

821 23550

# СТЕН РАФСКИ ДНЕВНИЦИ

на

## ХХIII-то ОБИКНОВЕНО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1 РЕДОВНА СЕСИЯ

дн. 2

**Брой 37****София, сръда, 3 февруари****1932 г.****39. заседание****Вторникъ, 2 февруари 1932 г.**

(Открыто отъ подпредседателя Н. Захарievъ въ 16 ч. и 40 м.)

**СЪДЪРЖАНИЕ:**

	Стр.		Стр.
Оглушки, разрешени на народни представители . . . . .	805	Законопроекти:	
Комисия. Замъняване члена въ анкетната комисия по егридеренски изборъ народния представител Анастасъ Капитановъ съ народния представител Иванъ Василевъ . . . . .	805	1) за изменение и допълнение на закона за селско стопанско настаниване на бъжанциетъ чрезъ сръдствата на заема, отпустнатъ съ съгласието на Обществото на народите. (Съобщение) . . . . .	806
Питания:		2) за освобождаване гарантциетъ на данъчните служители при Петричкото и Кошукавашкото данъчни управление, частъ отъ архивата на които управление е изгоряла на 6 срещу 7 април 1927 г. въ Петричкото данъчно управление и на 31 октомври 1927 г. — въ Кошукавашкото данъчно управление. (Съобщение) . . . . .	806
1) отъ народния представител Н. Пъдаревъ къмъ министра на земеделието и държавните имоти относно несъответствието на цената на трицитетъ съ цената на зърнените хани. (Съобщение) . . . . .	806	3) за допълнение на чл. 39 отъ закона за пътищата. (Първо четене) . . . . .	806
2) отъ същия къмъ министра на външните работи и на изповеданията относно терора надъ българското население въ Добруджа. (Съобщение) . . . . .	806		
3) отъ същия къмъ министра на финансите относно нѣкои постановления на приетите изменения на закона за акцизите. (Съобщение) . . . . .	806		
4) отъ народния представител К. Кирковъ къмъ министра на народното просвещение относно зачестилите ученически стачки. (Съобщение) . . . . .	806	Прощение отъ Михаилъ Желебозъ, отъ гр. София. (Докладване и отлагане разглеждането на прошения, докато се завърне министърът на финансите отъ странство) . . . . .	811
		Dневенъ редъ за следващето заседание . . . . .	812

**Председателствующъ Н. Захарievъ:** (Звъни) Откривамъ заседанието. Присътствуващъ нужното число народни представители. Заседанието е законно.

(Отъ заседанието отсътствуващъ следните г. г. народни представители: Ангеловъ Боянъ, Ангеловъ Иванъ, Ангеловъ Станъ, Аnevъ Василь, Apostоловъ Драгомиръ, Атанасовъ Русенъ, Бобошевски Цвѣтко, Бойчиновъ Михаилъ, Бончевъ Тодоръ, Бошиаковъ Тодоръ, Бояджиевъ Стефанъ, Бръшляновъ Цоню, Буровъ Атанасъ, Василевъ Григоръ, Василевъ Славейко, Геновъ Георги, Георгиевъ Георги, Георгиевъ Павелъ, Георгиевъ Стойчо, Георгиевъ Стоянъ, Георгиевъ Трифонъ, Говедаровъ Георги, Даневъ д-ръ Стоянъ, Дековъ Петко, Диляновъ Минчо, Димитровъ Захари, Димчевъ Василь, Дойчиновъ Стефанъ, Докумовъ Борисъ, Домузчиевъ Василь, Дрънски Ди-митъръ, Думановъ д-ръ Никола, Енчевъ Георги, Желевъ Жеко, Попивановъ Петъръ, Игнатовъ Тодоръ, Инглизовъ Иванъ, Калфовъ Христо, Каназирски Георги, Кировъ Стаматъ, Колевъ Петко Пеневъ, Константиновъ Тома, Косевъ Костадинъ, Костадиновъ Костадинъ, Костовъ Георги, Кръстевъ Гето, Кулевъ д-ръ Тодоръ, Куцаровъ Тодоръ, х. Лековъ х. Андрей, Лулчевъ Коста, Лъкарски Иванъ, Ляпчевъ Андрей, Мариновъ Василь, Мар-

ковъ Цоло, Мечкарски Тончо, Милановъ д-ръ Кънчо, Мишки Христо, Момчиловъ Стоянъ, Момчиловъ Тодоръ, Мустафовъ Али, Нейковъ Димитъръ, Нейчевъ Адамъ, Орозовъ Александъръ, Панайотовъ Петъръ, Пентиевъ Антонъ, Петковъ Петко, Петковъ Стефанъ, х. Поповъ Атанасъ, Пулевъ Стамо, Рафаиловъ Филипъ, Рашковъ Христо, Сакъзовъ Янко, Сарафовъ д-ръ Ангелъ, Свиаровъ Добри, Сивиновъ Коста, Смиловъ Боянъ, Софисъ Христо, Стамболовъ Никола, Станевъ Митю, Такевъ д-ръ Владимиръ, Таслаковъ Цвѣтко, Тахировъ Хафузъ Юссинъ, Ташевъ Димо, Тодоровъ Димитъръ, Тодоровъ Иванъ, Тодевъ Дено, Хайруловъ мolla-Юссинъ, Христовъ Трайко, Цановъ д-ръ Асенъ, Цановъ Стефанъ, Чирпанлиевъ д-ръ Никола, Шидерски Едрю, Юртовъ Георги, Якимовъ Тодоръ и Янакиевъ Василь)

Бюрото е разрешило отпускъ на следните г. г. народни представители:

На г. д-ръ Стоянъ Даневъ — 2 дни;  
На г. Иото Василевъ — 4 дни;  
На г. Трифонъ Георгиевъ — 5 дни;  
На г. Боянъ Петровъ — 4 дни;  
На г. Костадинъ Косевъ — 4 дни;

На г. Милю Милевъ — 3 дни;  
 На г. Христо Родевъ — 3 дни;  
 На г. Николай Лунговъ — 3 дни;  
 На г. Иван Русевъ — 1 день;  
 На г. Христо Калфовъ — 1 день;  
 На г. Драгомиръ Апостоловъ — 1 день;  
 На г. Стефанъ Поповъ — 1 день;  
 На г. Цоню Бъръшляновъ — 1 день;  
 На г. Георги Чернооковъ — 1 день;  
 На г. Александър Кондаковъ — 1 день;  
 На г. Александър Цанковъ — 3 дни;  
 На г. Григоръ Василевъ — 1 день;  
 На г. х. Андрей х. Лековъ — 4 дни;  
 На г. Станъ Ангеловъ — 1 день и  
 На г. Стефанъ Поповъ — 1 день;

Постъпило е заявление отъ народния представител г. Стамо Пулевъ, съ което иска да му се разреши отпусъкъ отъ 28 дни по причина на болест. Прилага и медицинско свидетелство.

Които г. г. народни представители сѫ съгласни да се разреши 28 дни отпусъкъ на народния представител Стамо Пулевъ, моля, да вдигнатъ рѣка. Мнозинство, Събранietо приема.

Поради това, че е невъзможно да замине за Егри-дере да участвува въ комисията по провѣрка на избора въ тая колония, народниятъ представител г. Анастасъ Капитановъ се замѣнява съ народния представител г. Иванъ Василевъ.

Които сѫ съгласни да се замѣни членът отъ комисията по провѣрка на егридеренския изборъ, народниятъ представител г. Анастасъ Капитановъ, съ народния представител г. Иванъ Василевъ, моля, да вдигнатъ рѣка. Мнозинство, Събранietо приема.

Постъпило е питане отъ видинския народенъ представител г. Никола Пѣдаревъ до г. министра на земедѣлието и държавните имоти относно несъответствието на цената на трицитетъ съ цената на зърнениетъ храни.

Постъпило е питане сѫщо отъ видинския народенъ представител г. Никола Пѣдаревъ до г. министра на външните и въроизповѣданията относно терора надъ българското население въ Добруджа.

Постъпило е питане сѫщо отъ карловския народенъ представител г. Кирко Кирковъ до г. министра на народното промишление относно зачестилътъ ученически стачки.

Тия питания ще се изпратятъ на г. г. министрите, за да отговорятъ.

