

Цена 6 л.

# СТЕНОГРАФСКИ ДНЕВНИЦИ

на

## XXII-то ОБИКНОВЕНО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

II РЕДОВНА СЕСИЯ

Брой 62

София, вторникъ, 2 априлъ

1929 г.

### 71. заседание

Понедѣлникъ, 1 априлъ 1929 година.

(Открито отъ председателя А. Ц. Цанковъ, въ 16 ч.)

**Председателътъ:** (Звѣни) Обявявамъ заседанието за открыто.

(Отъ заседанието отсѫтствуваатъ следнитѣ народни представители: Йорданъ Абаджиевъ, Еминъ Тахировъ, Агушевъ, Любомиръ Айазовъ, Василъ Александровъ, Николай Алексиевъ, Никола Андреевъ, Драгомиръ Апостоловъ, Никола Аретовъ, Христо Баевъ, Рангелъ Барбакановъ, Милко С. Бечевъ, д-ръ Иванъ Бешковъ, Стефанъ Бояджиевъ, Никола Бурмовъ, Димитъръ Бъровъ, Григоръ Вasilевъ, Тодоръ Г. Владиковъ, Вълчо Даскаловъ Вълчовъ, Петъръ Гаговъ, Димитъръ Гайдаджиевъ, Кимонъ Георгиевъ, Стойчо Георгиевъ, Страшимиръ Георгиевъ, Христо Горневъ, Димитъръ Грънчаровъ, Георги Губидълниковъ, Георги Т. Данайловъ, Борисъ Димевъ, Владимиръ Димитровъ, Добри Димитровъ, Момчо Дочевъ, Василь Драгановъ, Георги Драгневъ, Димитъръ Дрънски, д-ръ Никола Думановъ, д-ръ Цвѣтанъ Дяковъ, Борисъ Евтимовъ, Станю Златевъ, Димитъръ Зографски, Димитъръ Ивановъ И., Дойчинъ Ивановъ, Василь Игнатовъ, Христо Илиевъ, Иванъ Инглизовъ, Прокопи Йоловъ, Георги Казанджиевъ, Иванъ Казанджиевъ, Панайотъ Тинчевъ Калчевъ, Левъ Кацковъ, Никола Кемилевъ, Иванъ Кирпиковъ, Колю Кожаклиевъ, Величко Кознички, Беню Колевъ, Еню Кслевъ, Иванъ Куртевъ, Янко Кущаровъ, Кънчо Кънчевъ, Несторъ Личевъ, Димитъръ Ловчиновъ, Александъръ Малиновъ, Добри Даневъ Манасиевъ, Димитъръ Мангъровъ, Христо Мановъ, Христо Мариновъ, Кръстю Марковъ, Тончо Мечкарски, д-ръ Кънчо Милановъ, Максимъ Милевъ, Петъръ Миновъ, Добри Митеvъ, Иванъ Михаиловъ, Миланъ Момчиловъ, Кара-Али Мустафовъ, Никола Мушановъ, Иванъ Петровъ Недѣлковъ, Тодоръ Димовъ Некезовъ, Александъръ Неновъ, Стоянъ Никифоровъ, д-ръ Борисъ Николовъ, Димитъръ Николовъ, Иванъ х. Николовъ, Георги Петровъ Панайотовъ, Петъръ Панайотовъ, Кръстю Пастиховъ, Вично Петевъ, х. Георги х. Пегковъ, Аврамъ Стояновъ Петровъ, Иванъ Петровъ, Александъръ Пиронковъ, Проданъ Поповъ, Първанъ Първановъ, Петко Раззукановъ, Григоръ Реджовъ, Николай Савовъ, Янко Сакъзовъ, Мехмедъ Алиевъ Салиевъ, Георги Семерджиевъ, Пандо Сидовъ, Христо Силиановъ, Кирилъ Славовъ, Петко Стайновъ, Никола Стамбoliевъ, Стефанъ Стефановъ, Таско Стоилковъ, Христо Стояновъ, д-ръ Владимиръ Такевъ, Никола Костовъ Тахтаджи, Петъръ Тодоровъ, Жельо Тончевъ, Недѣлчо Топаловъ, Ангелъ Узуновъ, Методи Храновъ, Кирко Цвѣтковъ Христовъ, Тома Янчевъ Христовъ, Владимиръ Христодуловъ, Петъръ Цуцумановъ, Стойне Чакъръчийски, Антонъ Ченгелиевъ, д-ръ Никола Чирпанлиевъ, Маринъ Шиваровъ, Георги Юровъ, Петъръ Якимовъ, Теню Янгъзовъ, Димитъръ Яневъ, Сотиръ Яневъ и Иванъ п. Янчевъ).

Съобщавамъ на Събранието, че председателството е разрешило отпусъкъ на следнитѣ народни представители:

На г. Димитъръ Дерлипенски — 5 дни;  
На г. Тончо Мечкарски — 4 дни;  
На г. Николай Алексиевъ — 2 дни;

На г. Тома Константиновъ — 1 день и  
На г. Иванъ Казанджиевъ — 2 дни.

Освенъ това, следва да се разреши отпусъкъ отъ Събранието на следнитѣ народни представители:

На г. Ставри Андреевъ — 3 дни;  
На г. Тома Янчевъ Христовъ — 6 дни;  
На г. д-ръ Цвѣтанъ Дяковъ — 5 дни и  
На г. Еминъ Агушевъ — 3 дни.

