

ВЕЛИКО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Стенографски дневник

НА

97. заседание

Вторник, 23 септември 1947 г.

(Открито в 15 ч. 30 м.)

Председателствувал подпредседателят Петър Каменов. Секретар: Димитър Георгиев.

СЪДЪЖАНИЕ

Съобщения:	Стр.	Стр.
Отпуски	503	
П. внесен ред:		
Законопроекти: 1) за пристанищните преносни служби (Първо и второ четене)	503, 504	
2) за изменение и допълнение на закона за изкупуване акциите на Българското търговско параходно дружество в ликвидация — гр. Варна, собственост на частни физически и юридически лица, (Първо и второ четене)	505	
3) за тълкуване на чл. 3, буква „з“ и т. 4 от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България (Първо и второ четене)	505, 506	
4) за смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и преработка на дървени материали (Първо четене)	506	
Говорил: Илия Бояджиев	507	
Дневен ред за следващото заседание	509	

Председателствуваш Петър Каменов: (Звъни) Присъствуват нужното число народни представители. Откривам заседанието.

(От заседанието отсъствуват следни народни представители: д-р Александър Бонкин, Анастасия Василева Вълкова, Ангел п. Илиев Ангелов, Андрей Михайлов Андреев, Асен Атанасов Попов, Асен Христов Николов, Борис Николов Стоев, Борис Тасков Томов, Борис Тачев Анчев, Васил Горанов Петков, Васил Иванов Василев, Васил Христов Ацев, Венера Стоянова Клиничкова, Веселин Михайлов Дипин Витко Иванов Цветков, Владимир Томов Попов, Вълко Велев Червенков, Вълчо Цанков Ненков, Георги Великов Данков, Георги Григоров Димитров, Георги Костадинов Костов, Георги Миндев Хайдутков, д-р Георги Слаачев Георгиев, Георги Христов Босолов, Груди Атанасов Димитров, Дара Христова Михайлова, Деню Николов Попов, Димитър Георгиев Запрянов, Димитър Йорданов Чорбаджиев, Димитър Константинов Греков, Димитър Манолов Нейков, Димитър Николов Котев, Димитър Стояменов Стойков, Димчо Хубенов Ферелнев, Дочо Минчев Сербезов, Дочо Петров Шилков, Драган Петков Стояничов, Евлогий Алексев Величков, Екатерина Стефанова Абрамова, Ефрем Митев Джонков, Запрян Ташев Запрянов, Иван Андреев Петков, Иван Георгиев Копрянков, Иван Димитров Станков, Иван п. Димитров п. Иванов, Иван Йорданов Попов, Иван Николов Зурлов, Иван Петков Кипмъров, Иван Стойков Мамирев, Иван Христов Чуков, Илия Бонев Радков, Илия Николов Игнатов, Йордан Георгиев Попов, д-р Йордан Дончев Чернев, Йордан Йорданов Костов, д-р Кирил Георгиев Драмлиев, Костадин Лазаров Кожухаров, Костадин Кръстев Даклиев, Кръстю Георгиев Стойчев, Кръстю Желязков Добрев, Любен Владимиров Дамянов, Любен Толдоров Гумеров, Мавра Генкова Гюлева, Маноил Златков Ангелов, Марин Стоянов Шиватов, Матин Тичев Маринов, Мата Янчева Тюкелджиева, Минчо Дойчев Минчев, Недялка Петкова Душкова, д-р Ненчо Николаев Ненов, Никола Колев Минчев, Никола Павлов Дрънговски, Никола Тодоров Георгиев, д-р Никола Христов Кръстик, Никола Ячев Попов, Нинко Стефанов Вияшки, Нисим Азария Исков, Пело Иванов Пеловски, Петко Георгиев Кунин, Петко Иванов Търпанов, д-р Петър Антонов Девталиев, Петър Иванов Бомбов, Петър Иванов Запрянов, Петър Йорданов Ковачев, д-р Петър Полсавов Тодоров, Раденко Рангелов Видински, Руся Петкова Господинова, Сава Атанасов Дълбоков, Стойне Христов Лисийски, Стою Иванов Неделчев, Стоян Горюв Иванов, Стоян Николов Попов, Стоян Павлов Делчев, Тачо Цолов Димитров, Тачо Колев Даскалов, Тодор Атанасов Танев, Тодор Иванов Гичев, Тодор Стоянов Лазаров, Тодор Тихолов Лалов, Топчо Тенев Тонев, Христо Георгиев Джонджоров, Цветан Велчев Галжорски, Пола Нинчева Драгойчева, Юсни Еминов Имамев, Янчо Георгиев Доведжиев, Янко Димитров Костадинов и Янко Стоянов Комитов)

Председателството е разрешило отпуск на следните г-да народни представители: д-р Александър Георгиев — 1 ден, Асен Попов — 4 дни, Георги Данков — 4 дни, Георги Босолов — 8 дни, Дара Михайлова — 4 дни, Иван Андреев — 4 дни, Иван п. Димитров — 4 дни, Коста Лулчев — 1 ден, Маноил Златков — 4 дни, Нинко Стефанов — 3 дни, Тодор Петов — 20 дни, Иван Г. Копрянков — 2 дена и д-р Петър Девталиев — 1 ден,

Пристъпваме към първа точка от дневния ред: Първо четене на законопроекта за пристанищните преносни служби.

Моля г-на секретаря да прочете законопроекта.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

„МОТИВИ

към законопроекта за пристанищните преносни служби

Г-да народни представители! Изхождайки от основното положение, че една от првите задачи на пристанищата е да извършват лекото, удобно и бързо разтоварване, натоварване и манипулиране на всички стоки, представляващи обект на нашия въносно-износна трафик, Дирекцията на водните съобщения следва строго определена и постоянна политика, целяща въвеждането на редица мероприятия, водещи към реализирането на горната задача.

По-главните от тези мероприятия, към които е насочено особено силно внимание, са механизацията на нашите пристанища и организацията на преносните служби, които извършват манипулациите по обслужването на въносно-износния ни трафик, с оглед тези служби да бъдат нагодени към съвременните условия на работата в пристанищата.