Постъпиль е отъ Министерството на вѫтрешните работи и народното здраве законопроектъ за измѣнение и допълнение на закона за селско-стопанско настаняване на бѣжанците чрезъ срѣдствата на заема, отпустната съ съгласието на Обществото на народите. (Вж. прил. Т. I, № 25)

Постъпиль е отъ Министерството на финансите законопроектъ за освобождаване гаранциите на данъчните служители при Петричкото и Кошукавашкото данъчни управлени, част отъ архивата на които управлени е изготвена на 6 срещу 7 април 1927 г. въ Петричкото данъчно управление, и на 31 октомври 1927 г. — въ Кошукавашкото данъчно управление. (Вж. прил. Т. I, № 26)

Тия законопроекти ще бѫдатъ раздадени на г. г. народните представители и поставени на дневенъ редъ.

Пристигваме къмъ първа точка отъ дневния редъ — първо четене законопроекта за допълнение на чл. 39 отъ закона за пѫтищата.

Моля г. секретаря да прочете законопроекта.

**Секретарь И. Велчевъ (з):** Прочита законопроекта изцѣло, заедно съ мотивите къмъ него — вж. прил. Т. I, № 21)

Г. г. народни представители! При отпечатването на законопроекта сѫ станали грѣшки: на първия редъ цифрата „1920 г.“ трѣбва да бѫде „1925 г.“, а въ последната алинея думата „три“ трѣбва да се чете „две“.

**Председателствующъ Н. Захариевъ:** Има думата народниятъ представител г. Господинъ Лоловъ.

**Г. Лоловъ (раб):** (Отъ трибуната) Г. г. народни представители! Отъ освобождението насамъ мѣнятъ се правителства едно следъ друго, замѣстватъ се и измислятъ всевъзможни закони — малки и голѣми. Всички тѣзи закони целятъ едно и сѫщо и постигатъ една и сѫща целъ: отъ

охлузения грѣбъ и прокитѣ народни маси да свличатъ приходи, за да можатъ да поддържа държавата. Но най-много такива замѣни докара именно правителството, което насила дойде на 28 юни, правителството на Демократическия говоръ. Тѣ, съ своите закони, а особено съ закона за защита на държавата, беззаконно вкара въ тюрмите, прогони задълъжи грѣшици, които и до денъ днешенъ оставатъ тамъ. Днешното правителство, което дойде на 28 юни, по силата на резултатите отъ изборите на 21 юни, съ голѣмите обещания, че ще докара нѣкакви по-добри дни за изтерзаното българско население, и съ голѣмите обещания, че ще намали данъци, че ще даде пълна и безусловна амнистия, излъга широките народни маси. И днес виждаме, че това ново правителство на тѣй наречения блокъ . . .

**А. Буковъ (з):** Народенъ!

**Г. Лоловъ (раб):** . . . отакто е дошло на властъ, създаде сѫщо редъ закони и закончета, едини малки, пъкъ съ голѣмо значение . . .

**А. Буковъ (з):** Пакъ добре, че признавате, че сѫ съ голѣмо значение.

**Г. Лоловъ (раб):** . . . други голѣми — съ никакво значение. Именно малките закончета докараха голѣми бели на широките трудящи се маси, селски . . .

**И. Симеоновъ (д):** И градски.

**Г. Лоловъ (раб):** . . . и градски, разбира се. И голѣмиятъ законъ за пълна и безусловна амнистия, както се нарече, сѫщо донесе много малки резултати, да не кажа никакви. Ако кажемъ даже, че резултатите сѫ никакви, нѣма да сбъркаме.

**А. Буковъ (з):** Ако четешъ, нѣма да бѣркашъ! По-добре си чети! Петко Напетовъ по-добре си знае работата, наизустъ не приказва.

**Г. Лоловъ (раб):** Сега имаме внесенъ отъ г. министра на благоустройството единъ малъкъ законопроектъ, съ който, макаръ че е тѣй мѣничъкъ, се гони пакъ целта да се ощетяятъ, както досега сѫ се ощетявали, широките народни маси. Какво се иска съ този законопроектъ? Съ този законопроектъ се иска къмъ чл. 39 отъ закона за пѫтищата да се прибави една нова алинея въ смисълъ: неотработилътъ отъ сѫществуването на закона отъ 1920 г. досега натуралната пѫтна тегоба и неизплатили сумитъ по превърнатата механически въ пари пѫтна тегоба се освобождаватъ отъ плащане тия суми, ако я отработятъ напълно и последователно въ течение на настоящата година и последуващите, като всяка година отработятъ по три неотработени пѫтни тегоби“. Тукъ става сѫщото нѣщо, както и при голѣмата амнистия: дава се пълна и безусловна амнистия, ако е умрълъ, или ако е отлежалъ въ затвора времето, за което е бѣль осъденъ, или е избѣгалъ задъ граница. Сѫщо и тукъ се освобождаватъ отъ плащане на пѫтната тегоба въ пари, обаче ако я отработятъ.

**А. Буковъ (з):** Народни. Да се научишъ!

**Г. Лоловъ (раб):** Много право, народни. — . . . да се освободятъ отъ плащането на тѣзи суми, ако отработятъ пѫтната тегоба. Въ законопроекта си г. министъръ казва: (Чете) „Неотработилътъ натуралната пѫтна тегоба отъ 1920 г. до 30 юни 1931 г. и неизплатили сумитъ по превърнатата механически въ пари пѫтна тегоба се освобождаватъ отъ плащане тия суми, ако я отработятъ напълно и последователно въ течение на настоящата година и последуващите, като всяка година отработятъ по три неотработени пѫтни тегоби“. Тукъ става сѫщото нѣщо, както и при голѣмата амнистия: дава се пълна и безусловна амнистия, ако е умрълъ, или ако е отлежалъ въ затвора времето, за което е бѣль осъденъ, или е избѣгалъ задъ граница. Сѫщо и тукъ се освобождаватъ отъ плащане на пѫтната тегоба въ пари, обаче ако я отработятъ.

**М. Бечевъ (д):** А какъ трѣбва да се каже?

**Г. Лоловъ (раб):** За да можемъ да разберемъ какво се цели съ този законопроектъ, трѣбва да ви съобщимъ, че въ различните окрѫжни инженерства се изработватъ таблици за отбиването на пѫтната тегоба отъ 1920 г. до днесъ, които таблици още не сѫ готови, въпрѣки че бѣше наредено до края на м. януари да бѫдатъ готови, отъ които таблици ще се види ясно, че въ 1920 г. тия, които подлежатъ на пѫтна тегоба и по едни или други причини не сѫ я отработили, и по този начинъ сѫ задължнили, представяватъ 30%, а мѣнинството, 70%, сѫ я отработили. Колкото отиваме по-нататъкъ, виждаме, че отработването е ставало все по-малко и по-малко. Вижда се, че както е вървѣло влошаването хала на работничеството и на селя-

чеството, така е вървъло и намаляването на отработването, така е ставало и заборчливането на широките работни маси. И затуй ние видждаме, че днес числото на неотработилите пътната си тегоба е голъмо. Превърнатата тази неотработена пътна тегоба във пари, хвърля грамадни суми, които не могат да се платят от неотработилите я работни маси. Затова г. министърът на благоустройството съ настоящия законопроектъ иска да направи облекчение на тъзи маси, като парите, които по никакъв начин не могат да се съберат от тъхъ, превърнати във работа. Докато по-рано работата се превръщаше във пари, сега се прави обратното — парите се превръщат във работи.