Които сѫ съгласни да имъ се разреши исканиятъ отпусъкъ, моля, да вдигнатъ ръка. Болшинство, Събранието приема.

Пристигвамъ къмъ първата точка отъ дневния редъ: второ четене бюджетопроекта за разходите по Министерството на обществените сгради, пътищата и благоустройството — продължение разискванията.

Има думата г. министърътъ на обществените сгради, пътищата и благоустройството.

**Министъръ С. Василевъ:** Г. г. народни представители! Дебатът по бюджетопроекта на Министерството на благоустройството започнаха на 30 март следъ обѣдъ. При тия дебати се изказаха представители на опозицията и представители на болшинството. Относително мнението на г. г. ораторътъ азъ вѣроятно ще се спра къмъ края на своето изложение.

Сега пристигвамъ къмъ едно много кѫсо изложение, за да дамъ известни обяснения за суми, които се искатъ отъ васъ за нуждите на това министерство.

Тазгодишниятъ бюджетъ на Министерството на благоустройството, респективно на дветѣ дирекции, Главната дирекция на обществените сгради, пътищата и благоустройството и Главната дирекция на трудовата повинност, въ общите си цифри има слабо намаление въ сравнение съ миналогодишния бюджетъ. Доколи въ бюджетопроекта на Дирекцията на пътищата за миналата 1928/1929. бюджетна година сѫ били предвидени 208.495.190 л., за бюджетната 1929/1930 г. се предвиждат 206.975.430 л., т. е. едно намаление отъ 1.519.760 л. Въ бюджетата на Дирекцията на трудовата повинност за 1928/1929 г. сѫ били предвидени 163.840.340 л., а въ тазгодишния бюджетъ се предвиждат 161.254.380 л., т. е., има едно намаление отъ 2.585.960 л.

Персоналът на Дирекцията на пътищата презъ миналата година — като изключите канонерите, които не влизатъ въ щатните таблици, а се считатъ като надничари — е биъ 1.448 человека. Въ бюджетопроекта за 1929/1930 г. остава сѫщото число. По Дирекцията на трудовата повинност миналата година е имала 1.161 държавни служители, а тази година се предвиждатъ 1.154, т. е., 7 души по-малко.

Отъ изложените цифри се вижда, че бюджетът на Министерството на благоустройството е представенъ съ намаление.

Главната дирекция на обществените сгради, пътищата и благоустройството имаше досега три отдѣления: отдѣление благоустройство, отдѣление на пътища и мостове

и архитектурно отдѣление. Тази година, споредъ новия законъ, който вие гласувахте презъ 1928 г., се предвижда въ Дирекцията на пътищата още едно отдѣление, именно отдѣление за техническа компетентност, за техническа практика, за електрификация въ страната и пр. Понеже законътъ, гласуванъ миналата година, наложи едно разширение на службата въ Дирекцията на пътищата, министерството положи доста усилия да открие това отдѣление, чиято нужда е належаща, безъ, обаче, да увеличи персонала: персоналътъ се вize отъ другите служби и се даде на това отдѣление.

Тазгодишниятъ бюджетъ въ общата си сума се намалява, обаче кредитътъ по параграфите за пътищата се увеличаватъ, както следва: § 19 съ 15.000.000 л., т. е. отъ 30.000.000 л. става 45.000.000 л. и § 18 за новите пътища, който миналата година бъше 10.000.000 л., сега се увеличава на 15.000.000 л., следователно споредъ тазгодишния бюджетъ ще разполагаме съ 20.000.000 л. повече за пътища. Има още едно увеличение въ § 51 за облъкло на низшия технически персонал — кредитътъ отъ 800.000 л. се увеличава на 1.000.000 л.

Тези увеличения, които засъгватъ пътищата, сѫ капка въ море, ако мога така да се изразя. Тази година за пътищата ще имаме по-голъми суми. Инцидентъ тукъ, въ Парламента, казахъ, че е възможно кредитътъ за пътища да достигне презъ 1929/1930 г. къмъ 600.000.000 л. Дълженъ съмъ тукъ, предъ Народното събрание, да дамъ едно пояснение на тази цифра.