До миналата година обслужването на международния стоков трафик по нашите пристанища се извършваше от работници, организирани в две преносни служби — пристанищна и митническа, първата от които имаше за обект манипулирането на стоките от и на кораб и в частни складове в района на пристанищата, а втората — манипулирането на стоките най-вече в покритите и открити митнически складове.

Пристанищната преносна служба беше и е организирана напълно от държавата и се намира под ведомството на Дирекцията на водните съобщения, а митническата имаше свободна организация и беше под надзора на Дирекцията на митниците.

Така съществуващите две отделни преносни служби бяха едно твърде неестествено явление в живота на пристанищата ни, което предизвикваше недоумение както на нашите, така и на чуждите стопански фактори и което имаше твърде големи неудобства.

През лятото на 1946 г. обаче, след силно разяснителна работа от страна на Общия професионален работнически съюз — проф. съюз пренос и превоз и на Дирекция водни съобщения, работниците от двете преносни служби се практически обединиха в една обща пристанищна преносна служба под ведомството на Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения, като при обединението се запази двойствеността в съществуващите манипулации и тарифи.

Проучванията, които бяха проведени в последните няколко години относно организацията на преносните служби в чуждите морски страни, установиха, че навсякъде преносните служби са под разпореждането и зависимостта на съответните пристанищни власти и че навсякъде пристанищните власти, които провеждат политика за привличане на по-голям трафик, дават технически удобства на корабите и реализиране на по-голяма експедитивност при манипулирането на стоките, имат под своя върховен надзор и ръководство преносните служби, като дирижират тарифите на последните в унисон с общата транспортна и тарифна политика на страната ни.

Предлаганият законопроект цели да отстрани неудобствата от запазената след практическото обединение на работниците двойственост в манипулациите и тарифирането на стоките и да узакони извършеното обединение на същите работници в една обща пристанищна преносна служба под ведомството на Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения, да засили трудовата дисциплина и производителност на работниците, да подобри социалния бит и трудовите условия на последните, да внесе опростяване на съществуващите тарифи, съкращаване на някои манипулации и най-главното — поевтияване на последните, с които пък ще се подпомогнат и усилията на правителството за стабилизиране и намаление на цените.

Ето защо, моля г-да народни представители, да разгледате и гласувате приложението законопроект за пристанищните преносни служби.

Гр. София, септември 1947 г.

Министър на железниците, пощите и телеграфите: Ст. Тончев

ЗАКОНОПРОЕКТ

за пристанищните преносни служби

Чл. 1. Товаренето, разтоварването, претоварването, пренасянето и пр. на всички стоки, които пристигат по сухо или по вода в района на пристанищата, както и манипулациите по прехвърлянето, тегленето, размятането, подреждането и пр. на същите стоки в покритите или открити пристанищни митнически, частни и други складове също в района на пристанищата, се извършват от преносните служби в съответните пристанища.

Чл. 2. Преносните служби в пристанищата се организират, администрират, ръководят и контролират от Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения.

Пристанитещата, в които Дирекцията на водните съобщения организира и администрира преносни служби, се обявяват с заповед на министъра на железниците, пощите и телеграфите.

Управлението на пристанищните преносни служби дава на разположение на митническите власти работници специалисти — стифтери, отварачи, маркаджии и др., които да бъдат постоянни — за период, определен в правилниците за приложението на този закон.

Чл. 3. За изпълнение на работите по администрирането и ръководенето на пристанищните преносни служби, към съответните пристанищни управления се назначават от министъра на железниците, пощите и телеграфите, или от упълномощено от него лице, необходимия брой служители — щатни и надничари, които образуват административния и технически персонал на пристанищните преносни служби.

Чл. 4. Трудът на работниците се заплаща по начин и тарифи, изработени от Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения, в сътрудничество с Общия работнически професионален съюз и други стопански институти и в съгласие с Главната дирекция на цените. Тези тарифи се одобряват от министъра на железниците, пощите и телеграфите.

Чл. 5. Дирекцията на водните съобщения извършва необходимите мероприятия за механизизирането и обзавеждането на пристанищните преносни служби и за подобряване социалния бит и трудовите условия на работниците и на служителите от административния и технически персонал.

При определяне на мероприятията за подобряването на социалния бит и на трудовите условия на работниците и на служителите от административния и технически персонал се вземат пред вид и препоръките на профсъюза на работниците от пристанищните и преносни служби.

Чл. 6. За посрещане на разходите по администрирането, механизизирането, обзавеждането и стопанисването на пристанищните преносни служби Дирекция на водните съобщения събира от притежателите на стоките, респективно от параходните агенти, за вносните стоки следните такси:

а) в размер на тарифите, определени съгласно чл. 4 — за заплащане труда на работниците;

б) допълнителни проценти върху предвидените в чл. 4 тарифи, които процентите се определят и одобряват съгласно чл. 4 и служат за посрещане на всички останали разходи.

Чл. 7. Приходите и разходите на пристанищните преносни служби се предвиждат ежегодно в бюджета на Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения.

Чл. 8. За по-бързото осъществяване механизизирането на пристанищните преносни служби (чл. 5), при благоприятни възможности и условия Дирекцията на водните съобщения може да оклучава вземане от държавни кредитни учреждения за погашението на които вземат предвижда суми в бюджета за следващите години.

Чл. 9. Сметководството и отчетността на пристанищните преносни служби се водят по вярочно изготвен правилник, одобрен от министъра на железниците, пощите и телеграфите, със съгласието на министъра на финансите.

Чл. 10. Редовната проверка на приходите и разходите на пристанищните преносни служби се извършва от съответните служби при Главната дирекция на железниците и пристанищата.

Органи на Главната дирекция на железниците и пристанищата извършват финансов ревизии на пристанищните преносни служби най-малко една път в годината.

Чл. 11. Щатни служители от административния и технически персонал при пристанищните преносни служби имат правата и задълженията на щатните служители по ведомството на Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения.