Но, г. г. народни представители, ако този, който не е могъл навреме да отработи своята пътна тегоба и тя се е превърнала във пари, които той не може да плати, щомъ като години наред тя не е отработана и, превърнатата във пари, прави такива грамадни суми, които се дължат, азъ питамъ г. министра: какъв този човекъ, който не е могъл да работи 5 дена въ годината, за да отработи навремето пътната си тегоба, що може да работи сега 10 или 15 дни, за да отработи пътната си тегоба и за минали години? И кои сѫ тъзи, които не сѫ могли да отработят навреме пътната си тегоба? Г. г. народни представители! Нека се замислимъ върху това. Това сѫ хора, които излизат от беднотията, отъ работничеството и отъ бедното безимотно селячество. Ако има хора богати, които не сѫ платили пътната си тегоба, тѣ не сѫ я платили само заради туй, защото сѫ били близки до правителството. Г. министърът на благоустройството трѣба да обѣрне погледът си именно къмъ тъхъ и тъхъ да накара да си платятъ, а не да заставя да плащатъ тъзи, които и безъ туй не могатъ да плащатъ нищо. Прибавката, която г. министърът иска да се направи въ чл. 39 отъ закона за пътищата, ние я одобряваме само въ първата ю половина, а именно: (Чете) „Неотработилите“ натуналната пътна тегоба отъ 1920 г. до 30 юни 1931 г. и неизплатили сумите по превърнати механически във пари пътна тегоба се освобождаватъ отъ плащане тия суми“. Съ туй, г. министре, до тукъ ние сме съгласни — да се освободятъ отъ плащане на превърнатата механически във пари пътна тегоба широките народни маси. Обаче онѣзи, които се чудятъ кѫде да пильятъ парите си, които се чудятъ кѫде да прекаратъ времето си отъ излишество, трѣба да си платятъ пътната тегоба. (Ръкоплѣскания отъ работниците)

**Председателствуващ Н. Захариевъ:** Има думата народният представител г. Запрянъ Ивановъ.

**З. Ивановъ (раб):** (Отъ трибуната) Г. г. народни представители! Предъ насъ е сложенъ единъ законъ, законы за пътната повинност...

**И. Симеоновъ (д):** Законопроектъ. Още не е станалъ законъ.

**З. Ивановъ (раб):** ...законопроектъ за пътна повинност, съ който се цели да се измѣни чл. 39 отъ сѫщия законъ. Какво гласи чл. 39, г. г. народни представители, и кое е накарало правителството да внася такова измѣнение? Сигурно се касае за български селини, еснафи и работници, които не сѫ си отбили пътната повинност, и затуй се внася законопроектъ за измѣнение на чл. 39. Какво гласи измѣнението на чл. 39? Всички неизработили пътната си повинност отъ 1920 г. до 30 юни 1931 г. да бѫдатъ понатиснати да платятъ пари или въ една година да изработятъ по три пътни тегоби.

Г. г. народни представители! Понеже ме боли, понеже съмъ страдалъ, страдать и сега монти познати по села и градове, еснафи и работници, азъ ще бѫда малко поизчерпателенъ и ще изнеса причините за това закъснение. Тия хора не че не сѫ искали да изработятъ пътната си повинност, не че сѫ били лентяи. Причината е положението, въ което сѫ били поставени тогава, когато сѫ били повиквани да изработятъ пътната си повинност: тѣ или сѫ имали по единъ волъ, по половинъ кола, или сѫ били болни, или е имало нѣкоя друга прѣчка. Азъ ще ви посоча факти, които знае. Напримеръ, Иванъ Ставри Кумчевъ, Драганъ Янковъ Илчевъ, Запрянъ Димитровъ Чалъковъ и Благой Петровъ, отъ с. Червенъ, Станимашко, сѫ изработили по 5 кубика чакъль и 1 кубикъ пѣськъ, не-отметнати имъ за 1928 г. Искатъ имъ сега по 1.200 л. пари, фигуриратъ въ списъците на инженерството за глоба. Повечето отъ тъхъ сѫ работили съ по единъ волъ, съ по една кола, засти отъ комшии, и то въпрѣки че сѫ изработили по 5 кубика чакъль и единъ кубикъ пѣськъ на 8-я

километъръ на шосето, водещо отъ Станимака за с. Червенъ, въ мѣстността „Синура“. Това е фактъ.

Другъ единъ фактъ, г. г. народни представители. Може би да е погрѣшка, може би да е съзнателна грѣшка, направена въ списъците на кантонеритѣ. Вакрилъ Желѣзковъ, отъ сѫщото село, който е билъ туберкулозно боленъ, е умрълъ на 10 февруари 1929 г. Презъ м. априлъ 1929 г. го викатъ да изработи пътната си повинност, обаче той е вече въ гроба; трѣбаше отъ гроба да стане да изработи пътната си повинност. Оставилъ жена съ две неврѣстни деца, единото на една година, а другото на три години, и е била заставена вдовицата Цвѣтана Вакрилова да отработи пътната повинност заради умрѣлия си мѫжъ, следъ като той е билъ въ мейна тежестъ цѣли 5 години, като боленъ на легло.

Ето причините, г. г. народни представители, за по-голямата част неотработена пътна повинност. Значи, причините за неотработването на пътната повинност сѫ не затова, че хората сѫ батакчи, не че сѫ неработоспособни, а че сѫ поставени въ лоши условия на животъ, заболѣли сѫ отъ туберкулоза и вследствие на това не сѫ могли да си отработятъ пътната повинност и — както е станало въ случая съ Цвѣтана Вакрилова — заставятъ се вдовиците, жени съ по нѣколко деца, да отработятъ пътната повинност на починалия си мѫже.

Г. г. народни представители! Костадинъ Желѣзовъ въ 1923 г. е билъ трудовакъ. За сѫщата година, обаче, му се иска да отработи пътната си повинност, макар че презъ нея година е отбивалъ друга държавна повинност. За неотработване на пътната повинност държавниятъ бирникъ дира отъ него 900 л. Това секазва отъ една овца — две кожи: хемъ служи на държавата като трудовакъ, хемъ и пътната повинност да си плати.

Илия Ив. Петевъ, г. г. народни представители, тоже отъ с. Червенъ, умрълъ на 4 мартъ 1930 г. За сѫщата година тукъ, въ тоя законопроектъ, се предлага да си плати или отработи пътната повинност. Значи и него отъ гроба трѣба да го тѣрсите, за да излѣзе да си отработи пътната повинност.

Г. г. народни представители! Тодоръ Илиевъ е служилъ презъ 1922/1923 г. За сѫщата година подлежи тоже на пътна повинност, за която повинност се тѣрсятъ отъ него пакъ 1.200 л.

Отъ дотукъ изтѣкнатите факти явствува, че всички закъснения да се отбие пътната повинност си иматъ своите дѣлбоки причини, които азъ съмъ тукъ отъ трибуната на Народното събрание да ги поразгледаме и да видимъ, адѣжъ, какви сѫ тѣ. Видѣхме, че се повдига въпросъ отъ Парламента — парламентаренъ въпросъ — за замѣняване глобите съ работа въ натура. Но нека видимъ по-дѣлбоките причини.

Често става тукъ въпросъ дали държавата е ваша или наша, дали крайната лѣвица е права, когато казва „вашата“ държава, а дѣсницата казва: „Вие сте предатели, като не призвавате нашата държава“. Г. г. народни представители! За мене е ясно като бѣлъ день, че жертвите, които не сѫ си отработили пътната повинност, сѫ роби на капиталистическата държава, съ нейните непоносими закони.

**Отъ мнозинството: Ей!**

**З. Ивановъ (раб):** Тѣ сѫ поставени при условия да заставятъ всѣки денъ, затова защото сѫ гладни, затова защото не могатъ да се цѣрятъ. Държавата полага голѣми грижи за армията, тя полага голѣми грижи за полицията, обаче за ония долу, които трѣба да работятъ всѣки денъ като роби на капиталистическата класа, за тѣхъ държавата е тѣхната мащеха-майка, не полага ни най-малки грижи. Питамъ ви азъ: какво е дала държавата за народното здраве, какво е дала държавата за възстановяване лошия стопански халъ на българските селини, работници и еснафи? Нищо не е дала въ сравнение съ разходните пера за войската и полицията. Значи ние съ право идемъ да кажемъ, че днешната държава за едни е сѫщинска майка, а за други — майка-мащеха. За кой е сѫщинска майка, г. г. народни представители, и за кой е майка-мащеха? Азъ мога съмъ да заявя — винаги ние, пролетариатъ, играемъ съ открыти карти — днешната капиталистическа държава, съ своиѣ закони, съ своята законодателна реформа, е майка-мащеха на ония, които ще изпълняватъ тия закони. Тукъ отъ 20 години г. г. професорътъ претендира често пти, че тѣ съ своите стари бѣли глави сѫ били законодатели отъ сѫществуването на българската държава до днесъ. Да, били сѫ нейни законодатели, ковали сѫ законите, обаче ковали сѫ закони, за да ги изпълняватъ низкостоящите маси съ туберкулозни гърди, съ разстроено здраве, съ изморенъ добитъкъ,

съ изпочупени коли, съ болни деца. Ей затуй съ ковали тъ законите отъ съществуването на българската държава до днесъ. Тия приети професори претендиратъ, че съ отъ 20 години парламентаристи, а ето резултатътъ отъ тъхните 20-годишни парламентаризъмъ и отъ тъхните закони.