Тази цифра ще се вземе: първо, отъ редовния бюджетъ — 45.000.000 л.; второ, отъ общинския фондъ, който още не е внесенъ за гласуване, ще се взематъ 40.000.000 л.; отъ Финансовото министерство се връща на Министерството на благоустройството 40.000.000 л.; отъ стабилизационния заемъ ще се взематъ 171.500.000 л.; преди известно време вие гласувахте на министерството за направа на пътя Дъбровене — Кричимъ единъ кредитъ отъ 45.000.000 л. Освенъ това, Дирекцията на пътищата запазва отъ 16-ти хиляди трудоваци 11.200. Тази година ние достигнахме максималното число на трудоваци, които Дирекцията на пътищата взема за строежи и за поправка на нашите пътища. Тъжната работа, споредъ точните изчисления на Дирекцията на трудовата повинност, се равнява на 109.000.000 л.; а въ смѣтките е поставено 100.000.000 л. Отъ „Денозе“, Дирекцията за подпомагане пострадалиятъ отъ земетресението, имаме обещани 50.000.000 л. Тъ ще се изразходватъ за направа на мостове при Сатъ-Бегово, Борисоградъ, Царско-Село, Раковски и Скобелево. Вънъ отъ тези мостове, които, въроятно, ще погълнатъ около 25 милиона лева, ще се отпуснатъ отъ Дирекцията за подпомагане на пострадалиятъ отъ земетресението нови 25 милиона лева за поправка на шосета, които пострадаха вследствие подземните стихии. Значи, имаме и отъ тамъ 50.000.000 л. Освенъ това, очакваме 130.000.000 л. отъ натуралната 5-дневна пътища тегоба. Следователно, ако се смѣтне това, което ще получимъ за пътищата въ пари и труда, които държавата и българскиятъ народъ ще дадатъ тая година на Министерството на благоустройството, ще видите, че то достига близо надъ 621.500.000 л. Ще може ли тая сума да задоволи нуждите на пътищата? Тръбва съ единъ голъм категоричност да заявя, че не, затуй, защото нуждите на пътищата сѫ несравнено по-голъми, отколкото сѫ срѣдствата, които даже тая година, 1929 г., която споредъ мене ще биде творческа за отдѣлението на пътищата, сѫ пакъ недостатъчни.

Неха да ви дамъ малко и цифри по този въпросъ.

Вие, г-да, чухте отъ докладчика г. Павел Георгиевъ известни цифри и азъ не желая да ги повтарямъ. Чухте сѫщо и отъ г. Димитъръ Ивановъ, депутатъ отъ болшинството, нѣкои цифри, които тоже не искамъ да повтарямъ, за да не ви отегчавамъ. Обаче азъ ще кажа онова, което тѣ не казаха.

За да поддържаме нашиятъ пътища, които сѫ въ добро състояние, необходими ни сѫ 250.000.000 л. Ние предвиждаме въ бюджета за целта само 45.000.000 л. Разликата, проче, между онова, което е нужно, и това, което се дава, е много голъма. Така се обяснява, г-да, защо у насъ пътищата много бѣрже се изтощаватъ. Има и други причини за това изтощение. Преди всичко, конструкцията на нашите пътища не съответствува на днешното движение. Конструкцията на нашите пътища съ дебелина 18 см. съответствува на движението преди механизкиятъ превозни срѣдства. Днесъ, обаче, когато автомобилътъ и камиятъ съ своето бѣрзо движение представляватъ една странна опасност за пътното на пътия, ние тръбва вече

да отидемъ къмъ по-дълбоките пластове тѣй, както отиватъ въ странство, къмъ 35—48 см. Тамъ строежътъ на пътищата е на съвършено други начала. Явява се въпросъ, възможно ли е да направимъ това? Желанието си е желане. Добра воля да създадемъ удобни и здрави пътища не ни липсва, но ние не тръбва да се увеличимъ затуй, защото срѣдствата ни сѫ малки. Ние сме една страна съ петдесетгодишенъ животъ. При освобождението въ България е имала около 1.800 км. пътища — това бѣха пътищата на турската държава, по които се движеха пощите и въ известни посоки войските. Ние бѣхме пълъ ѓдна властъ, която не обръщаше внимание на строежа на пътищата. Такава бѣше държавната политика на турската държава. И често пъти азъ слушамъ известни хора да ми казватъ: „Тръбва Вие лично да отидете въ странство или да изпратите инженери, за да видите какви сѫ пътищата тамъ и колко ние сме останали назадъ“. Преди всичко излишно е да се прави това, защото, и безъ да се отива въ странство, ние знаемъ състоянието и строежа на пътищата тамъ. Напа нашите техники-инженери свършватъ своето образование въ голъмите европейски държави? Въ голъмите държави, като Англия, Франция, Германия, Италия, да не споменавамъ други, не се занимаватъ съ строежи на пътища, защото тамъ пътната мрежа отдавна е завършена. Въ тия държави поизгоящемъ се усъвършенствува пътната мрежа съ нови дирекции и красиви шосета. Тамъ въковетъ сѫ извършили вече своето дѣло. Ние още много сме далечъ въ това отношение. Нашата пътна мрежа е отъ 22.630 км. Отъ тия 22.630 км. въ добро състояние сѫ около 8.000 и нѣщо километра. Останалите 14.000 км. пътища сѫ въ срѣдно състояние, въ лошо състояние, въ строежъ, а около 2.100 км., ако се не лъжа, въ проектъ, на книга. Но като описвамъ така положението, това не ще каже, че ние ще скръстимъ рѣже. Азъ искамъ да наведа вашата мисъль въ едно друго направление. Азъ искамъ, щото всички ония господи, които се занимаватъ съ обществени въпроси, да поставятъ въпроса за пътищата на пръвъ планъ. Азъ бихъ желалъ, щото самиятъ Парламентъ да усвои мисълта, че въпросътъ за държавните пътища не е въпросъ на едно правителство, не е въпросъ на този или онзи министъръ, а е въпросъ на държавата, е държавна проблема, е народна цель, защото е ясно като божи день, че безъ добри пътища нѣма добъръ поминъкъ, нѣма сигурно благосъстояние, а ще има застой въ стопанския животъ.

