внесен от Министерски съвет на 27. 12. 2005г. за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване (Обн., ДВ, бр. 94 от 1972 г., изм. и доп., бр. 30 от 1990 г., бр. 16 от 1997 г., бр. 85 от 1998 г., доп. бр. 12 от 2000 г., изм. и доп. бр. 34 от 2001 г., изм. бр. 111 от 2001 г., изм. и доп. бр. 52 от 2004 г., изм. бр. 70 от 2004 г., бр. 88 от 2005 г. и бр. 102 от 2005 г.) - приет в пленарна зала на 20. 04. 2006 г.

Комисията подкрепя наименованието на закона.

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

Създава се нов § 1:

§ 1. В чл. 2а, ал. 1 след думите “за използване на” се добавя “гражданското”, а думите “и министъра на отбраната” се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

Създава се нов § 1:

§ 1. В чл. 2а, ал. 2 след думите “Министърът на транспорта” думата “и” се заменя със “съгласувано с”.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

Създава се нов § 2б:

§ 2б. Член 34 се изменя така:

“Чл. 34. (1) Членовете на екипажа на въздухоплавателно средство, регистрирано в Република България трябва да притежават свидетелства за

правоспособност, издадени или признати за валидни от Главна дирекция “Гражданска въздухоплавателна администрация”.

(2) С разрешение на министъра на транспорта се допускат до работа в гражданското въздухоплаване и чужденци за срок, не по-дълъг от една година.

(3) Длъжностите, непосредствено свързани с осигуряване на безопасността на полетите и поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства се заемат само от лица с висше образование и авиационна квалификация и се определят по ред, установен от министъра на транспорта.”

Комисията подкрепя предложението и предлага то да стане текст на нов § 6.

§ 5. Член 70 се отменя.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

§5 да отпадне.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5, който става § 11.

§ 7. В чл. 122а се правят следните изменения:

1. В ал. 2 т. 1 се изменя така:

“1. таксите по чл. 120, ал. 2;”.

2. Алинея 4 се изменя така:

“(4) Държавно предприятие “Ръководство на въздушното движение” може да откаже аеронавигационно обслужване на авиационни оператори или собственици на въздухоплавателни средства, когато те не са заплатили дължимите такси по чл. 120, ал. 2, за което информира своевременно Главна дирекция “Гражданска въздухоплавателна администрация” и длъжниците.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 7, който става § 13.

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

Създава се нов § 7а:

§ 7а. В чл. 122в се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 5:

„(5) Средствата от превишаването на приходите над разходите в края на календарната година остават за ползване през следващата финансова година, като целево се разходват за финансиране дейностите по тази глава”.

2. Досегашната ал. 5 става ал. 6.

Предложението се оттегли.

§ 8. В § 3 от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 35 думите “безопасността и сигурността във въздухоплаването” се заменят с “безопасността на въздухоплаването”.

2. Точка 40 се изменя така:

“40. “Финансово стабилно” е лице, за което в резултат на анализ и оценка на представените баланс, отчет за приходите и разходите и отчет за паричния поток, заверени от регистриран одитор, се установи, че е в добро финансово състояние, платежоспособно е и може за осигурява необходимите финансови средства за осигуряване безопасността на полетите.”

3. Създават се т. 45 - 56:

“45. “Управление на въздушното пространство (УВП)” е дейност по планиране с цел максимално използване на наличното въздушно пространство чрез динамично разпределение във времето и в определени моменти разделянето му между различните категории ползватели на основата на нуждите им в краткосрочен план.

46. “Управление на потока на въздушно движение (УПВД)” е дейност по осигуряване на безопасен, подреден и експедитивен поток на въздушно движение, като същевременно се осигурява максимално използване на капацитета, доколкото това е възможно, и осигуряване съответствие на броя на въздухоплавателните средства с капацитетите, посочени от лицата, които извършват аеронавигационно обслужване.

47. “Ползватели на въздушното пространство” са всички въздухоплавателни средства, които изпълняват полети като общо въздушно движение.

48. “Аеронавигационно обслужване” е обслужване на въздушното движение, което включва комуникационно, навигационно и обзорно обслужване, аеронавигационно метеорологично обслужване и аеронавигационно информационно обслужване.

49. “Комуникационно обслужване” е аеронавигационно фиксирано и мобилно обслужване за осъществяване на комуникации земя-земя, въздух-земя и въздух-въздух за целите на контрола на въздушното движение.

50. “Навигационно обслужване” са съоръжения и услуги, които осигуряват на въздухоплавателното средство информация за местоположението му и за астрономическото време.

51. “Обслужване по обзора” са съоръжения и услуги за определяне на такива позиции на въздухоплавателните средства, които осигуряват безопасни сепарации.

52. “Метеорологично обслужване” са съоръжения и услуги, които осигуряват на въздухоплавателното средство метеорологични прогнози, кратки сведения и наблюдения, както и друга метеорологична информация и данни, предоставени от страните за аеронавигационно използване.

53. “Аеронавигационно информационно обслужване” е осигуряване в определен район на покритие на аеронавигационна информация и данни, необходими за безопасността, редовността и ефикасността на въздухоплаването.

54. “Общо въздушно движение” е движение на граждански и държавни въздухоплавателни средства, което е извършено в съответствие с процедурите на ИКАО.

55. “Обслужвано гражданско въздушно пространство” е въздушно пространство, което не включва забранените зони, активираните опасни зони, активираните ограничени зони, временно резервираното въздушно пространство в районите и зоните на военните летища в случаите, когато се извършва оперативно въздушно движение.

56. “Оперативни данни” е информация за всички фази на полета, за които се изисква да се вземат оперативни решения от лицето, което предоставя аеронавигационни услуги, ползвателите на въздушното пространство, летищните оператори и други участващи страни.”

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

В § 8, т. 51 се изменя така:

“51. „Обслужване по обзора” са услуги, съоръжения и информация за определяне на позициите на въздухоплавателните средства за осигуряване на безопасна сепарация”.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Иван Н. Иванов

Създава се §9 със следното съдържание:

“§9 . В §6 от Преходни и заключителни разпоредби се създава ал. 3 със следното съдържание:

“Министърът на транспорта одобрява в качеството на стандарти изискванията (JAR) на Обединените европейски авиационни власти (JAA).”

Комисията подкрепя предложението по принцип.

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

В § 6 от Преходните и заключителните разпоредби се създава ал. 3:

„(3) Министърът на транспорта издава наредби, с които въвежда изискванията на Обединените авиационни власти (Joint Aviation Authorities).”

Комисията подкрепя предложението и предлага то да стане текст на нов § 15.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