Постоянните надничари от административния и технически персонал при тези служби се ползват от същите привилегии, както и от тях при Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения.

При смърт или уволнение по болест, добитите по повод и в изпълнение на служебните обязанности, или след 20-годишна служба по пристанищните преносни служби, на работниците се отпуска еднократна помощ от средствата на съответния процент, предвиден съгласно т. 6^а на чл. 6, по условията на нарочен правилник.

Чл. 12. При случай на смърт, злополука или нараняване на работниците или на служителите от административния и технически персонал при пристанищните преносни служби, по вина на кораба, на корабните съоръжения или на корабната обелуга, корабособственикът заплаща на семейството на пострадалия — в случай на смърт, или на самия пострадали — в случай на злополука или нараняване, обезщетение по начин и размер, предвидени в правилника за приложението на този закон.

Чл. 13. Никое друго държавно учреждение, служба и пр. или частно физическо или юридическо лице, освен Главната дирекция на железниците и пристанищата — Дирекция водни съобщения, не може да организира или стопанисва в района на пристанищата друга преносна служба или да яема работници, които да извършват упоменатите в чл. 1 на този закон манипулации със стоките.

Чл. 14. При манипулирането на стоките, в покрити или открити митнически складове работниците от пристанищните преносни служби се подчиняват безусловно на разпоредженията на митническите власти, като при нарушение отговарят съгласно закона за митниците.

Чл. 15. Заварените от този закон митнически преносни служби по морските и дунавски пристанища престават да съществуват, като работниците от същите преминават към пристанищните преносни служби.

Всички фондови и други парични средства, ценности, инвентарни предмети и др. движими и недвижими имоти на поменатите митнически преносни служби се предават на пристанищните преносни служби по начин, указан в правилника за приложението на този закон.

Чл. 16. По прилагането на този закон се издават правилници, които се изработват от комисия с участие в на представител на Дирекцията на митниците. Тези правилници подлежат на одобрение от министъра на ж., п. и т.

Чл. 17. При прилагането на членове 2, 3 и 16 на този закон се взема пред вид мнението и препоръките на профсъюза на работниците от пристанищните преносни служби.

Чл. 18. Този закон отменява разпоредбите на всички други закони, правилници и наредби, които му противоречат.

Председателстващ Петър Каменов: Няма записани народни представители. Пристъпваме към гласуване.

Който са съгласни по принцип да се приеме законопроектът, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Има думата г-н министърът на железниците.

Министър Стефан Тончев: Понеже няма записани оратори, аз моля да гласувате законопроекта на второ четене по спешност.

Председателстващ Петър Каменов: Който са съгласни с предложението на г-на министъра на железниците, по спешност, да мине и на второ четене законопроектът, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Моля секретаря да докладва законопроекта.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

„ЗАКОН“

за пристанищните преносни служби.

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат заглавието на законопроекта, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 1)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 1 моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 2)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 2, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 3)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 3, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 4)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 4, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

* За текста на членовете виж първото четене на законопроекта на същата страница в джур.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 5)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 5, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 6)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 6, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 7)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 7, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 8)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 8, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 9)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 9, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 10)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 10, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 11)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 11, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 12)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 12, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 13)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 13, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 14)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 14, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 15)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 15, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 16)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 16, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 17)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 17, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете чл. 18)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат чл. 18, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Пристъпваме към точка втора от дневния ред:

Първо четене на законопроекта за изменение и допълнение на закона за изкупуване акциите на Българското търговско паракходно дружество в ликвидация — гр. Варна, собственост на частни физически и юридически лица.

Моля секретаря да прочете законопроекта.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

„МОТИВИ

към законопроекта за изменение и допълнение на закона за изкупуване акциите на Българското търговско паракходно дружество в ликвидация — гр. Варна, собственост на частни физически и юридически лица

Г-да народни представители! С закона за изкупуване акциите на Българското търговско паракходно дружество в ликвидация —

гр. Варна, собственост на частни физически и юридически лица, се целеше да се сложи час по-скоро край на ликвидацията и пресъздаде, организира и отпочне нормална дейност пред вид настоящите и бъдещи нужди на народното ни стопанство от едно морско транспортно предприятие.

Досега обаче въпросът за изкупуване акциите, собственост на частни лица, не е ликвидиран още.

От направената справка във Варненския клон на Б. н. Банка се установява, че са представени от частни акционери и изплатени от държавата 493 акции и останали за изплащане още 325 акции, които не са представени и по всяка вероятност собствениците им нямат намерение скоро да ги представят.

Б чл 5 от закона за изкупуване въпросните акции е постановено, че изпълнението ще стане от кредити, включени в бюджета на Главната дирекция на железниците и пристанищата за 1947 г.

Оставянето на това положение за неопределено време затруднява преследването от закона цел, а ще създаде неминуемо и трудността от бюджетен и отчетен характер.

Ето защо моля, г-да народни представители, да разгледате и гласувате представения законопроект за изменение и допълнение на закона за изкупуване акциите на Българското търговско паракходно дружество в ликвидация — гр. Варна, собственост на частни физически и юридически лица.

София, 31 август 1947 г.

Министър на железниците, пощите и телеграфите: Ст. Тончев

ЗАКОНОПРОЕКТ

за изменение и допълнение на закона за изкупуване акциите на Българското търговско паракходно дружество в ликвидация — гр. Варна, собственост на частни физически и юридически лица

Параграф единствен: В края на чл. 3 точката се заличава и се прибавят думите: „до 30 ноември 1947 г.“

Към същия член се прибавя следната нова алинея:

„Ако в горния срок акциите не бъдат представени за изкупуване, те се конфискуват в полза на държавата.“

Председателстващ Петър Каменов: Няма записани народни представители. Пристъпваме към гласуване.

Който г-да народни представители приемат законопроекта по принцип на първо четене, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Има думата г-н министърът на железниците.

Министър Стефан Тончев: Понеже няма записани оратори, моля, законопроекта да мине, по спешност, и на второ четене.

