

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект № 502-01-1, внесен от Министерски съвет на 13. 07. 2005 г. за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване (Обн., ДВ, бр. 55 и 56 от 1970 г.; попр., бр. 58 от 1970 г.; изм. и доп., бр. 55 от 1975 г., бр. 10 от 1987 г., бр. 30 от 1990 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 41 от 2001 г., бр. 113 от 2002 г., бр. 55 от 2004 г., бр. 42 и бр. 77 от 2005 г.) – приет в пленарна зала на 20. 10. 2005 г.

§ 2. В чл. 6а се създава ал. 5:

“(5) За издаването на лиценз за превоз на товари по вътрешни водни пътища се събират такси в размер, определен от Министерския съвет.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 2.

§ 3. Член 6б се изменя така:

“Фонд "Вътрешни водни пътища”

Чл. 6б. За финансиране на дейностите по регулиране на капацитета на флота по вътрешни водни пътища се създава фонд "Вътрешни водни пътища" като второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на транспорта.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 3.

§ 4. Създава се нов чл. 6в:

“Събиране и отчитане на средства по фонд "Вътрешни водни пътища”

Чл. 6в. (1) Приходите по фонд "Вътрешни водни пътища” се събират, отчитат и централизират в системата на единната бюджетна сметка чрез използване на отделни транзитни сметки, открити на Министерството на транспорта в Българската народна банка.

(2) Приходите на фонда се формират от вноски от корабособствениците, които пускат в експлоатация плавателни съдове и за които се прилагат мерките по регулиране на капацитета на флота.

(3) Приходите по фонда постъпват в три отделни транзитни сметки според типа на плавателния съд:

1. за кораби за насипни товари;
2. за танкери;
3. за тласкачи.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 4.

§ 5. Създават се чл. 6г – би:

"Разходване на средствата по фонд "Вътрешни водни пътища"

Чл. 6г. (1) По бюджета на фонд "Вътрешни водни пътища" се извършват разходи за регулиране на капацитета на флота по вътрешните водни пътища.

(2) Разходите по ал. 1 се предвиждат ежегодно по бюджета на Министерството на транспорта и се извършват чрез обособяване на отделен платежен код в системата на електронното бюджетно разплащане.

(3) Неусвоената част от постъпилите по чл. 6в средства, включително средства от минали години, е неделима част от единната сметка и се изразходва само в съответствие с разпоредбите на кодекса.

(4) Средствата по ал. 3 се управляват в рамките на контрола и управлението на ликвидността на системата на единната сметка.

Управителен съвет на фонд "Вътрешни водни пътища"

Чл. 6д. (1) Фонд "Вътрешни водни пътища" се ръководи от управителен съвет, който се състои от петима членове, включително председател.

(2) Председател на управителния съвет на фонда е министърът на транспорта.

(3) Не може да бъде член на управителния съвет лице, което е осъждано за престъпление от общ характер или е съпруг или роднина по права или по съребрена линия до четвърта степен включително и по сватовство до трета степен включително с друг член на управителния съвет на фонда.

Състав на управителния съвет на фонд "Вътрешни водни пътища"

Чл. 6е. (1) Членове на управителния съвет на фонд "Вътрешни водни пътища" са заместник-министър на транспорта, заместник-министър на финансите, заместник-министър на икономиката и енергетиката и изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Ръководителите на министерствата по ал. 1 определят своите представители в управителния съвет на фонда.

(3) Председателят на управителния съвет издава заповед, с която определя поименния състав на управителния съвет.

Заседания на управителния съвет на фонд "Вътрешни водни пътища"

Чл. 6ж. (1) Управителният съвет на фонд "Вътрешни водни пътища" при прилагане на мерки по регулиране на капацитета на флота заседава най-малко веднъж на 3 месеца.

(2) Заседанията на управителния съвет са редовни, ако на тях присъстват не по-малко от 2/3 от неговите членове.

(3) Решенията на управителния съвет се приемат с явно гласуване и с обикновено мнозинство от общия брой на членовете му.

(4) В заседанията на управителния съвет на фонда могат да участват представители на организациите на корабособствениците с право на участие, но без право на глас при вземането на решения.

Правомощия на управителния съвет на фонд "Вътрешни водни пътища"

Чл. 6з. (1) Управителният съвет на фонд "Вътрешни водни пътища" приема мерки по регулиране на капацитета на флота и приема проект на бюджет на фонда.

(2) Приетият от управителния съвет проект на бюджет на фонда се включва в проекта на бюджет на Министерството на транспорта и се предлага на Министерството на финансите по установения от закона ред.