Азъ съ спокойствие изслушащъ всички господи, които критикуваха състоянието на пътищата. Не мога да имъ възрази. Това е положението, но какъ да се излѣзе отъ него? Какво собственно е нужно да направимъ, за да можемъ съ спокойна съвѣсть да кажемъ на нашето поколѣние: направихме всичко каквото можеше, за да ви дадемъ една пътна мрежа въ относително добро състояние? Ето каква ни е нуждата. Първо, 250.000.000 л. ни сѫ нуждни, за да можемъ да поддържамъ сѫществуващи пътища въ добро състояние. Ако пътятъ отъ пунктъ „а“ до пунктъ „б“ презъ 1929 г., напр., е въ добро състояние и презъ годината се случатъ проливни дъждове или зимата е неудобна, падне снѣгъ и се стопи и по тая част на пътия се движатъ тежести, които сѫ по-могъщи, колкото издръжливостта на платното, естествено е, че въ 1930 г. ние ще причислимъ гози пъти къмъ категорията на пътищата въ срѣдно състояние, ако не и къмъ категорията на пътищата въ лошо състояние. Значи, на първо място ни сѫ необходими около 250.000.000 л. за поддържането на пътищата въ добро състояние. На второ място за да приведемъ отъ срѣдно състояние въ добро — а такива пътища имаме около 4.266 км. — нуждни ни сѫ близо 341.280.000 л. За да приведемъ единъ километъръ пътъ отъ лошо въ добро състояние, система макадамъ, сѫ нуждни 600.000 л. А за приграждане на всички километри отъ лошо въ добро състояние сѫ нуждни 453.200.000 л. За довършването на пътища, които сѫ въ постройка, до степень на добро състояние нуждни сѫ ни близо 2.554.400.000 л. За да направимъ пътища, които сѫ въ проектъ, както ви казахъ, на които профилътъ сѫ изработени, но само на книга, на същия сѫ необходими 876.000.000 л. или, общо взето, за всички категории пътища нуждни сѫ ни въ този моментъ 4.474.880.000 л.

Само по себе си се разбира, че тая сума не можемъ да я намѣримъ, нито пък сме въ състояние да я намѣримъ отъ вънъ затуй, защото ще стане едно силно претрупване на самия бюджетъ. Отъ друга страна, обаче, ние не тръбва да оставимъ пътищата въ това състояние, въ каквото сѫ. И нашиятъ законодателъ въ това отношение е налуч-

каль пъти. Вместо да прибъгваме само към бюджетните държавни съдства и общинския фонд, ние сме прибъгали до труда на българина. Никой казват, че редовната трудова повинност, пътната тегоба и временната трудова повинност било ангария, която не съществува във никакъв културна страна. Азъ считамъ, че редовната трудова повинност, пътната тегоба и временната трудова повинност съмъ дългъ на гражданина къмъ отечеството, който тръбва да изпълни.

Какво собственно става днесъ? Отъ бюджета е видно, че отъ трудовата повинност за 11.000 трудоваци ние вземаме около 100.000.000 л. Временната трудова повинност във този момент не дава приходи на бюджета, нито на държавния, нито на общинският, защото има по-друга цель — тя служи само за благоустройството на градовете и селата. Онзи денъ, когато се критикуваха тримата инспектори по временната трудова повинност, азъ възразихъ на г. Петър Анастасовъ, народен представител отъ Бъла-Слатина, че не е добре запознатъ със въпроса. Гледайки бюджета, той счете, че това съмъ три излишни длъжности, които не били предвидени във бюджета за 1928/1929 г. Той забрави, обаче, обстоятелството, че тъ по-напредъ се издържаха отъ фонда „Временна трудова повинност“, който съгласно женевския протоколъ се унищожи. Ако вземете приходния бюджетъ, ще видите, че приходитъ отъ този фондъ съмъ вписани вече във държавния бюджетъ, следователно, и разходитъ тръбва да се отнесатъ къмъ държавния бюджетъ. Фактически тъ съществува отъ нѣколко години. Не само това, но и тъ съмъ недостатъчни. Г-да! За времена трудова повинност по наши изчисления ежегодно имаме единъ призивъ отъ 700.000 души. 700.000 български граждани между 20 и 40-годишна възрастъ ежегодно тръбва да се явяватъ да работятъ за благоустройство на страната. Тъхната служба е десетдневна. На ония, обаче, които строятъ и желѣзници, този срокъ може да се намали. По законъ се предвижда 21 денъ. Тази служба азъ я сравнявамъ съ службата въ предвиденото време, когато всѣка есень български граждани се свикваха на маневри по 21 день. Днесъ, вместо да се обучаватъ съ оръжие да защищаватъ страната, тъзи хора съмъ длъжни да се явяватъ на служба, да се организира тъхниятъ трудъ по единъ рационаленъ начинъ, да защищаватъ съ кирка и съ мотика интересите на държавата и да създаватъ благоустройство. И действително, ако тази служба биде добре организирана, тя ще даде добри резултати, защото 700 хиляди души като работятъ по 10 работни дни, това прави 7 милиона работни дена; ако турите наднича по 50 л., вие ще получите 350 милиона лева, изработени отъ тия надничари. Въ сѫщностъ, обаче, приходитъ съмъ много по-малко. Въ известни населени пунктове временната трудова повинност е дала добри резултати. Тази година при нашето министерство се състои конференция между окръжните инженери, планоснемачки и водоснабдителните инженери и начальниците на окръжните трудови бюро съ цели да се занимаятъ съ този въпросъ и да се чуе мнението на нашите органи въ периферията. И действително, последните дадоха доста добри мнения. Ако не въ тази сесия, въроятно въ следващата ние ще имаме случай да се занимаемъ по-основно съ въпроса за правилното организиране на тази служба затуй, защото тъй, както е организирана сега тя, на известни места внася разочарование по причина именно, че не е добре организирана, а тамъ, дето нѣма добра организация, тамъ могатъ да ставатъ и злоупотребления. Затуй народътъ още недостатъчно ценя тази служба. А налага се, нуждитъ ни налагатъ, да прибъгнемъ къмъ организирането на тази служба.