Председателстващ Петър Каменов: Който са съгласни с това предложение на г-н министъра за спешност, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Моля секретаря да докладва законопроекта

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

„ЗАКОН

за изменение и допълнение на закона за изкупуване акциите на Българското търговско паракходно дружество в ликвидация — гр. Варна, собственост на частни физически и юридически лица.“

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат заглавие на законопроекта, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

„Параграф единствен. В края на чл. 3 точката се заличава и се прибавят думите: „до 30 ноември 1947 г.“

Към същия член се прибавя следната нова алинея:

„Ако в горния срок акциите не бъдат представени за изкупуване, те се конфискуват в полза на държавата.“

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат параграф единствен, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събраниято приема.

Пристъпваме към точка трета от дневния ред:

Първо четене на законопроекта за тълкуване на чл. 3, буква „з“ и точка четвърта от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

„МОТИВИ

към законопроекта за тълкуване на чл. 3, буква „з“ и точка четвърта, от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България.

Г-да народни представители! С закона за взаимноосигурителна и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България е уредена каса под наименованието на закона. Законът е обнародван в „Държавен вестник“, брой 74, от 3 април 1938 г. Целта на тази каса е да осигурява членовете си за старост и в случай на инвалидност. Средствата на касата се набавят от разни такси и вноски, създадени с чл. 3 от закона за касата. При прилагането на този член между Дирекцията на автомобилните стопанства и управителния съвет на касата се явява противоречие в тълкуването на следните текстове от него.

Чл. 3. Приходите на касата се набират от:

1.

2.

3. Приходи от продажба на осигурителни марки, издавани от взаимноосигурителната и спомогателна каса, с които се облекчават изброените по-долу книжа:

а)

б) Товарителниците за превозване на стоки и материали с моторни коли за обществен превоз или заместващите товарителниците документи, с марки в размер на 1% от превозната такса, събрана по определената за целта тарифа.

Тези такси се заплащат от автомобилното предприятие — Превозвачи.

4. 1% върху номиналната стойност на автомобилните пътнически билети, внасяни в Б. и банка при покупката на билети от автомобилните предприятия, за сметка на взаимноосигурителната и спомогателна каса.

Противоречието се изразява в следното: счита ли се държавата, по смисъла на горните текстове, като автомобилно предприятие и следва ли и тя да прави тези вноски в касата на професионалните автомобилисти и шофьори. При така поставения въпрос Дирекцията на автомобилните съобщения и юрисконсулт при Министерството на о. с. п. и благоустройството, считайки се тълкувател на волята на законодателя, отговарят отрицателно. Това им становище се основава на чл. 13 от закона за автомобилните съобщения („Д. в.“, брой 136 1940 г.), според който държавата е собственик и разпорежда с всички пътнически автомобилни линии и товарен автомобилен превоз в страната. Ако тя сама не се заеме с експлоатацията им, отдава ги под изем. От това следва, че автомобилно предприятие, по смисъла на закона за касата, се разбира само иземателят на държавна автомобилна линия, но не и държавата, когато сама експлоатира някоя от своите автомобилни линии. До същия извод ще се дойде, ако се излезе и от характера на приходите, създадени с чл. 3 от закона за касата.

С таксите, предвидени в този член, се цели да се обложат в полза на касата всички услуги и книжа, издавани в частен интерес на лицата, които членуват в нея, с цел да добият за себе си облаги. Държавата, в качеството си на собственик на автомобилните линии, макар и сама да експлоатира някоя от тях, не членува в касата нито пък наетите от нея шофьори задължително членуват в тази каса, тъй като шофьорите на държавна служба, в случай на злополука или старост, получават пенсия от държавния пенсионен фонд. Освен това държавата не експлоатира автомобилните линии с цел за печалба, а с цел да улесни пътническия и товарен превоз в страната.

Ето защо моля, г-да народни представители, да разгледате и гласувате приложените законопроект за тълкуване на чл. 3, буква „з“ и т. 4, от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България.

Гр. София, март 1946 г.

Министър на железниците, пощите и телеграфите: Ст. Тончев

ЗАКОНОПРОЕКТ

за тълкуване на чл. 3, буква „б“ и точка четвърта, от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България

Член единствен. Разпоредбите на чл. 3, т. 3, буква „з“ и т. 4, от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България нямат приложение по отношение на държавата, когато тя сама експлоатира някоя пътническа или товарна автомобилна линия.

Председателстващ Петър Каменов: Няма записани оратори. Пристъпваме към гласуване на законопроекта.

Който са съгласни по принцип със законопроекта за тълкуване на чл. 3, буква „з“ и точка четвърта от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Има думата г-н министърът на железниците.

Министър Стефан Тончев: Понеже няма записани оратори, моля, законопроекта да бъде гласуван, по спешност, и на второ четене.

Председателстващ Петър Каменов: Съгласно чл. 56 от правилника моля ония г-да народни представители, които са съгласни, законопроекта да бъде гласуван, по спешност, и на второ четене, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

ЗАКОН

за тълкуване на чл. 3, буква „з“ и точка четвърта, от закона за взаимноосигурителната и спомогателна каса на професионалните автомобилисти и шофьори в България.

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат заглавието на законопроекта, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете член единствен)

Председателстващ Петър Каменов: Който г-да народни представители приемат член единствен, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Минаваме към точка четвърта от дневния ред.

* За текста на член единствен на законопроекта виж първото четене на същата страница, по горе.

Първо четене на законопроекта за смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и преработка на дървени материали.

Секретар Димитър Георгиев (к): (Чете)

МОТИВИ

към законопроекта за смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и преработка на дървени материали

Г-да народни представители! Горското кооперативно движение у нас израства в непрекъсната борба със спекулативния горски капитал. В резултат на тази борба то успя да извоюва своето място в горското стопанство, да спечели някои привилегии за горските кооперативни работници и да създаде един прогресивен работнически кадър, който във време на фашистката държава даде голям принос в борбата за свобода и демокрация и подпомогна дейно партизанското движение.