Г. г. народни представители! Бедното отрудено селячество, измъченото въ мизерия работничество и отчаяното еснафство вече е вдигнало всъко дозърие отъ бългите глави на 22-годишните парламентари и храни най-големи надежди само къмъ своите собствени избраници и очаква и мечтае отъ тъхъ да получи всичко.

Г. г. народни представители! Азъ отъ тая трибуна заявявамъ високо, и нека да знаете, че не сме съгласни съ тоя текстъ на законопроекта за допълнение на чл. 39 отъ закона за пътищата. Ние искаме отъ тая трибуна всички, които нѣматъ повече отъ 50.000 л. бруто годишенъ доходъ, да не изплащатъ сумите по превърнатата механически въ пари пътна тегоба, а да бѫдатъ освободени отъ тая тегоба, както отъ 1920 г. досега, така и отъ сега нататъкъ.

Г. г. народни представители! Сегашниятъ законъ за пътищата обхваща повинничаритъ на възраст до 55 години. Обаче тръбва да ви кажа, че поради вашите капиталистически закони и поради лошиятъ условия на животъ, вашиятъ капиталистически роби, които тръбва да изпълняватъ вашиятъ закони, оставяваатъ и мратъ на 40 години, а неотработената 15 години трудова повинност тръбва да я изразбогатъ тъхните деца. Имате ли вие предъ видъ това, че вашиятъ роби млади гинатъ, млади умиратъ?

Ето защо ние предлагаме ония, които иматъ доходъ повече отъ 50.000 л. годишно, да работятъ своята пътна повинност най-много до 40-та си година.

Г. г. народни представители! Азъ това можехъ да кажа до тукъ за вашиятъ капиталистически роби, които съ впрегнати до 55-та си година да отработватъ пътната си повинност. Вие тръбва да се вслушате въ гласа народенъ.

Прочее, предлагамъ на ония, които иматъ до 50.000 л. бруто годишенъ доходъ — работниците, селяните и еснафите — да имъ бѫде опростена пътната повинност. Ония, които иматъ надъ 50.000 л. доходъ — хора отъ сръдна ржка — да работятъ пътна повинност до 40 години, защото на 40 години мратъ вашиятъ капиталистически роби. (Ръкоплясания отъ работниците)

Н. Пъдаревъ (д. сг): Въ България нѣма роби, а граждани.

Председателствуващъ И. Захариевъ: Има думата народниятъ представител г. Еню Поповъ.

Е. Поповъ (з): (Отъ трибуната) Г. г. народни представители! На всички ви е известно, че покрай многото парични тежести, съ които е натоваренъ българскиятъ данъкоплатецъ, той е задълженъ да изпълнява, по силата на законите въ страната ни, и разни други повинности въ натура. Една отъ тия повинности е пътната повинност по силата на съществуващия законъ за пътищата. Ние ще тръбва да обърнемъ внимание на това, че българските граждани съ задължени да изпълняватъ и редъ други повинности, каквато е, напримѣръ, така наречената железнопътна трудова повинност за онѣзи селища, които отстоятъ на не повече отъ 15 км. отъ районите, въ които се строятъ нови желѣзници. Също така имаме трудовата повинност, които се използува за благоустройстване на селищата. Като направимъ смѣтка за всички тѣзи повинности, които българскиятъ гражданинъ е длъженъ да отива, ще видимъ, че една значителна част отъ времето му е запълнена именно отъ изпълнението на тѣзи повинности, които особено много засѣгатъ селските стопани. И тукъ именно ние ще тръбва да се спремъ, за да видимъ доколко последните биха могли да носятъ тѣзи повинности въ този видъ и размѣръ, за да може при днешното нежко положение, въ което се намира българскиятъ селянинъ, той да бѫде подпомогнатъ и облекченъ и въ това отношение.

Съгласно закона за пътищата, всички български граждани отъ 21 до 55-годишна възраст съ длъжни да отбиватъ своята пътна повинност, като само чиновниците — ющински, държавни и др. — плащатъ своята пътна повинност въ пари, а всички други съ задължени да я отработватъ въ натура. Азъ искамъ да се спре върху една малка подробност, които е отъ голѣмо значение за закъснението съ отработването на пътната повинност. Съгласно закона, срокът за това отработване пътната повинност за една година е 30 юни следващата година. Обаче всички ние, които изхождаме отъ селата и сме

блizки до тъхъ, знаемъ, че презъ зимата, поради лошото време, пътната повинност не може да бѫде отработена. Отъ друга страна, знаемъ, че при тежкото положение, въ което се намира нашето българско село, работниятъ добитъкъ запада презъ зимата и като така презъ зимния сезонъ и началото на пролѣтта тази пътна повинност не може да бѫде отработена по простата причина, че добитъкътъ не е въ състояние да тегли голѣмъ товаръ. Отъ пролѣтта започватъ и другите полски работи и по такъвъ начинъ ние виждаме, че срокътъ 30 юни превалява, преминава, а повинничаритъ не могатъ да отработятъ своята пътна повинност.

И азъ съмътъ, че сега, когато разглеждамъ този законопроект и съ него искаме да внесемъ едно облекчение въ положението на всички, които съ закъснѣли съ отработването на своята пътна повинност и, следователно, съ длъжни да я плащатъ въ пари — защото законътъ казва, че неотработената пътна повинност се превръща механически въ парично задължение — ние ще тръбва да се спремъ малко и на този въпросъ и да поискаме изменението на срока за отработване на пътната повинност. Азъ съмътъ, че срокътъ, вмѣсто да бѫде 30 юни, ще тръбва да бѫде продълженъ на 30 септемврий, тъй като тогава е най-подходящо време за тази работа — между хармана и сѣнтъбър; тогава българските селски стопани съ най-свободни и най-лесно биха отработили своята пътна повинност, а не да се превръща тя механически въ парично задължение затова, че съ пропуснали срока 30 юни.

Предѣлната възрастъ, която е опредѣлена по закона — 55 години — съмътъ сѫщо така за много голѣма. Би тръбвало и въ това направление да се замислимъ и да я намалимъ.

Въ законопроекта е предвидено, че всички пътни повинности, които не съ отработени, ще тръбва да бѫдатъ отработени занапредъ, като две закъснѣли пътни повинности се сграбватъ за една година.

Поради туй, че добитъкътъ на нашия селски стопанинъ е изнемощѣлъ и е невъзможно въ една година да се отработватъ три пътни повинности, ще тръбва законопроектъ да бѫде поправенъ въ смисъль, щото една закъснѣла пътна повинностъ да се отработва за една предстояща година, т. е. да се събиратъ по две пътни повинности за годината.

Обръщамъ вниманието и на друга една подробностъ, която не е отъ малко значение: дали стопанинътъ ще може да отработи занапредъ пътните повинности, които не е отработилъ досега? Както знаете, положението въ селското стопанство търги постоянни измѣнения. Често пъти има случаи, когато даденъ български гражданинъ, селски стопанинъ, е записанъ въ списъка на коларитъ и ще тръбва да отива коларска пътна повинност, а днесъ неговото положение е такова, че той нѣма кола или пъкъ е видоизмѣнилъ начинъ на обработката на своята земя. Такъвъ селски стопанинъ, съмътъ, че не може да бѫде задълженъ да отработва неотработената си пътна повинност въ натура като колар.