Съ тъзи нѣколко думи, г-да, азъ искамъ да направя предъ васъ едно изложение за фактическото състояние на нашите пътища. Казахъ ви, че сумитъ, които съмъ нуждни, надхвърлятъ цифрата 4 милиарда и нѣколко стотинъ милиона лева. Въ сѫщностъ ние тази година ще разполагаме само съ 600 милиона лева. Следователно, ние не можемъ да удовлетворимъ дори една седмица или една осма отъ нуждите на нашите пътища. Ще тръбва, обаче, и въ бѫдеще да се вървя по този пътъ. Но явява се въпросътъ: може ли министерството въ 1931 г., да кажемъ, да разполага съ тия голѣми суми, съ каквите ще разполага тази година. Естествено, не може. Първо, защото 171 милиона и половина лева, които съмъ предвидени тази година по стабилизационния заемъ, тъ ще се изразходватъ презъ тази година и презъ другата бюджетна година до пролѣтта; второ, защото сумитъ, които отпуска Дирекцията на пострадалите отъ земетресението, догодина нѣма да съществува вече, тъ се отпускатъ само за тази година; и,

трето, 45-тъ милиона лева, които тази година Парламентъ отпусна на министерството за благоустройството за пътища Дъвлънъ-Кричимъ, додатъ също така нѣма да съществува. Следователно, съдната сума въ пари и въ трудъ, съ която ще се разполага въ следващите години, ще варира между 350-400 милиона лева. А само за да поддържамъ въ добро състояние пътищата, и то не по цѣлата мрежа, а само ония, които сега съмъ въ добро състояние; намъ ни тръбва 250 милиона лева.

Ето защо, г-да, азъ се повръщамъ на мисълта, че въпросътъ за пътищата мрежа у насъ е държавенъ; това е изцяло наше проблемъ, и ние ще тръбва съ него да се занимаемъ. Ще тръбва да погърсимъ пакъ отъ нашата срѣда сили за неговото разрешение и да не очакваме чинъка си голѣми помощи отъвънъ.

Въпросътъ за пътищата се развива много бързо и не е чудно да ни се наложи само следъ нѣколко години, да кажемъ, съ огледъ европейското движение Парижъ-Азия, ние да възприемъ единъ система, тъй както е сега по желѣзниците, да създадемъ определени пътища, по които да се движатъ автомобилите и камионите. Даже предъ менъ се повдигна въпросътъ, защо ние въ България не ремонтираме добре шосето Драгоманъ-Свиленградъ. Разбира се, този въпросъ е поставенъ и на Югославия, защото пътищата въ Югославия и тия у насъ не се различаватъ много. Различаватъ се тия отъ Буда-Пеща на западъ. На изтокъ и на юго-изтокъ отъ въпросния пунктъ сме може би въ едно и също положение. Та, казавамъ, постави ни се този въпросъ отъ известни хора, за да създадемъ отъ тази дълга ивица единъ годенъ и удобенъ пътъ за автомобилно движение. Азъ този въпросъ го повдигнахъ, още когато бѣше тукъ представителъ на Обществото на народите, инженеръ Ренуъ, и казахъ, че за този пътъ намъ съмъ необходими около 200.000.000 л., за да можемъ да го приведемъ въ годно и издържливо състояние за усилено автомобилно и камионно движение. Обаче тогава се счете, че отъ този заемъ тръбва да се даде повече за желѣзниците, отколкото за пътищата и затуй въ Жнева се отдѣлаха само 171 и 1/2 милиона лева за нашите пътища. Естествено е, че ние не можемъ да изразходваме цѣлата тази сума за пътища Драгоманъ-Свиленградъ, а я разпределихме за поправка на разстроениетъ пътища изобщо въ цѣлата страна.

Къмъ Главната дирекция на обществените сгради, пътищата и мостоветъ казахъ, че принадлежи службата на архитектурното отделение. То се занимава съ поддържане и строежъ на държавните постройки. И тукъ, г-да, ние не сме добре. И тукъ политиката на държавата въ министерството е не поставена на правилна база. Само две министерства и единъ другъ институтъ съмъ поставили въпроса за държавните постройки правилно. Това съмъ Министерството на желѣзниците, което си има собствени постройки. Министерството на войната, което също има собствени постройки, и Народната банка. Всички останали министерства въ този моментъ не разполагатъ съ нуждните държавни сгради, за да могатъ да посрещнатъ изискванията на службата. Нѣма защо да крия това. Лично азъ чувствувамъ едно стѣнение, че централното управление на Министерството на обществените сгради, пътищата и благоустройството, което тръбва да следи благоустройството на нашата страна, се помѣща въ едно здание, което по-скоро прилича на хотелъ, отколкото на държавна града. Ежегодно плащаме по милионъ и нѣщо за наемъ на това здание, обаче не сме могли въ миналото да си построимъ нуждното здание. Разбира се, тая грѣшка е съзнатъ и отъ две години насъмъ ние строимъ здание на Министерството на обществените сгради, пътищата и благоустройството. И надѣвамъ се, че въ 1930 г. това министерство ще има вече собствено здание. То не може да се построи въ една година, защото струва около 20 милиона лева.