Паралелно с работите по сечта и извоза на дървените материали горските кооперации успяха да създадат още през това време своя собствена дърворезна индустрия и да организират и обхващат значителен дял от търговията с дървени материали. За тази цел горските кооперации изградиха свой организационен и търговски апарат, обучиха кадри, които ръководят около 100 дърворезни заведения и търговски склдове, пръснати в цялата страна.

След 9 септември горските кооперации разшириха значително своята дейност и заеха почти изцяло преработката и продажбата на дървените материали, за сметка на частния сектор. С новия закон за добива, разпределението и продажбата на дървените материали те добиха правото да получават, преработват и продават всички дървени материали, добивани от горите, като избягнаха материалите си на собствени, а също така и на държавни и частни дърворезни заведения на „ишлеме“.

Обединеното горско-стопанско предприятие „Държавни гори“, образувано през настоящата година, получи задача: да стопанисва рационално държавните гори, да добива, преработва за своя сметка и продава всички материали, които се добиват от тези гори. В своето паралелно с горските кооперации развитие предприятието „Държавни гори“ създава собствена горска индустрия и търговски предприятия, с което значително спестява дейността на горските кооперации в тази област. Това последното, естествено, предизвиква смущения, дори и недоволства, сред някои кооперативни среди.

Образуването на едно смесено предприятие между предприятието „Държавни гори“ и Централния кооперативен съюз — за дървопреработка, дървотранспорт и продажба на дървените материали има следните преимущества:

1. Получава се пълно единство в общественния сектор на горската индустрия с дървени материали, под фактическото ръководство на държавата, респ. — предприятието „Държавни гори“.

2. Получава се пълно единство в производствения процес в „Държавните гори“ — от производството на дървесина до дървопреработката и продажбата на дървените материали под ръководството на предприятието „Държавни гори“.

С това се свързва тясно цялото дървопроизводство, предимно ръководство, получава се възможност за рационализация и провеждане пълнови мероприятия в горското стопанство.

3. Горската индустрия и търговията с дървени материали по смесеното предприятие получава възможност за едно бързо и правилно развитие, без да засегне интересите на местното кооперирано население и да предизвика неговото недоволство.

4. Държавните предприятия и горските кооперации с общи усилия ще се справят по-лесно с задачите за подобрене поминъка и бита на горското население.

5. Горското кооперативно население и горските работници въобще ще проявят по-голям интерес към горското стопанство, като към своето собствено предприятие, и съзнателно ще вложат по-результатно своя труд в горското производство.

Държавното предприятие получава възможността бързо да разшири своята дейност по дървопреработката и продажбата на дървените материали, като използва кадрите и опита на горските кооперации; последните пък ще избегнат заплахата от паралелното развитие на предприятието „Държавни гори“ и ще вложат изцяло силите си в дървопроизводството.

Ето защо моля ви, г-да народни представители, да разгледате и гласувате предложените законопроект за смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и преработка на дървени материали.

Гр. София, септември 1947 г.

Министър на земеделието и държавните имоти: Г. Трайков

ЗАКОНОПРОЕКТ

за смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и преработка на дървени материали

I. Име, обхват и задачи

Чл. 1. Към Обединеното горско-стопанско предприятие „Държавни гори“ се създава смесено държавно кооперативно предприятие за преработка, превоз и търговия с дървени материали и други горски продукти, под името „Смесено горско предприятие“, наричано в настоящия закон накратко „СГП“.

Чл. 2 В „СГП“ участвуват:

а. Обединеното горско-стопанско предприятие „Държавни гори“ от страна на държавата.

б) Централният кооперативен съюз — като представител на районните кооперативни съюзи, трудовите горско-производителни кооперации и други кооперации с горски отдели.

Чл. 3. Основните задачи на „СГП“ са:

а. Да закупува от временните складове добитите от държавните, общинските и други обществени и частни гори, дървени материали и други горски продукти, да ги превозва, преработва и продава.

б. Да се грижи за подобрене материалното положение, трудовите условия и бита на горските работници.

Чл. 4. Собствениците на общински, манастирски и частни дървопреработвателни заведения се задължават при поискване от „СГП“ да преработва материалите му срещу заплащане (ишлеме) или да му отдават под наем заведената си.

Чл. 5. Обединеното горско-стопанско предприятие „Държавни гори“ може да строи и придобива самостоятелно свои дървопреработвателни заведения.

Чл. 6. Предприятието „Държавни гори“ и „СГП“ при провеждане на производствената си дейност използват на първо място труда на членуващите в кооперациите горски работници. Когато кооперациите сами организират труда в производството, те получават от предприятието за тази своя дейност възнаграждение равно на 2% от стойността на организираната от тях труд.

II. Устройство и управление

Чл. 7. „СГП“ е клон от Обединеното горско-стопанско предприятие „Държавни гори“. „СГП“ работи по производствено-финансов план, включен в общия производствено-финансов план на предприятието „Държавни гори“.

Чл. 8. „СГП“ се управлява от петчленен управителен съвет в състав: председател — главният директор на предприятието „Държавни гори“ и членове: двама представители на предприятието „Държавни гори“, назначавани от министъра на земеделието и държавните имоти по представление на главния директор и двама представители на Централния кооперативен съюз, назначавани от управителния съвет на съюза.

Мандатът на членовете на управителния съвет на „СГП“ е едногодишен. Отделни членове могат да бъдат сменявани и порано, ако органите, които ги назначават, намерят за необходимо това.

Чл. 9. Ръководният персонал се назначава по реда, определен с закона за самоиздръжка на държавните и държавно-автономните предприятия по представление на управителния съвет. Останалият персонал се назначава от главния директор.

Чл. 10. „СГП“ се състои по места от дървопреработвателни заведения, автотранспортни станции, търговски и други предприятия, наричани накратко „Първични подразделения“.

Чл. 11. Първичните подразделения на „СГП“ се устройват на базата на самоиздръжката и работят по годишни производствено-финансови планове, включени в производствено-финансовия план на предприятието.

Чл. 12. Директорите на първичните подразделения се назначават от управителния съвет. Останалият персонал на подразделенията се назначава от съответните директори.

Лицата, които преминават на служба от кооперациите в „СГП“, се считат заварени на служба.