Отъ друга страна, споредъ закона, когато закъснѣлата пътна повинност се превръща въ пари, като база за изчисление на паричната стойност на неотработената пътна повинност се взематъ най-високите надници въ дадена областъ. Това опредѣляне на пътната повинност въ пари става отъ една комисия, която е предвидена въ закона. Мене ми се струва, че въ туй отношение ще тръбва законытъ за пътищата да бѫде поправенъ, защото има една голѣма несъразмѣрност при облагането съ пари на българските граждани за пътна тегоба. Докато, отъ една страна, единъ чиновникъ, който получава до 2.000 л. на месецъ, се облага само съ 150 л. годишно за пътна повинност, и то събирана на два пъти презъ годината, отъ друга страна, ние виждаме единъ селски стопанинъ, който едва-ли има 50 или 30 декара земя, да бѫде облаганъ съ толкова за пътна повинност, съ колкото се облага единъ селски стопанинъ, който има 100 декара и който има много добъръ добитъкъ; и въ някои случаи неотработената пътна повинност, обръната въ пари, достига до 1.000 л. Тия несъразмѣрности съмътъ, че ще ги ада бѫдатъ корегирани въ закона, като облагането съ пътна повинност легне върху принципа на съразмѣрността; че тръбва да се вземе за база не чифтъ добитъкъ — защото има различни добитъци, защото две дребни крави не могатъ да се равняватъ на чифтъ добриолове — а ще тръбва да се вземе друга мярка за база при облагането, за да има една по-голѣма съразмѣрност въ това отношение.

Но, г. г. народни представители, азъ ще искамъ да спра вниманието ви върху друга една тежкост, която произтича

отъ закона за пътищата, макарът тя да не е предметъ на настоящия законопроектъ.

Съгласно чл. 10, буква и, отъ закона за пътищата и чл. 105 отъ правилника за неговото прилагане, всички превозни сръдства се облагатъ съ такси по една таблица, изработена отъ Министерството на благоустройството и утвърдена отъ Министерския съветъ. Въ закона е определено кои превозни сръдства ще бѫдатъ облагани съ тия такси, но въ правилника има едно разширение, като се включватъ и най-обикновените пружинени каруци на селските стопани, които имъ служатъ за тѣхните домакинства. А ние имаме въ селата случаи, кѫдето цѣла каруца не струва повече отъ 500 л., обаче, съгласно таблицата, която е изработена и утвърдена отъ Министерския съветъ, притечелите на каруци се облагатъ съ 300 л. годишно. Мене ми се струва, че тая явна несправедливост трѣбва да бѫде премахната, като се видоизмѣни чл. 10 отъ закона така, че да се изключатъ отъ облагане съ такса тия каруци, които обслужватъ селското стопанство, селското домакинство.

Азъ бихъ молилъ г. министра на благоустройството да си вземе бележка отъ тая нова материя, която азъ зачекахъ, та да може, ако не въ този законопроектъ — ако това е неудобно или невъзможно сега — то въ най-скоро време, при корекцията, която предстои на закона за пътищата, тая крайна несправедливост да бѫде премахната, защото абсолютно немислимъ е ние да съберемъ по 300 л. такса за една такава каруца отъ оня беденъ селски стопанинъ, който и безъ тѣва не може да плати данъците си на държавата.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Има думата народния представителъ г. Иванъ Велчевъ.

**И. Велчевъ (з):** (Отъ трибуната) Вземамъ думата да защищатъ законопроекта, предложенъ отъ г. министра на благоустройството тъй, както се докладва преди малко предъ почитаемото народно представителство.

До сега се изказаха нѣколко господа, които разглеждаха материята, която се визира въ този законопроектъ, като я свързаха съ цѣлния законъ за постройката на пътищата у насъ, който е въ сила. Обаче нуждата, която е заставила г. министра на благоустройството да сезира почитаемото народно представителство съ законопроекта за допълнение на чл. 39 отъ закона за пътищата, е по-скоро материалилата страна, паричната страна, а не онай общата строителна политика, която се ureжда съ закона за пътищата. Законопроектътъ цели да улесни, да освободи, така да се каже, онай повинничари въ нашата страна, които по една или друга причина, не сѫ могли да отбиятъ пътната си повинност. Съгласно чл. 39, тая неотбита въ натура пътна повинност се обрѣща механически въ пари и, както е казано въ споменатия чл. 39 отъ закона, всѣка година комисия, съставена отъ нѣколко души, опредѣла надницата — най-високата срѣдна надница — за даденъ окрѣгъ, за дадена околия или за даденъ районъ, и съставя за това протоколь, който се утвърждава отъ министра на благоустройството.

Азъ ще изнеса нѣколко данни, събрани въ Министерството на благоустройството, съ които ще се помажа да изѣтъна на почитаемото народно представителство, въ какво положение се намиратъ тия хора, колко души сѫтъ и какви суми има да събира държавата чрезъ данъчните власти, респ. бирници, въ нашата страна и въ какво положение, отъ друга страна, се намира нашиятъ данъкоплатецъ, който, безспорно, не е въ състояние да заплати голѣмите суми, които следва да събира държавата по силата на този законъ за постройка на пътища. Азъ имамъ тукъ една таблица, взета отъ Министерството на благоустройството, въ която се казва какъвът е броятъ на пътно-повинничарите — пешаци и колари — за всички окрѣзи отъ 1921 до 1930 г.

Презъ 1921 г. сѫ били предвидени 703.705 пътни повинничари; въ 1922 г. — 774.081; въ 1923 г. — 871.189; въ 1924 г. — 872.625; въ 1925 г. — 906.776; въ 1926 г. — 1.020.723; въ 1927 г. — 1.037.206; въ 1928 г. — 1.120.476; въ 1929 г. — 1.191.678 и въ 1930 г. — 1.230.719; или всичко 9.739.178 пътни повинничари.

Отъ тѣзи хора сѫ отработили своята пътна повинност като следва:

Презъ 1921 г. — 421.802 души; въ 1922 г. — 583.440; въ 1923 г. — 782.256; въ 1924 г. — 634.708; въ 1925 г. — 685.478; въ 1926 г. — 761.574; въ 1927 г. — 675.274; въ 1928 г. — 646.326; въ 1929 г. — 853.797; въ 1930 г. — 655.317; или всичко отъ 9.739.178 пътни повинничари, отъ които сѫ пътната си повинност 6.700.972, а не сѫ я отработили 3.038.206 души. Или процентно за различните години

имаме следното: за 1921 г. — 40%; за 1922 г. — 21%; за 1923 г. — 10%; за 1924 — 28%; за 1925 г. — 24%; за 1926 г. — 25%; за 1927 г. — 35%; за 1928 г. — 42%; за 1929 г. — 28% и за 1930 г. — 47%. Срѣдниятъ процентъ на неотработилътъ пътната си тегоба е билъ 31% за тия десетъ години — отъ 1921 г. до 1930 г.

Какви суми сѫ събрани отъ тия, които е следвало да отработятъ своята пътна повинност, но които не сѫ я отработили?

Презъ 1921 г. сѫ събрани 7.230.232 л.; въ 1922 г. — 13.913.106 л.; въ 1923 г. — 19.024.298 л.; въ 1924 г. — 20.711.896 л.; въ 1925 г. — 19.568.241 л.; въ 1926 г. — 19.418.601 л.; 1927 г. — 18.679.205 л.; въ 1928 г. — 20.456.122 л.; въ 1929 г. — 16.595.866 л. и въ 1930 г. — 17.220.283 л.; или всичко събрана е общата сума 172.817.850 л.

Какво остава да се събере отъ туй, което следва да се събере и не е събрано? И за това имамъ сведения по окрѣзи, вземени пакъ отъ Министерството на благоустройството.

Въ Бургаския окрѣгъ бирници сѫ иматъ да събиратъ отъ пътните повинничари, които не сѫ отбили своята пътна повинност за всички тѣзи десетъ години, сумата 48.220.625 л.; въ Варненския окрѣгъ — 38.984.106 л.; въ Видинския — 31.100.000 л.; въ Врачанския — 79.750.000 л.; въ Кюстендилския — 27.600.000 л.; въ Мастанския — 15.000.640 л.; въ Пашмаклийския — 6.263.759 л.; въ Петричкия — 7.650.000 л.; въ Пловдивския — 108.111.500 л.; въ Плевенския — 79.098.356 л.; въ Русенския — 81.750.196 л.; въ Софийския — 148.000.000 л.; въ Старозагорския — 41.125.982 л.; въ Търновския — 67.459.000 л.; въ Хасковския — 29.424.000 л.; въ Шуменския — 32.200.000 л. Така че, общата сума, която ще трѣбва да се събере по екзекутивенъ редъ чрезъ бирника, вълиза на 841.688.164 л. — значи, приблизително единъ милиардъ лева дължатъ неотбилитъ своята пътна повинност пътно-повинничари въ нашата страна.