Въпросътъ за държавните постройки се разглежда тукъ по-рано — не въ неговата пълна ширина, а само отчасти — и Парламентътъ гласува вече 300 милиона лева кредитъ на Министерството на обществените сгради, пътищата и благоустройството за довършване на започнатите 31 постройки. Министерството на обществените сгради, пътищата и благоустройството въ това отношение е напълно готово; проекти, планове, поемни условия, договори, всичко е готово. Оставаше, обаче, да се получи разрешение, за да могатъ да се впишатъ въ тазгодишния бюджетъ 30 милиона лева за безлихвените съкровищни бонове. Но понеже тая година на Министерството на обществените сгради, пътищата и благоустройството се даватъ по голѣми суми за пътища и понеже това министер-

ство е ангажирано да достави тежби на селата за 184 милиона лева, този въпросът е отложен. Азъ напълно вървамъ, че във идущия бюджетъ тая сума ще се предвиди и ще започнат държавни постройки за министерствата. Сътова, обаче, не е разрешена цялата проблема. Вие много добре знаете, че във нѣкои околовийски и окръжни центрове част от нашите държавни институти се чомѣщават във здания, останали от преди освобождението — въ тъй наречението конаци — ремонтирани и стегнати. На известни мѣста държавата има собствени посторойки, но да се каже, че въпросът за държавните посторойки е правилно разрешен или че е на путь да се разреши, е много смѣло, защото сѫ нужни и много голѣми суми, а срѣдствата сѫ недостатъчни. Обаче азъ съмѣтамъ, че трѣбва да се реализира сега сѫществуващият законъ и постепенно да се върви къмъ създаване на държавни постройки.

Г-да! Азъ нѣма да се спирямъ на службите по Министерството на обществените сгради, пажицата и благоустройството по простата причина, че двама от ораторите имено докладчикът и г. Димитър Ивановъ дадоха нѣкои сведения за работата на различните отдѣления въ Министерството. Подчертана се отъ тѣхъ, че ние, че се касае, до нивелирането на нашите населени пунктове, сме останали съвѣршено назадъ. Вие чухте много добре, че до 9 юни има 57 изучавания за нивелация. А какво значи да се благоустрои единъ населенъ пунктъ, безъ да е направена нивелация? То значи да става това, което сега става. Азъ преди 4-5 или 6 години говорихъ съ техники да почне постройката на водопровода въ Татар-Пазарджикъ. Но за тази целъ трѣбва да се нивелира градътъ. А когато се нивелира известечъ населенъ пунктъ, се налага нѣкои улици да се съмѣкнатъ съ 20 см., а други да се изчакатъ съ 15 см. Следователно, нивелацията е една необходима предпоставка, за да се благоустрои известенъ населенъ пунктъ. Сега въ това направление се работи усилено.

Съ тия думи, г-да, азъ очертахъ службите въ Министерството на обществените сгради, пажицата и благоустройството. На сунйтъ, които се предвиждатъ въ бюджета-проекта на това министерство нѣма защо специално да се спиратъ. Предвидени сѫ суми, които сѫ необходими за всяка служба. Сунйтъ, които се предвиждатъ сѫ ясни и когато разглеждамъ параграфъ по параграфъ бюджето-проекта, въроятно ще се наложи да се дадатъ нѣкои обяснения по тѣхъ.

Преминавамъ къмъ Дирекцията на трудовата повинност. Трудовата повинност е единъ институтъ крайно необходимъ за нашата страна. Трудовият институтъ е солидна школа за нашите младежи трудоваци. Съ положителностъ мога да заявя, че населението въ близки и далечни краишца, въ голѣмъ и малки пунктове, питате едно голѣмо уважение къмъ нашите трудови групи. Не е имало случай да отида въ нѣкой населенъ пунктъ, безъ да се обръща къмъ мене било да благодарятъ за работата на трудовите групи, било да изкажатъ желание да имъ се дадатъ трудови групи. Отъ само себе си се разбира, че не можемъ да удовлетворимъ желанията на всички населени пунктове, защото дирекцията не разпола съ неограничено число трудоваци. Тамъ, где то нуждитъ сѫ най-голѣми; тамъ, гдето нашето трудолюбиво население тънче въ министерия поради липса на съобщителни срѣдства, на такива именно мѣста се даватъ на първо място трудови групи за прокарване на пажицата. Населението адмирира трудовацитъ и на много мѣста подражава на благородния имъ трудъ. Преди три-четири години се даваха 7.500—8.000 трудоваци на Дирекцията на пажицата; сега се даватъ 11.200 души отъ 16.000 трудоваци, които ще бѫдатъ по-викани за 1929 г. Азъ имамъ конфликти, които, разбира се, нѣма да дойдатъ до криза, съ известни министерства за разпределението на трудовацитъ. Искатъ трудоваци почти всички министерства; и Министерството на земедѣлието за своите депа, изсушавания, залесявания и за други свои мѣроприятия; и Министерството на желѣзниците настоиava много и нему да се дадатъ повече трудоваци, и другите министерства сѫщо така силно настоиavатъ да имъ се дадатъ трудоваци. Азъ мисля, че на първо място трѣбва да се задоволятъ нуждите на Дирекцията на пажицата и затова, въ съгласие съ Трудовия съветъ, тая година се дадоха на дирекцията 11.200 души.

