

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 702-01-13, внесен от Министерски съвет на 06. 03. 2007 г.

Проект

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

(Обн., ДВ, бр. 12 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 111 от 2001 г., бр. 24 и 70 от 2004 г., бр. 11 от 2005 г.; Решение № 5 на Конституционния съд от 2005 г.-бр. 45 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 87, 88, 94, 102 и 104 от 2005 г. и бр. 30, 36, 43, 65, 99 и 108 от 2006 г.)

Комисията подкрепя наименованието на законопроекта.

§ 1. В чл. 54 се правят следните допълнения:

1. В ал. 1:

а) след думите „невоенен кораб” се добавя „намиращ се или”;

б) в т. 2 след думите „проверка на кораба” се добавя „съгласно изискванията на Международната морска организация”.

2. Създават се ал. 3 и 4:

„(3) Когато бъде констатирано нарушение по ал. 1, компетентният орган, който е извършил проверката, незабавно уведомява държавата на знамето, както и други засегнати държави, а в случаите, когато е налице престъпление – и прокуратурата.

(4) Когато съществуват основания да се смята, че невоенен кораб, който се е намирал или е преминал през морските пространства на

Република България, е нарушил разпоредбите на този закон, на друг нормативен акт или на международен договор относно предотвратяване на замърсяването на морската среда, Република България отправя молба до компетентните органи в пристанището на назначение за правна помощ, включително извършване разпит на лица, проверка на документи или на техническото състояние на кораба, вземане на проби от кораба или товара.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 1.

§ 2. В чл. 55 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Република България задължително оказва правната помощ по ал. 1, когато постъпилата молба е от друга държава - членка на Европейския съюз.”

2. Създава се ал. 3:

„(3) Правната помощ по ал. 1 се оказва при условията на взаимност извън случаите по ал. 2.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 2.

§ 3. Създава се чл. 59а:

„Чл. 59а. Разпоредбите на тази глава се прилагат без дискриминация по отношение на чуждестранните невоенни кораби и държавни кораби, използвани с нетърговска цел.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 3.

§ 4. Създава се чл. 59б:

„Чл. 59б. Министърът на транспорта изпраща доклад по прилагането на този раздел до Европейската комисия на всеки 3 години, като обобщава информацията и от други компетентни ведомства.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 4.

§ 5. В чл. 103в, ал. 1 след думата „Корабите” се добавя „с изключение на военните”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5.

§ 6. В чл. 119 се създават ал. 4, 5 и 6:

„(4) Имуществена санкция в размер от 300 000 до 600 000 лв. се налага на юридическо лице, което се е обогатило или би се обогатило от нарушение или допускане да бъде извършено нарушение на забраните по чл. 53, ал. 1, когато са извършени от:

1. физическо лице, овластено да формира волята на юридическото лице;
2. физическо лице, представляващо юридическото лице, или
3. лице - член на контролен или надзорен орган на юридическото лице.

(5) Когато лицата по ал. 4, т. 1, 2 и 3 са действали умишлено и вследствие на това са нанесени значителни вреди на морската среда, имуществената санкция, която се налага на юридическото лице, е в размер от 1 500 000 до 3 000 000 лв.

(6) Имуществената санкция по ал. 4 и 5 се налага независимо от осъществяването на административнонаказателна или наказателна отговорност на извършителя на деянието.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 6, който става § 7.

§ 7. В чл. 121, ал. 2 след думите „други разпоредби на закона” се поставя запетая и се добавя „на подзаконовите актове по неговото прилагане”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 7, който става § 8.

§ 8. В § 2 от Допълнителните разпоредби т. 30 се изменя така:

„30. „Кораб” е всеки самоходен или несамоходен кораб или плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, кораби на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на кораби; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други стопански дейности.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 8, който става § 9.

§ 9. В т. 2 от приложение № 1 към чл. 103, ал. 1, т. 1 след думите „Росенец” се поставя запетая и се добавя „Несебър и Созопол”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9, който става § 10.

§ 10. В приложение № 2 към чл. 103а, ал. 1, т. 2 т. 18, 25 и 28 се заличават.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 10, който става § 11.

§ 11. В Преходните и заключителните разпоредби се създава § 11:

“§ 11. (1) Този закон въвежда изискванията на Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. за пристанищните приемни съоръжения и за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъците от корабни товари; Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г., установяваща система на Общността за наблюдение и информационно обслужване на корабоплаването и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета; Директива 2005/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно замърсяване от кораби и налагане на санкции при нарушения; Рамково решение 2005/667/ПВР на Съвета от 12 юли 2005 г. за укрепване на наказателноправната рамка за прилагане на законите срещу замърсяването от корабите”.

(2) За целите на Директива 2005/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно замърсяване от кораби и налагане на санкции при нарушения, както и във връзка с прилагането на Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. за пристанищните приемни съоръжения и за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъците от корабни товари Изпълнителна агенция „Морска администрация” съвместно с компетентните органи на другите държави членки на Европейския съюз, и като си сътрудничат с Европейската агенция за морска безопасност:

1. разработват необходимите информационни системи за прилагане на посочените директиви;

2. установяват общи практики, включително за: наблюдение и навременно откриване на кораби, които изхвърлят замърсяващи вещества, като нарушават изискванията на Директива 2005/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно замърсяване от кораби и налагане на санкции при нарушения; за надеждни методи за проследяване на замърсяващи вещества, както и такива за ефективно изпълнение на тази директива.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11 по принцип, който става § 12.

§ 12. В чл. 15, т. 3 от Закона за железопътния транспорт (обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от

2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г. и бр. 36, 37, 62, 92 и 108 от 2006 г.) думите „заместник генералния директор” се заменят със „заместник генералните директори”.

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

§ 12 отпада.

Комисията подкрепя предложението и предлага § 12 да отпадне.

§ 13. В чл. 20 от Закона за пътищата (обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г. и бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г.) се създава ал. 4:

„(4) Министърът на транспорта определя с наредба минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България и имат дължина по-голяма от 500 метра.”

Предложение от н. п. Йордан Мирчев

§ 13 отпада.

Комисията подкрепя предложението и предлага § 13 да отпадне.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА
ПО ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