Г. г. народни представители! При тия данни, които сѫ абсолютно безспорни, защото сѫ взети отъ официални учреждения, подведомствени на Министерството на благоустройството, следвало би нашиятъ пътно-повинничари — най-вече българските земедѣлци, българските селяни — които по една или друга причина не сѫ могли да отбиятъ своята пътна повинност, да бѫдатъ улеснени да сторятъ това съ своя трудъ, а не да плащатъ глоба. Това се налага да се направи затуй, защото неотбиването на пътната имъ повинност се дължи на разни причини: напр., нѣкѫде, защото инженерътъ не дължаве навреме нареддане; другаде пъкъ не се явили пикъорътъ и населението не могло да отбие повинността си; на трето място хората сѫ се явили и сѫ отбили повинността си, но не е било отбелязано това въ списъците и пр. и пр., или пъкъ умислено не сѫ се явили, и по гакъвъ начинъ се е достигнато до огромната за България цифра на неотбили пътната си повинност 3.038.206 души за една общата сума недобори 841.688.164 л. И г. министърътъ на благоустройството въ своите мотиви къмъ законопроекта казва много право, че, като се има предъ видъ настанилото безпаричие въ страната и обединяването на народа ни, особено въ последно време, такива постъпления — именно отъ механическото замѣняване неотработената натунална пътна тегоба съ пари — мѣжду могатъ да се реализиратъ, а неизплатените досега парични тегоби сѫ почти несъбираеми. Вследствие стопанската криза, вследствие тежките икономически условия, въ които е поставенъ българскиятъ гражданинъ и селянинъ, нему е невъзможно да посрѣща своята парични задължения и затова нему още по-малко е възможно да заплати нѣкакви 3—4—5 хиляди лева за неотработена пътна тегоба, като пешакъ, или 6—7 хиляди лева, ако е коларъ.

При това положение се явява въпросъ: трѣбва ли въ тия тежки моменти държавата да пролава чергите на ония, които не сѫ си отбили пътната повинност, трѣбва ли, казаватъ, това да стане, когато може да се направи така, че тѣ да могатъ да отидатъ да вложатъ своя трудъ въ изработване шосета, държавни и общински, и по такъвъ начинъ да бѫдатъ полезни и на себе си, и на народа, и на държавата?

Ето защо, г. министърътъ на благоустройството, водимъ отъ голѣмото желание да се яви въ услуга на българския народъ въ тия тежки времена, водимъ отъ желанието за по бързото построяване на пътните мрежи въ нашата страна, е внесълътъ този законопроектъ, макаръ и малъкъ, макаръ и съ нѣколко думи, състоящъ се само отъ единъ членъ — за прибавяне една алинеа къмъ чл. 39 — и иска да се даде едно разумно и целесъобразно разрешение на въпроса. Г. министърътъ, прочее, се явява съ своя законопроектъ въ единъ моментъ, когато това негово предло-

жение ще даде благотворен резултат — ще може да вълне една животворна струя във нашето желъзопътно дъло, като застави тия три милиона и толкова души повинчари да хвърлят своя труд във постройка на пътища. Азъ вървамъ, че във продължение на нѣколко години, благодарение на предлаганото законоположение, нашият пътища ще могатъ да бѫдатъ изработени, а развалените да бѫдатъ поправени, и по такъв начинъ онова, което е законъ за постройка на пътищата, да може да се постигне напълно.

Като така, г. г. народни представители, азъ мисля, че г. министърът е дошелъ съ своя законопроектъ да обекчи положението на тия, които по една или друга причина не сѫ отбили своята пътна повинност — да ги повика наново да извършатъ чрезъ своя труд онова, което не сѫ могли да извършатъ до сега, за да бѫдатъ полезни и на себе си, и на държавата.

Моля, следователно, да се приеме законопроектъ така, както е предложенъ отъ г. министра на благоустройството, а всички тия поправки и допълнения, за които се говори, като, напримѣръ, досежно възрастъта и т. н., ще могатъ да се направятъ съ единъ бѫдещъ законъ, който ще се предложи, вървамъ, отъ г. министра на благоустройството, за измѣнение и допълнение закона за пътищата, съгласно новото време и нуждите, които днес народътъ, безспорно, изпитва вследствие тежките стопански условия, въ които е заставенъ да преживява.

Азъ вървамъ, че съ този законопроектъ г. министърът извършва едно велико дѣло въ настоящия моментъ.

**А. Неновъ (раб):** Много велико!

**И. Велчевъ (з):** Да, много велико. — Както ние извършихме едно голъмо дѣло съ закона за малката амнистия, съ която смыкнахме отъ гърба на българските граждани около 2 милиарда и 600 милиона лева, резултатъ на политическа мъсть, така сѫщо сега, съ този законопроектъ ще смыкнемъ отъ гърба на този народъ още 841 милиона лева, за да може да си отдъхне той, да не бѫде товаренъ като кираджийски конь и да тръгне тъй, както трѣба да върви, за да бѫде полезенъ на себе си и на държавата въ настоящиятъ тежки времена. (Ръкоплъсния отъ земедѣлците. Възражения отъ работниците)

**Председателствующъ Н. Захариевъ:** Има думата народниятъ представителъ г. Никола Пѫдаревъ.

**Н. Пѫдаревъ (д. сг):** Г. г. народни представители! Не земамъ думата, за да говоря по принципа на законопроекта. Принципътъ е толкова ясенъ, че нѣма нужда отъ никакви пояснения и нѣма да има противници на него. Взехъ думата, обаче, за да привлѣка вниманието на г. министра на общественинътъ сгради върху дѣлга, който има управлението — което и да бѫде то — узползува по-рационално тая тежкест на българските граждани, която, нека подчертая тукъ, българското гражданство носи на драго сърдце и съ готовност. Направата на пътищата е една задача на управлението и то въ това отношение има пълната подкрепа на българското население, но желателно е тая тежкест да се използува отъ управлението по-рационално, за да не остава убеждение въ населението, че не-говиятъ трудъ отива на халостъ.

Искамъ да привлѣка още вниманието на г. министра, че въ смыкводството при отбиване на тая повинност ставатъ много грѣшки и поради това има много оплаквания за нередовности въ неговитъ подведомствени учреждения. Оплакванията дохождатъ късно — когато се искатъ отъ повинчаритъ сумитъ и е вече мѣжно да се поправятъ грѣшките. Необходимо е този въпросъ да бѫде проученъ отъ г. министра, за да се въведе едно смыкводство, което да дава доказателства на самия повинчар, че той действително е отбилъ своята повинност.

**А. Неновъ (раб):** Научете ги, г. Пѫдаревъ!

**Н. Пѫдаревъ (д. сг):** Сега това става чрезъ едни спици, съставени отъ общинските кметове. Но много пъти — не допускамъ това да става съ зла умисъль — просто по небрежност, по опущение се правя грѣшки, които оставатъ за смыкта на повинчаритъ. Нуждно е да иматъ тѣ доказателства за изпълнена тегоба, за да не ставатъ тия нередовности, които действуватъ много угнетително върху повинчаритъ и много зле излагатъ управлението. Предполагамъ, че този законопроектъ ще отиде въ комисията, да бѫде проученъ. Нѣма да се спиратъ на въпросътъ, които не сѫ засегнати въ връзка съ чл. 39. Може

би въ самото министерство иматъ съзнанието, че по този законъ трѣба да се направи нѣщо. Опитността е дала достатъчно поуки. Животътъ малко се е поизмѣнилъ. Безъ да сме капиталистическа или нѣкаква буржоазна държава, безъ да има роби въ тая страна, съществува убеждението, че трѣба да се направятъ нѣкои поправки въ този законъ, за да бѫде съобразенъ съ новите условия, въ които живѣятъ повинчаритъ. Нѣма да се спиратъ сега на тѣхъ. Смѣтамъ, че ще се направятъ въ комисията нѣкои поправки въ законопроекта. Това, което се прави, е едно облекчение за повинчаритъ. Отъ тѣхъ зависи да го приематъ или не. Но всѣки ще признае, че то е отъ полза за повинчаритъ. Азъ смѣтамъ, че би било справедливо да се приеме въ законопроекта отработването даже на една пропустната година да се спада на повинчаритъ. Може би има хора, които не сѫ въ състояние да изпълнятъ въ натура онова, което сѫ пропустнати досега, и които сѫ били поставени въ невъзможност да го изпълнятъ. Дайте имъ възможност да получатъ облекчение. Отъ това справедливостта нѣма да пострада, а и повинчаритъ ще бѫдатъ доволни отъ това, че наистина въ закона се прокарва нѣщо разумно.