Дирекцията на трудовата повинност е единъ новъ институтъ. Той се е родилъ въ пламъците на войната. Ние бѣхме лишени отъ възможността да прибѣгнемъ при нужда до помощта на живите сили на нацията — едно наказание, което инквизиторски времена не помнятъ,

едини условия — крайно тежки, непознати въ историята. Затова ние трѣбаше да прибѣгнемъ къмъ други възможности, за да си помогнемъ. Така се създаде трудовият институтъ като трудово училище, въ който нашиятъ младежи работятъ.

Отзовитъ за трудовата повинност не само тукъ, но и въ странство сѫ бѣдствици. Положителните резултати, които тя е дала се дължатъ на добрата организация, на голѣмата добросъвѣтностъ отъ всички служители въ тая дирекция. Азъ благодаря на опозиционния ораторъ г. Иванъ Петровъ Недѣлковъ, който бѣше достатъчно добросъвѣтенъ да признае грандиозните заслуги на трудовите групи за успокояване на пострадалото отъ земетресението население въ Пловдивската, Старозагорската и Хасковската области и за даване подслонъ на сѫщото население.

**Д. Дерлипански (з. в.):** Нали създателитъ на този законъ сѫ земедѣлци? Камъ можемъ да бѫдемъ противъ него? Сега г. Кожухаровъ не намира достойни водачи и въ срѣдата на Земедѣлския съюзъ, но вие потвърждавате, че той е ималъ такива.

**Министъръ С. Василевъ:** Г. Дерлипански! Може да се създадатъ отлични закони, може да се създадатъ отлични проекти, но нѣмате ли хората, майсторите, законитъ ви че останатъ на книга, проектите ви ще останатъ само на книга. Но да не влизаме въ тия спорове.

**С. Савовъ (д. сг.):** Тѣ не сѫ го създали, какво се кичатъ съ него? Ще имъ донеса дневницитъ, за да видятъ какво сѫ искали тогава. (Оживление)

**Председателътъ:** (Звъни) Моля, г-да!

**С. Пѣчевъ (з. в.):** Българскиятъ народъ е трудолюбивъ и самъ си създава блага.

**Н. Кемилевъ (д. сг.):** Стига бе съ този народъ.

**Председателътъ:** (Звъни)

**Министъръ С. Василевъ:** Г. г. народни представители! Ако азъ не желая така обширно да отговарямъ на г. Дерлипански и на г. Пѣчевъ, то е защото не искамъ, когато се разглежда тукъ въпросъ за трудовия институтъ, да внасямъ спорове. Азъ искамъ, когато се разглежда въпросъ за този институтъ, депутатите да свещенодействуватъ, защото, ако има нѣщо хубаво, красиво, между другите хубави и красиви работи въ България, това е и този трудовъ институтъ, и ние трѣбва да го пазимъ, ние трѣбва да го усъвършенствуваме, ние трѣбва да го разширяваме, защото при положението, въ което сме поставени, това ни се налага. Азъ имамъ доста работи да кажа, защо трудовият институтъ не вървѣше добре презъ миналия режимъ, но е излишно сега да ги казвамъ.

**Д. Дерлипански (з. в.):** Тогава бѣше още въ началото и може всичко да не е отивало както трѣбва.

**Министъръ С. Василевъ:** Недейте ме прекъсва!

**Д. Дерлипански (з. в.):** Азъ бихъ казалъ, г. министре, че и сега този институтъ не отива толкова добре. Първия месецъ презъ пролѣтта трудовацитъ да не правятъ шосета, а по-хубаво е да залесяватъ и да укрепятъ по-роищата.

**П. Данчевъ (д. сг.):** Като не знаете, послушайте малко, за да се научите. Недейте само да бѣрбортите.

**П. Анастасовъ (с. д.):** А бе, Данчевъ, ти разбирашъ и отъ арбитражи, и отъ пажица — отъ всичко разбирашъ.

**Министъръ С. Василевъ:** Въ случаia азъ ще отговоря съ цифри, безъ, обаче, да се спиратъ на причините. Трудовият институтъ въ 1920/1921 г. е далъ на държавата загуба 7.745.850 л.; въ 1921/1922 г. е далъ загуба 48.769.284 л.; въ 1922/1923 г. е далъ загуба 98.084.065 л.; въ 1923/1924 г. е далъ загуба 24.783.518 л.; въ 1924/1925 г. е далъ вече приходъ 12.393.137 л.; въ 1925/1926 г. е далъ приходъ 15.743.731 л.; въ 1926/1927 г. е далъ приходъ повече отъ 70 милиона лева. А днес при менъ бѣха органитъ на Главната дирекция и ми казаха, че за 1927/1928 г. ще имамъ единъ приходъ приблизително 100 милиона лева.