Мерки по регулиране на капацитета на флота

Чл. 6и. (1) Мерки по регулиране на капацитета на флота се предприемат в съответствие с разпоредбите на действащото вторично право на Европейския съюз.

(2) Когато разпоредбите на действащото вторично право на Европейския съюз не могат да бъдат прилагани пряко, Министерският съвет приема наредби за тяхното въвеждане.

(3) Контролът за изпълнението на мерките по регулирането на капацитета на флота и организационно-техническото осигуряване на дейността на фонда се осъществяват от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5.

§ 6. Досегашният чл. 6в става чл. 6к.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 6.

§ 7. В чл. 33, ал. 1 думите “български кораб” се заменят с “кораб, плаващ под българско знаме”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 7.

§ 8. В чл. 39а се правят следните изменения:

1. В ал. 1, т. 4 след думите “описание на кораба” запетаята се заменя със съюза “и”, а думите “и всички регистрирани ипотeki и други вещни тежести, ако има такива” се заличават.

2. В ал. 2, т. 3 се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 8.

§ 9. Член 79 се изменя така:

“Чл. 79. (1) В Министерството на транспорта се създава специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства и във вътрешните водни пътища.

(2) Звеното по ал. 1:

1. поддържа система за докладване на произшествията по ал. 1;
2. извършва разследването на произшествията по ал. 1;
3. води архив за разследванията и поддържа информационна база данни за произшествията по ал. 1;
4. изготвя и разпространява информационен бюлетин за произшествията по ал. 1;
5. при разследване на произшествията по ал. 1 анализира действията на физическите и на юридическите лица в областта на корабоплаването и функционирането на обектите и съоръженията, свързани с конкретното произшествие.

(3) Издръжката на специализираното звено по ал. 1 се осъществява от бюджета на Министерството на транспорта.

(4) След приключване на разследването ръководителят на звеното изпраща доклад до министъра на транспорта с препоръки за мерки за предотвратяване на подобни произшествия в бъдеще.

(5) Заключениеята в доклада с препоръките не подлежат на обжалване и не могат да бъдат използвани в хода на гражданско, административно-наказателно или наказателно производство.

(6) Инспекторите на звеното имат право на пълен достъп до всички доказателства, свързани с произшествията по ал. 1, както и на пълно съдействие от страна на държавната власт, чиито функции по компетентност са свързани с произшествията.

(7) Ръководителят на звеното представя на министъра на транспорта ежегоден доклад за предприетите мерки от адресатите на препоръките в доклада по ал. 4, който задължително се публикува в информационния бюлетин.

(8) Министърът на транспорта определя с наредба реда за разследване на произшествия в морските пространства и във вътрешните водни пътища.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9.

§ 10. В чл. 360, ал. 3 се правят следните изменения:

1. Думите “по смисъла на ал. 2” се заличават.

2. Точка 4 се изменя така:

”4. предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването;”.

3. Точка 6 се изменя така:

”6. предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;”.

4. Точка 7 се изменя така:

“7. предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 10.

§ 11. Създава се чл. 362б:

”Забрана за посещение на български пристанища

Чл. 362б. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция ”Морска администрация” при условия и по ред, определени в наредбата по чл. 362а, ал. 2, забранява посещението на български пристанища от кораби, плаващи под чуждо знаме, когато не отговарят на изискванията за безопасност на корабоплаването и опазването на околната среда от замърсяване от кораби.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11.

§ 12. В чл. 363, ал. 2 след думите ”Капитанът на пристанището” се добавя ”или упълномощено от него лице”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 12.

§ 14. Разпоредбата на § 9 влиза в сила от 1 януари 2006 г.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 14, който става § 15.

§ 15. Разпоредбите на § 3 - 5 влизат в сила от 1 януари 2007 г.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 15, който става § 16.

§ 16. В Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (обн., ДВ, бр. 12 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 111 от 2001 г., бр. 24 и 70 от 2004 г. и бр. 11 от 2005 г.) се създава чл. 87а:

“Чл. 87а. Морската администрация предоставя речни информационни услуги на корабния трафик при условия, по ред и вид, определени от Министерския съвет.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 16, който става § 17.

§ 17. В приложението към чл. 9, ал. 1, т. 2 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност (обн., ДВ, бр. 55 от 2003 г.; попр., бр. 59 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 107 от 2003 г., бр. 39 и 52 от 2004 г. и бр. 31 от 2005 г.) се създава т. 40:

“40. Извършване на превоз на товари по вътрешни водни пътища.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 17, който става § 18.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ:**

ПРОФ. ЙОРДАН МИРЧЕВ