Чл. 13. Постоянната местна контрола и общото ръководство на първичните подразделения се извършва от съответните районни директори по горите.

Чл. 14. Подробностите относно устройството и дейността на „СГП“ и подразделенията му се уреждат с правилника за приложението на този закон.

III. Капитал, фондове и отчетност

Чл. 15. Средствата на „СГП“ се образуват от:

- капитал, внасян от участващите членове, и
- заеми.

Чл. 16. Капиталовото участие на Централния кооперативен съюз се образува от стойността на дървопреработвателните заведения на кооперациите и районните съюзи, както и сградите, складовете и други обслужващи преработката и търговските съоръжения.

Капиталовото участие на предприятието „Държавни гори“ се образува от стойността на дървопреработвателните заведения, собствеността на същото, както и от други съоръжения, обслужващи преработката, транспорта и търговията с дървен материал и други горски продукти, и от неограничени парични вноски.

Имуществото, което се предава на „СГП“, се оценява по реда на закона за самоиздръжката на държавните и държавно-автономните стопански предприятия и правилника за приложението му, от който мисия, състояща се от представители на предприятието „Държавни гори“, Централния кооперативен съюз, Българската земеделска и кооперативна банка и Министерството на финансите. Протоколите се утвърждават от министъра на финансите.

Чл. 17. За подсилване на оборотните средства, на „СГП“, по предложение на управителния съвет, предприятието „Държавни гори“ може да сключва заеми от Българската земеделска и кооперативна банка с одобрението на министъра на земеделието и държавните имоти.

Чл. 18. „СГП“ установява ежегодно резултата от дейността си след погасяване на всички текущи производствени, администра-

тивни и други разходи, амортизация на имуществото и лихвите на заетия капитал. Първичните подразделения приключват и установяват самостоятелни резултати, които отнасят към Централното управление на „СГП“.

Централното управление на „СГП“ установява чистата печалба на цялото предприятие, от която отдели дивидент на вложения капитал, размерът на който се определя от управителния съвет и не може да превишава 10% върху размера на вложения капитал.

Дивидентът на вложения капитал се внася съответно — в предприятието „Държавни гори“ и в Централния кооперативен съюз — за разпределение между горските кооперации (респ. отдели при кооперациите), участващи в състава на „СГП“.

Остатъкът от чистата печалба се внася в приход на предприятието „Държавни гори“.

Чл. 19. Предприятието „Държавни гори“, при разпределяне на чистата си печалба, отдели необходимата сума в размер до 15% от печалбата, която сума разпределя между горските кооперации (респ. горски отдели при кооперациите) за тяхното участие в работата на предприятието с организиран труд, ако те са изпълнили поетите с договор такива задължения.

Размерът на тази сума, изразен в процент от печалбата, се определя от министъра на земеделието и държавните имоти, по доклад на главния директор на предприятието „Държавни гори“, след като вземе мнението и на управителния съвет на „СГП“.

Дадената на кооперациите сума се раздава под форма на трудов дивидент на взелите участие в работата нейни членове.

Чл. 20. Отчетът на предприятието „СГП“ с годишния баланс, инвентарът и сметката „загуби и печалби“ се установяват от управителния съвет и се включват в отчета на предприятието „Държавни гори“.

Чл. 21. Законът за б. о. п. и законът за щатните таблици на държавните служители не са задължителни за „СГП“. За последното важат щатните таблици на предприятието „Държавни гори“, които се съобразяват и допълнят с новото устройство.

Служителите на предприятието „Държавни гори“ и на „СГП“ имат правата и задълженията на държавните служители.

IV. Общи и преходни разпоредби

Чл. 22. Постановленията на закона за самоиздръжката на държавните и държавно-автономните предприятия се прилагат и за „СГП“, доколкото не противоречат на този закон.

Чл. 23. Прехвърлянето на имотите от участващите в предприятието върху последното, както и всички книжа по образуването на същото, се освобождават от всякакви данъци, такси, бери и герб.

Чл. 24. Предприятието „СГП“ се изгражда цялостно последователно по райони в срок най-много 6 месеца от влизането в сила на този закон.

Чл. 25. За приложението на настоящия закон се изработва правилник, който се утвърждава от министъра на земеделието и държавните имоти.

Чл. 26. Настоящият закон отменя всички постановления на закони, правилници, наредби и уставни разпоредби, които му противоречат.

Председателстващ Петър Каменов; Има думата народният представител г-н Илия Бояджиев.

Илия Бояджиев (к): (От трибуната) Г-жи и г-да народни представители! Постановянето на разглеждане законопроект за смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и преработка на дървени материали е разглеждан много отдавна между Министерството на земеделието и кооперативните среди и може да се каже, че гледищата са оточнени и са напълно в духа на законопроекта. Но има известни кооператори и кооперативни деятели, които все още считат, че сегашната дейност в горите е добра, тя е обхваната от горското население, обединено в кооперациите, и не е необходимо да се прави такова предприятие. И аз смятам, че е необходимо да се хвърли мачка и бегло светлина върху положението в горите днес, за да се види как се експлоатират нашите гори.

Вярно е, че главният фактор сега в гороползуването у нас са горските трудовопроизводителни кооперации, които имат за задача да организират трудовите усилия на производителното горско население в преработка на дървените материали от обществените гори и да усъвършенствуват тази преработка със създаването на кооперативни лъскерезници, гатерни фабрики и др. Едновременно с това стремението на тези кооперации е бил да изтласкат от дървопреработването частния капитал и да спасят от безпощадна експлоатация както горите, така и нашите горяни. В целите на горските кооперации влиза и разпиряване на работата в горите до цялостно извличане от тях на редовния им годишен етаж в усъвършенстване на горската индустрия, а също така и възстановяване и залесяване опустошените гори в страната.