**Председателствующъ Н. Захариевъ:** Има думата г. министърътъ на общественинътъ сгради, пътищата и благоустройството.

**Министъръ Г. Йордановъ:** Г. г. народни представители! Законопроектътъ е много късъ; той е само едно допълнение на чл. 39 отъ закона за пътищата. На пръв погледъ прави впечатление, че е едно много малко нѣщо. Обаче нека знаятъ г. г. народните представители, че това законче е много спешно и че е наложено отъ нуждите. При менъ се явиха, г. г. народни представители, делегации отъ общини, — кметове и секретари-бириди. Най-напредъ се яви една такава делегация отъ едно Пазарджишко село. Казаха ми: „Г. министре! Искатъ ни 400.000 л. глоби, защото не сме си отбили натуралната пътна тегоба. Ние претендиратъ, че една част отъ тази сума сме си отработили, но за да не става партизанство, за да се види кой е работилъ и кой не, съгласни сме да ни позволите да си я отработимъ“. Яви се и друга делегация пакъ отъ Пазарджишко. Друга една делегация до-веде, ако се не лъжа, народните представители г. Иванъ Симеоновъ, а и народните представители Стефанъ Царовъ доведе сѫщо такава делегация отъ Северна България. И тѣзи делегации ми казаха, че имъ се искатъ голъми глоби и молятъ, ако може, Министерството да нареди да отбиятъ пътната си тегоба. Азъ възложихъ на народния представителъ г. Иванъ Велчевъ да прочути цѣлата тази работа. Okaza се, че държавата гони повинчаритъ за 840 и нѣколко милиона лева — толкова иматъ да даватъ хората на държавата затуй, че не сѫ могли да си отбиятъ натуралната пътна тегоба. Всички делегации, които дойдоха при менъ, заявиха, че тѣ желаятъ да си я отбиятъ. Азъ написахъ това законче, Министерскиятъ съветъ го прие. Позволява се на повинчаритъ да отбиятъ натуралната си пътна тегоба, като се почне отъ 1925 г. и като отработватъ всѣка година по две неотработени пътни тегоби. Наистина, не можехме ние да чакаме да направимъ общото измѣнение на закона за пътищата, та да въмкнемъ това измѣнение, което сега предлагаме. Това общо измѣнение се проучва, това проучване върви бавно, а ние искаме да направимъ нѣщо, което да отговаря на неотложните нужди. Тѣзи глоби се искатъ. На много мѣста тѣ сѫ предадени за събиране отъ бириди и министерството бѣ принудено да пише на окръжните инженери, а тѣ — на даничните началини да спратъ събирането имъ, защото се готови законопроектъ. Законопроектътъ, които досега се разглеждаха, бѣха много бързи и тѣхното приемане окъсни разглеждането на настоящия законопроектъ.

Ето защо азъ моля г. г. народните представители да приематъ законопроекта тъй, както се внася отъ менъ, и да се изпрати въ комисията. Комисията може да направи нѣкои поправки въ него, обаче азъ дължа пакъ да подчертая, че министерството има предъ видъ едно измѣнение на закона за благоустройството и на този за пътищата. Напр., чувствува се нужда да се намалятъ годините на повинчаритъ. Навремето, когато сѫ писали закона, сѫ турили 55-годишна възрастъ, защото хората сѫ били по-едри, по-здрави. Следъ войните, обаче, народътъ стана по-слабъ. На мене, напр., отъ 10 години насамъ ми викаятъ „дѣдо“, а азъ съмъ сега на 55 години. (Веселостъ) Туй положение, може би, ще претърпи малко измѣнение, когато ще внесемъ новъ законъ. Обаче настоящиятъ законопроектъ за допълнение на чл. 39 отъ закона за пътищата е много належащъ, и азъ моля да го гласувате на

първо четене така, както ви е представенъ, а въ комисията ще се направята нуждните поправки, за да се удовлетворят всички, които се застъпват отъ закона. Вънът отъ това, ще поправимъ българските пътища, по които се движат всички — и този, който кара биволи, и този, който кара магарета, защото пътищата иматъ значение за всички.

**А. Неновъ** (раб): Работа на безработните, г. министре!

**Министър Г. Йордановъ:** Хората, които се явиха, бъха селяни, сиромаси хора, и казаха: „Помогнете ни да си отбиемъ трудовата повинност“. Тъ не казаха: „Просгете ни глобите“, а казаха, че желаятъ да отбиятъ трудовата си повинност въ натура. (Ръкоплясания отъ мнозинството)

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Които приематъ на първо четене законопроекта за допълнение на чл. 39 отъ закона за пътищата, моля, да вдигнатъ ръжка. Мнозинство, Събранието приема.

Минаваме къмъ точка втора отъ дневния редъ — **докладъ на комисията по провърка на изборите.**

Понеже комисията не е готова съ докладъ по нѣкой изборъ, затуй тази точка нѣма да се разглежда.

Минаваме къмъ точка трета отъ дневния редъ — първо четене законопроекта за закрила на земедѣлца-стопанинъ.

**Министър Д. Гичевъ:** Моля да се пререди тази точка.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Които сѫ съгласни да се пререди точка трета отъ дневния редъ, моля, да вдигнатъ ръжка. Мнозинство, Събранието приема.

**С. Мошановъ** (д. сг): Че това е най-спешниятъ въпросъ!

**П. Деневъ** (р): Недайте прави демагогия! (Оживление)

**Министър Д. Гичевъ:** За успокоение на г. Стойчо Мошановъ мога да кажа, че законопроектъ ще мине много навреме. Но понеже се работи за неговото разширяване, за да се направи по-ефикасенъ и по-резултатно да постигне целите, които преследва, затова става туй пререждане.

**Н. Кемилевъ** (д. сг): Тогава оттеглете законопроекта!

**А. Буковъ** (з): Успокой се, Колю!

**Министър Д. Гичевъ:** И това го назва той (Сочи Н. Кемилевъ), който осемъ години бѣше толкова спокоенъ!

**Н. Пъждаревъ** (д. сг): (Казва нѣщо)

**Министър Д. Гичевъ:** Г. Пъждаревъ! Азъ съмъ доволенъ, че сте изгубили търпение и Вие, който осемъ години не го загубихте.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Минаваме къмъ точка четвърта отъ дневния редъ — първо четене предложението за изменение и допълнение нѣкои членове отъ правилника за вътрешния редъ на обикновеното Народно събрание — разискване.

**С. Мошановъ** (д. сг): Това е най-спешниятъ въпросъ!

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Тъй като комисията вѣроятно ще преработи този проектъ, че се изостави сега разглеждането на тази точка.

Които сѫ съгласни да се изостави сега разглеждането на тази точка, моля, да вдигнатъ ръжка. Мнозинство, Събранието приема.

Минаваме къмъ точка пета отъ дневния редъ — **докладъ на прошетарната комисия.**

Ще се докладва по списъкъ I пореденъ № 11.

Има думата докладчикът г. Димитър Богдановъ.

**С. Мошановъ** (д. сг): И всичко това става следъ единъ месецъ ваканция!

**А. Кантарджиевъ** (д): Отъ много работа вие ни докарахте до този халъ и сега имате сурата да приказвате! Не ви е срамъ!

**Н. Кемилевъ** (д. сг): Повече работѣхме отъ васъ.

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Ще ви докладвамъ по списъкъ I пореденъ № 13.

**Г. Т. Данаиловъ** (д. сг): Списъкъ I не ни е раздаденъ.

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Раздаденъ е.

**Г. Т. Данаиловъ** (д. сг): Г. председателю! Да ни дадатъ списъкъ I. Не ни е раздаденъ.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Моля. Списъкъ е раздаденъ на всички г. г. народни представители.

**Г. Т. Данаиловъ** (д. сг): Не ни е раздаденъ.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Може Вие случайно да го нѣмате.

