

ЧЕТИРИДЕСЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на комисията за второ гласуване на общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г., в сила от 1.09.1999 г., изм., бр. 1 от 2000 г., изм. и доп., бр. 43 от 2002 г., в сила от 26. 04. 2002 г., бр. 76 от 2002 г., доп., бр. 16 от 2003 г., бр. 22 от 2003 г., изм. и доп., бр. 6 от 2004 г., изм., бр. 70 от 2004 г., в сила от 1.01. 2005 г., изм. и доп., бр. 85 от 2004 г., изм., бр. 115 от 2004 г., в сила от 1. 01. 2005 г.), № 553- 19- 4, внесен на 02. 09. 2005г. – приет в пленарна зала на 20. 09. 2005 г.

§ 1. В чл. 138 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думата „моторни” се заменя с „пътни”, а думите „и ремаркета” се заменят със „за които се изисква сертификат за одобряване на типа”.
2. Алинея 3 се изменя така:
„(3) Пускането на пазара на нови системи, компоненти или отделни технически възли за моторни превозни средства и техните ремаркета, за които се изисква одобряване на типа, се извършва въз основа на сертификат или съобщение за одобряване на типа или сертификат за съответствие с одобрения тип.”
3. В ал. 4 накрая се поставя запетая и се добавя “с изключение на новите колесни трактори за селското и горското стопанство”.
4. Алинея 5 се отменя.

§ 2. В чл. 140 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2, изречение второ след думите „за техническата им изправност” се добавя ”(без фабрично новите пътни превозни средства)”.
2. В ал. 4 думата „Моторните” се заменя с „Пътните”.

§ 3. В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 5:

“(5) Не се регистрират:

1. нови моторни превозни средства, за които е влязло в сила изискването за одобряване на типа и той не е одобрен по реда на чл. 138, ал. 4;

2. нови колесни трактори за селското и горското стопанство, за които е влязло в сила изискването за одобряване на типа и той не е одобрен по реда на чл. 9, ал. 8 от Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника;

3. пътни превозни средства, които не са внесени по установения законов ред;

4. пътни превозни средства с изменения в конструкцията, които не отговарят на изискванията на чл. 146;

5. пътни превозни средства, обявени за издирване, до изясняване на въпроса за собствеността.”

2. Досегашните ал. 5 и 6 стават съответно ал. 6 и 7.

§ 4. В чл. 149, ал. 1, т. 1 се изменя така:

“1. категория L:

а) категория L_1 – моторните превозни средства с две колела, двигател с работен обем не по-голям от 50 куб. см – в случай на задвижване с двигател с вътрешно горене, и конструктивна максимална скорост не по-голяма от 50 км/ч, независимо от вида на задвижването;

б) категория $L1e$ – мотопеди – моторните превозни средства с две колела и конструктивна максимална скорост не по-голяма от 45 км/ч, двигател с вътрешно горене с работен обем не по-голям от 50 куб. см, или с 4 kW максимална постоянна номинална мощност, в случай на електродвигател;

в) категория L_2 – моторните превозни средства с три колела, произволно разположение на колелата спрямо надлъжната средна равнина, двигател с работен обем не по-голям от 50 куб. см – в случай на задвижване с двигател с вътрешно горене и конструктивна максимална скорост не по-голяма от 50 км/ч, независимо от вида на задвижването;

г) категория $L2e$ – мотопеди - моторните превозни средства с три колела и конструктивна максимална скорост не по-голяма от 45 км/ч, двигатели с вътрешно горене с принудително запалване с работен обем не по-голям от 50 куб. см; или не повече от 4 kW максимална мощност нето в случай на други двигатели с вътрешно горене; или не повече от 4 kW максимална постоянна номинална мощност в случай на електродвигател;

д) категория L_3 – моторните превозни средства с две колела, двигател с работен обем над 50 куб. см – в случай на задвижване с двигател с вътрешно горене, или с конструктивна максимална скорост над 50 км/ч, независимо от вида на задвижването;

е) категория $L3e$ – мотоциклети - моторните превозни средства с две колела без кош, двигател с вътрешно горене с работен обем над 50 куб. см и/или конструктивна максимална скорост по-голяма от 45 км/ч;

ж) категория L₄ – моторните превозни средства с три колела, несиметрично разположение на колелата спрямо надлъжната средна равнина, двигател с работен обем над 50 куб. см – в случай на задвижване с двигател с вътрешно горене, или с конструктивна максимална скорост над 50 км/ч, независимо от вида на задвижването (мотоциклети с кош);

з) категория L4e – мотоциклети – моторните превозни средства с две колела и кош, двигател с вътрешно горене с работен обем над 50 куб. см и/или конструктивна максимална скорост по-голяма от 45 км/ч;

и) категория L₅ – моторните превозни средства с три колела, симетрично разположение на колелата спрямо надлъжната средна равнина, двигател с работен обем над 50 куб. см, в случай на задвижване с двигател с вътрешно горене, или с максимална конструктивна скорост над 50 км/ч, независимо от вида на задвижването;

к) категория L5e – мототриколки – моторните превозни средства с три колела, симетрично разположение на колелата спрямо надлъжната средна равнина, двигател с вътрешно горене с работен обем над 50 куб. см и/или конструктивна максимална скорост по-голяма от 45 км/ч;

л) категория L6e – леки моторни превозни средства с четири колела и маса без товар (без масата на акумулаторните батерии при електрическо задвижване) не повече от 350 кг, конструктивна максимална скорост не по-голяма от 45 км/ч, двигатели с вътрешно горене с принудително запалване с работен обем не по-голям от 50 куб. см; или не повече от 4 kW максимална мощност нето в случай на други двигатели с вътрешно горене; или не повече от 4 kW максимална постоянна номинална мощност в случай на електродвигател;

м) категория L7e – четириколки – моторните превозни средства с четири колела и маса без товар (без масата на акумулаторните батерии при електрическо задвижване) не повече от 400 кг или 550 кг за моторни превозни средства за превоз на товари, с максимална мощност нето на двигателя не повече от 15 kW.”

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ:**

ПРОФ. Д-Р ЙОРДАН МИРЧЕВ