С някои от своите задачи горските трудовопроизводителни кооперации успешно се справиха. Те можаха да сплотят в своите редове почти цялото активно горско население, което се преглежда предимно с работа в горите, създадох над 60 свои гатерни фабрики и други преработвателни заведения. В непрестанна борба до 9 септември с фашизираната горска власт те си извоюваха и значителни

придобивки. Половината от изсичаната дървесна маса от кооперативните горници се преотстъпваше на техните кооперации за по-нататъшна преработка и продажба. Голямата част от своите печалби кооперациите връщаха на кооператорите като дивиденди върху извършената работа и трудът на последните сравнително добре се заплащаше.

След 9 септември горските трудовопроизводителни кооперации доняха почти монополно право да ползват горите. Народната отечественофронтовска власт с наредбата-закон за добива, разпределението и продажбата на дървените материали предостави на тях всички добивани материали от горите за преработка и продажба. Окончателно се ликвидира участието на частния горски капитал в горското производство.

Трябва обаче да се признае, че въпреки голямата подкрепа на нашата народна отечественофронтовска държава, дадена на горските трудово производствени кооперации, те се оказаха все пак слаби да разрешат останалите си задачи, а именно да разширят добива от горите, като навлязат и в комплекси, неизползувани досега, да засилят и подобрят горската индустрия, да пристъпят към усилено залесяване на нашата страна. Това те не можеха да направят. А тъкмо това са жизнени проблеми за нашето горско стопанство.

При капиталистическото господство на горите се гледаше като на неизчерпаем резервоар за трупане на богатства. Малко грижи се полагаша за тяхното поддържане и възстановяване. Усилено се изсичаха най-добрите близки до пазарните пунктове ценни горски комплекси, а отдалечените гори, където трябваше да се прожеждат пътища, да се харчат средства, да се полагат по-големи усилия за транспортирането на материалите, бяха почти изоставени.

Горският капитал, който се е чувствувал винаги като временен гост в нашите общества — държавни, общински, училищни и минастирски — гори, не е вложил и много средства за скъпи инвестиции в горското производство. Това не можеше да стори впоследствие с оскъдните си възможности и нашите трудово производствени кооперации на безните горници, въпреки техните стремежи и добри желания. И макар че нашата страна е планинска, с обширни и ценни гори, ние изостанахме в горската си индустрия. Изградиха се малки дърскорезни, гатерни инсталации, няколко индустриални фабрики и други дребни предприятия за механическа преработка на дървесните материали, но мощна горска индустрия, каквато ние трябва да имаме, за химическа преработка на дървесината у нас, не може да се създаде. В това отношение — малко парадоксално ще звучи, обаче аз трябва да ви съобща това — ние сме изостанали назад даже и от Анадола Турция, в която отдавна вече работят финни тъкачи от дървесина.

Твърде малко е направено у нас и за правилното гороползуване, както и за възстановяването на разорените ни гори. Прокърването на горски пътища върви много трудно поради липса на средства, когато огромна цена дървесна маса гние в горите. Ние не сме пристъпили и към едно регулярно и планово залесяване на оголените чукари, обширните площи на които могат да бъдат оплозотворени само като гори. Нищо друго не върее на тях илюзи. Сега те усилено ерозират, превръщат се в страховити пороци, които засипват с камъни и чакъл богатите долини в низините. А зловредно е тяхното влияние и върху климатическите ни условия. Зачестилите тежки ескови години до голяма степен са отражение на обезлесяването на нашата планинска страна.

При всички тези крайно неблагоприятни обстоятелства, резултат на горчното минало, нашата народна отечественофронтовска власт трябваше да вземе бързи и решителни мерки за поставяне в ред на първо време поне на държавните гори. Това се налагаше и във връзка с изпълнението на двегодишния народостопански план. За нуждите на огромното строителство, към което ние пристъпихме, необходимо бе да се разшири дърводобивът, като се навлезе и в неизползувани досега държавни гори. И в началото на настоящата година у нас се създаде държавно горско стопанско предприятие под названието „Държавни гори“. Неговата непосредствена задача е да стопанисва рационално държавните гори, да добива, да преработва и да продава за своя сметка всички материали, които се добиват от тези гори. На това предприятие се възлага да разреши и другите важни задачи във връзка с нашето горско стопанство, а именно: да се проведат пътища в горите, да се пристъпи към изграждане на една по-съвършена горска индустрия и да се почне усилено залесяване на страната.

Няма съмнение, че тези големи национални проблеми могат да бъдат разрешени с всенародна сила. Те трябва да се поемат от държавата, като обаче приобщат към нейната мощ своите усилия преди всичко обитателите на горите — нашите трудолюбиви планинци. За съжаление, с организирането на самостоятелното горско предприятие „Държавни гори“ настъпи смущение сред кооперативните горници, които работят предимно в държавните гори.

Държавното предприятие, изградено на принципите на самозадържката, стесни и не можеше да не стесни дейността на горските кооперации. Пред последните се очертаха нерадостни перспективи. По места органите на предприятието „Държавни гори“, стремежи се да обхванат по-бързо и цялостно експлоатацията на държавните обекти, почти липиха от работата горските кооперации и последните се изправиха пред невъзможността по-нататък да съществуват като горски предприятия. Това несъмнено би засегнало материалните интереси на самите горски кооператори, които съставляват над 50.000 домакинства. А което е още по-важно, и от национално стопанско гледище нецелесъобразно и дори пакостно, ние бихме се лишили от една жива гъвкава, народна стопанска организация, с голям стопански опит и с значителни материални средства, която успешно бихме използвали за по-бързото и по-леко разрешаване проблемите, поставени пред предприятието „Държавни гори“.

Нашите будни кооперирани горници не са и не могат да бъдат принципиални противници на държавното горско стопанско предприятие. За тях горският въпрос е преди всичко социален и разрешим само с помощта на държавата. Затова те водиха непримирима борба против държавата на горските магнати и дадоха скъпи жертви за установяването на своята народна държава.

При новите отечественофронтовски условия горниците на практика се убедили, че сами, даже и сплотени в свои кооперативи, не са в състояние да разрешат цялостно горския проблем. Те чувствуват необходимостта от държавна намеса, но считат, че при единната дейност в горското стопанство на държавата и горските кооперации ще се постигнат най-добри резултати за горите и горниците. Такова разрешение на въпроса за стопанисването на нашите гори се дава и с законопроекта за смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и преработка на дървени материали, приет от Великото народно събрание.