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Постъпила е молба отъ Михаилъ Желебовъ, отъ градъ София, съ която иска да му бѫде опростена сумата 2.500 л., остатъкъ отъ сумата, съ която е билъ начетенъ за контролни поправки, като бившъ чиновникъ въ Софийското желѣзничище. Часть отъ сумата, съ която е билъ начетенъ, е била събрата и е останала да дължи 2.500 л., които не сѫ могли да бѫдатъ събрани отъ хазната поради това, че дължниците, получатели на пратки, сѫ съ неизвестно мѣстожителство.

Молбата е изпращана въ Министерството на желѣзниците за мнение и е върната отъ тамъ съ съгласието на министерството, сумата 2.500 л. да бѫде опростена поради това, че чиновникът е билъ добросъвестенъ.

Прощетарната комисия, въ заседанието си отъ 26 ноември 1930 г., реши да се опрости сумата 2.500 л. на Михаилъ Желебовъ.

Моля Народното събрание да одобри това решение на прошетарната комисия.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Има думата народния представител г. Ради Василевъ.

**Р. Василевъ** (д. сг): Г. г. народни представители! Парламентарна практика е, когато прошетарната комисия прави докладъ въ смисълъ да се опростятъ известни суми, да присъствува и министърътъ на финансите, защото се застъпватъ интересите на фиска. Така че и въ случаи трѣба да се иска съгласието и на г. министра на финансите, а не само на министра на желѣзниците.

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Ще се докладватъ заявления, по които е получено съгласието на респективното министерство. Азъ зная каква е била практиката на министерото.

**Нѣкой отъ земедѣлците:** Има и съгласието на финансовия министъръ.

**П. Стайновъ** (д. сг): Да, но отъ миналия кабинетъ. Не може така. Трѣба да има съгласието на сегашния министъръ на финансите.

**Р. Василевъ** (д. сг): Що се касае до опрощаване на суми, които засъгватъ фиска, обезателно трѣба да присъствува министърътъ на финансите, а той сега отсѫствува.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Ще се докладватъ само такива заявления, по които е получено съгласието на финансовия министъръ.

**Р. Василевъ** (д. сг): Въ случаи има ли съгласието на министра на финансите?

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Да, има го.

**П. Стайновъ** (д. сг): Има съгласието на бившия министъръ на финансите, но питайте вашия министъръ на финансите сега дали е съгласенъ.

**Г. Т. Данаиловъ** (д. сг): Това е мнение на министра на финансите отъ миналата Камара.

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Да, на министра на финансите отъ миналата Камара, което не е твърде въ ваша полза.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Има думата народния представител г. Панайотъ Деневъ.

**П. Деневъ** (р): Г. г. народни представители! Въ днешното заседание за пръв път въ тази Камара се прави докладъ на прошетарната комисия по заявления, които, ако не изключително, то поне въ повечето случаи засягат въпроси, имащи чисто париченъ характеръ. Азъ бихъ молилъ и докладчика, който въ случая разгеле е и председател на прошетарната комисия, бихъ молилъ също правителството и народното представителство да усвоимъ една добра практика, която ще представлява гаранция, че наистина ние се произнасяме по прошенията съ огледъ на добре разбраните интереси на държавата и съ огледъ на задоволяване справедливите искания на молителите. Не бива ние да гласуваме нито единъ докладъ на прошетарната комисия, безъ той да бъде направенъ възможно най-пълно. Първо, ще тръбва да се съобщава на народното представителство точно въ какво се състои искането на молителя и съ какво се мотивира това искане; второ, ще тръбва да ни се докладва отъ прошетарната комисия какво е мнението на респективния министъръ, до чийто ресоръ се отнася молбата; и, най-после, ще тръбва да ни се докладва мнението на министра на финансите, който днесъ носи отговорност за българските финанси, по молбата, която е предметъ на докладъ. Чакъ следъ туй ние, имайки ясна представа и за същината на молбата, за глядището на респективния министъръ и за глядището на министра на финансите, ще можемъ да вземаме думата и по съвѣсть да кажемъ нашето мнение, респективно по съвѣсть да дадемъ наша вотъ. Не бива да гласуваме следъ единъ повръхностенъ докладъ: „Иска се това и това“.

И затуй сега, ако е върно, че вие по настоящия докладъ не сте взели мнението на г. министра на финансите, азъ правя конкретно предложение, молбата, която се докладва, или преписката, образувана по тая молба, да бъде изпратена на г. министра на финансите, за да се иска неговото мнение — съгласенъ ли е той или не е съгласенъ да бъде тя уважена, като се даде нуждната мотивировка за съгласието или несъгласието му, и следъ туй да се докладва тая преписка въ Народното събрание.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Има думата народния представител г. Никола Пъдаревъ.

**Н. Пъдаревъ** (д. сг): Азъ само искамъ да попитамъ г. докладчика, кога е постъпила молбата въ Народното събрание?

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Тя е стара молба.

**Н. Пъдаревъ** (д. сг): Стара молба?

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Да. Отъ прошетарната комисия на миналата Камара тя е била удовлетворена, обаче не е била докладвана въ пленума, и затуй сега се поставя на ново разглеждане въ пленума.

**П. Деневъ** (р): Мандатът на старата Камара се свърши — тръбва наново да бъде сезирано сегашното Народно събрание.

**Г. Т. Данаиловъ** (д. сг) и **Н. Пъдаревъ** (д. сг): Тръбваше да има подадена нова молба.

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Тази молба е стара. Пореда си всички стари молби, неминали презъ пленума, ма-каръ и удовлетворени отъ прошетарната комисия на мина-

лата Камара, тръбваше да бъдатъ наново разгледани отъ сегашната прошетарна комисия.

**Н. Пъдаревъ** (д. сг): Въ Народното събрание подавана е нова молба?

**Докладчикъ Д. Богдановъ** (д): Тя е стара молба.

**П. Деневъ** (р): Старата молба не може да бъде разглеждана. Старото Народно събрание е свършило живота си. Г. председателю! Има единъ принципиаленъ въпросъ: не може да бъде разглеждана молба, която не е адресирана до ХХIII-то обикновено Народно събрание. Това е ноторно.

**Н. Пъдаревъ** (д. сг): Това е въчна практика.

**П. Деневъ** (р): Всичко онова, което е било предметъ на разглеждане отъ миналото Народно събрание, не може да бъде разглеждано сега.

**Г. Т. Данаиловъ** (д. сг): Тогава е носътъ отговорност единъ министъръ, а сега — другъ.

**П. Деневъ** (р): Това е елементаренъ парламентаренъ принципъ. Какъ може такова нѣщо!

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Моля г. г. народни представители! Вънътъ отъ това, че молбата е адресирана до ХХII-то обикновено Народно събрание, но и не пристъпва сега тукъ г. министъръ на финансите, който тръбва да даде съгласието си за удовлетворение на молбата. Затуй, съгласно правилника, въ отсътствието на г. министра на финансите, понеже не е упълномощъ съответенъ министъръ, който да го представлява тукъ при разглеждане на прошенията, ние не можемъ да ги разглеждаме.

**Г. Т. Данаиловъ** (д. сг) и **Н. Пъдаревъ** (д. сг): Това е право.

**Председателствуващъ Н. Захариевъ:** Затуй ще вдигнемъ заседанието за утре, съ следния дневенъ редъ:

1. Одобрение предложението за приемане на държавна служба унгарските подданици Сабо Имре, Сабо Яношъ и други;

2. Първо четене на законопроекта за освобождаване гаранциите на данъчните служители при Петричкото и Кошкувашкото данъчни управление и пр.;

3. Първо четене на законопроекта за изменение и допълнение на закона за селско-стопанското настанияване на бъжациите и пр.;

4. Докладъ на комисията по провърка на изборите;

5. Първо четене на законопроекта за закрила на земедѣлца-стопанинъ;

6. Първо четене на предложението за изменение и допълнение на нѣкои членове отъ правилника за вѫтрешния редъ на обикновеното Народно събрание — разискваге, и

7. Докладъ на прошетарната комисия.

Които г. г. народни представители сѫ съгласни съ този дневенъ редъ, моля, да вдигнатъ рѣка. Министърство, Събранието приема.

Вдигамъ заседанието.

(Вдигнато въ 18 ч. и 5 м.)

Подпредседателъ: **Н. ЗАХАРИЕВЪ**

Секретаръ: **ИВ. ВЕЛЧЕВЪ**

Началникъ на Стенографското отдѣление: **Д. АНТОНОВЪ**