Съгласно този законопроект, при горското стопанско предприятие „Държавни гори“, се създава смесено държавно кооперативно предприятие за ползуване на горите, състоящо се от самото това предприятие „Държавни гори“, като представител на държавата, и Централния кооперативен съюз, като представител на районните кооперативни съюзи, горските трудово производствени кооперации и кооперациите с горски отдели. Това смесено предприятие се счита клон на горското стопанско предприятие „Държавни гори“ и работи по производствено-финансов план, включен в общия производствено-финансов план на последното. Но смесеното предприятие си има своя управа и свои първични стопански подразделения — дървопреработвателни заведения, сгради, автотранспортни станции, складове и други транспортни предприятия и съоръжения, обслужващи преработката и търговията с горските материали. Всички тия имущества се изземват от страните, участващи в смесеното държавно кооперативно предприятие — държавата и Централният кооперативен съюз, респ. от представляваните от последния районни съюзи, горски кооперации и горски отдели.

При това положение възниква въпросът: няма ли да се ликвидират горските кооперации, щом губят своите горски предприятия? На този въпрос трябва да се отговори ясно и правилно. Горските кооперации със създаването на смесеното горско предприятие, което се реализира от страна на кооперативния сектор чрез Централния кооперативен съюз, ликвидират с горските си заведения и предприятия. Последните се оценяват и превръщат в дялов капитал на Централния кооперативен съюз. Но кооперациите с нищо не се ошетяват, защото получават 10% дивидент от печалбите на предприятието върху принадлежащата им се част дялов капитал. У нас днес дяловият капитал в никое предприятие не може да получи по-голям дивидент от този. Следователно кооперациите в случая никак даже не са ошетени.

Кооперацията ще престане непосредствено сама да се занимава с първична преработка и продажба на горски материали, но тя ще съсредоточи вниманието си върху организацията на горския труд, за да даде на смесеното предприятие достатъчно, навременно и качествена работа. Тая нейна услуга в законопроекта се предвижда да бъде платена от смесеното предприятие. Освен това кооперацията ще се зема и с други мероприятия, за да разшири трудовите обекти за членовете си, които поне засега не могат да се припават само от работата в гората. Ще създаде скотовъдни ферми, кооперативни свои грядни, дивечови развъдни стопанства, предприятия за горска преработка на дървените материали — като коларски работилници, столарски мебелни фабрики и пр. Кооперацията в горите при новата обстановка ще загуби част от горската си дейност, но ще развие нови инициативи и ще се зятъва като всеотдайна. Тя ще спечели симпатиите на всички трудеци се слоеве като масова, истинска народна организация. Всички, които работят в горите, ще станат нейни членове. Тук може да се спомя само по въпроса за онази дейност, която горската кооперация ще върши в смесеното предприятие — дали тя ще бъде достатъчно обезщетена, за да издържа своя административен персонал за работата, която се върши по организацията на труда. В законопроекта е предвидено 2%. Аз считам, че този процент е много малък. Това е коминьонерски процент. За една организация, която ще трябва да даде организиран труд, който ще трябва да авансира този труд, да бли за правилната работа в гората, да има свои надзиратели и пр., ще трябва да се направи известна поомана. Може да не се предвиди никакъв процент, а да се предостави, съобразно разностите за извършения труд, да се плати трудът по организацията на работата. Но непременно ще трябва да се запази организираната работа в горите, защото иначе ред в горите не може да има, ако няма организиран труд.

При новото смесено държавно кооперативно горско предприятие с нищо няма да бъдат ошетени членовете кооператори, работещи в горите. Кооперацията ще продължи да се грижи за тях. Ще ги авансира, ще извършва необходимите им доставки и пр. Съгласно закона за смесеното предприятие, те ще си получават дивидент върху труда от печалбите на предприятието.

Скоро те ще почувствуват благодатното отражение от стопанската намеса на народната държава в гороползуването, горската индустрия и търговия. Ще се кръстосат с пътища и ще се оживят горите. Ще се подобрят трудовите условия в горското стопанство. Ще се проведат ред социални мероприятия за облекчаване живота и подобрене бита на горското население. Нови модерни горски предприятия ще се изградят и ще се облекчи безработицата в планинските райони. Ще се засили износът ни на ценни горски материали, което е важен проблем за външната ни търговия и за стабилизиране на стопанството. Ще се повиши и доходът от обществени гори.

Законопроектът е навременен и напълно целесъобразен. Парламентарната група на Работническата партия — комунисти ще го гласува по принцип.

Председателстващ Петър Каменов: Няма записани други сра-
тори. Пристъпваме към гласуване на законопроекта. Който г-да на-
родни представители приемат на първо четене законопроекта за
смесено държавно-кооперативно предприятие за търговия и прера-
ботка на дървени материали, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство,
Събранието приема.

Следващото заседание ще стане утре, 24 септември, 15 ч.

Председателството предлага следния дневен ред:

Второ четене на законопроектите:

1. За допълнение на закона за брака.
2. За изменение на членове 258 и 270 от наказателния закон.

Подпредседател: (п) ПЕТЪР КАМЕНОВ

3. За оценяване на недвижими имоти, отчуждени за държавна или
обществена полза.

4. За изменение на закона за облекчаване на земеделските сто-
пани, пострадали от сушата през 1946 г.

5. За допълнение на наредбата-закон за застрояване на ст. София.

6. За уточняване правата и задълженията на Министерството на
индустрията и занаятите по наредбата-закон за снабдяването и
цените.

7. За смесено държавно-кооперативно предприятие за търго-
вия и преработка на дървени материали.

Който г-да народни представители приемат така прочетен
дневен ред, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема,
Вдигам заседанието за утре.

(Вдигнато в 16 ч. 40 м.)

Секретар: (п) ДИМИТЪР ГЕОРГИЕВ

Началник на Стенографското отделение: (п) ТОДОР АНГЕЛИЕВ