**Д. Гичевъ (з. в.):** То зависи каква оценка на работата се слага.

**Министъръ С. Василевъ:** То зависи дали честно мислиш или безчестно говоришъ. (Ръкоплъскания отъ говориститѣ)

**Д. Гичевъ (з. в.):** Чиновници сѫви правили тази сѫтка и Ви подвеждатъ. На Вашия наследникъ ще дадатъ сѫтка, че презъ Ваше време е имало загуба. (Възражение отъ говориститѣ)

**Председателътъ:** (Звъни)

**Министъръ С. Василевъ:** Г. г. народни представители! Ако трудовият институт дава даже дефицити на държавата, той пакъ е полезен и тръбва да го поддържаме. Азъ не желая да обременявам вашето търпение съ мотиви отъ доста важно естество, които оправдават сѫществуването на този институт. Защото мисля, че всички, които познавате този институт, ще се съгласите, че той е необходим даже и при предпоставката, че има нѣкакви материалини загуби. Моралната печалба отъ този институт не може да се оцени съ пари и съ суми. Той тръбва да сѫществува.

Въ дебатите, които станаха въ сѫбота, г. Петъръ Анастасовъ, ораторъ отъ социалдемократическата група, исляхъ, че има корупция въ Министерството на благоустройството, и, за да подкрепи мисълта си, той се базираше на два факта, споредъ него факти. Азъ предполагамъ, че г. Петъръ Анастасовъ говорише добровълно и че тѣзи случаи, които изложи предъ Парламента, той ги счита като факти. Единиятъ е за началника на Старозагорското окръжно трудово бюро, а другиятъ е за управителя на стопанството „Тича“. Азъ тръбаше да поискамъ сведения допълнителни, макаръ че още въ сѫщия моментъ апелирахъ къмъ г. Петъръ Анастасовъ да бѫде крайно внимателенъ, когато се дава атестация за държавни служители катуй, защото, г-да, обикновено е прието — не отъ всички среди, разбира се, но отъ известни среди — да се ругае българското чиновничество.

**П. Анастасовъ (с. д.):** (Възразява нѣщо)

**Министъръ С. Василевъ:** Г-да! Нека имаме по-голяма почта къмъ нашите държавни служители. Мене ми е стѣнително тукъ да излѣза съ цифри за материалното възнаграждение, което даваме на нашите технически лица било въ едната, било въ другата дирекция. Напр., всички участъкови инженери сѫ въ втора категория, даваме имъ 3.600—3.800 л. месечна заплата. Това е на човѣкъ, който е следвалъ въ странство 5—6 години и е дошелъ тукъ да принесе полза на собствената си държава. Съ тѣзи малки заплати и съ онова 5% възнаграждение, за което сѫщо така много се пише и много се говори днесъ, безъ основно да се познава работата, ние не можемъ да задържимъ достатъчно персоналъ въ това министерство. Въ този моментъ ние имаме недоимъкъ отъ 15 участъкови инженери. Нѣма кандидати, нѣма желащи. Въ този моментъ имаме недоимъкъ отъ 45 кондуктори. И за тѣзи служби сѫщо така нѣма кандидати. Не желаятъ да служатъ, дали защото много имъ сѫ голѣми заплатитѣ, както демагозитѣ приказватъ или защото сѫ малки възнагражденията? Ясно е, че е вѣрно второто. Излишно е, дето тръбва и дето не тръбва да осъкъвамъ държавните ни служители. Ние тръбва да ги пазимъ. Това е мѣто разбираше. Това разбираше азъ го прилагамъ въ министерството си. Азъ ценя труда на всички мои сътрудници въ министерството и считамъ, че ние не сме ги достатъчно възнаградили. Съ това азъ не повдигамъ въпроса за възнаграждението. Азъ обяснявамъ на всички служители, че държавата се намира въ затруднено положение и че тѣ тръбва да носятъ кръста на това тежко положение.

Но думата е за началника на Старозагорското окръжно трудово бюро и за управителя на стопанството „Тича“. Ето какви сведения получихъ азъ отъ съответните органи.

Поради слухове, които се носяха за стопанството „Тича“ азъ преведохъ неговия управител въ София — не го отстранихъ, а го преведохъ — за да дамъ възможност на финансовата или сѫдебната ревизия, ако се предизвика такава, да бѫде тя напълно свободна, да нѣма абсолютно никакво подозрение. За управителя на стопанството „Тича“ ще ви кажа едно, че той може би има

грѣшки повече отъ бюджетенъ характеръ. Ако въ единъ параграфъ сѫ предвидени суми за коли, а на него му тръбватъ пари за машини, възможно е управителъ г. Сокачевъ да е правилъ прехвърляне на тия суми, съ желание дългото да възви. За туй нѣщо му сѫ правени съветнитѣ бележки. Следъ всички опити, които направихъ да намъроя въ тази срѣда човѣкъ, който да заеме този постъ и който напълно да отговаря на условията, моятъ изборъ се спрѣ на г. Хумбаджиевъ ген.-шабецъ полковникъ отъ запаса, но той не можа да оправдае очакванятия ми. Тръбаше да бѫде уволненъ. Следъ уволнението на Хумбаджиева азъ назначихъ Сокачевъ за управител на стопанството. Вие чухте тукъ добри отзиви за него отъ хора, които го познаватъ по-отлизо. Не е въпросъ да даваме тукъ атестатъ, но ще кажа, напр., това, че той не само е добъръ държавенъ служител, но и народенъ човѣкъ, човѣкъ съ народна душа. Той се грижи за бедните хора въ околните 8—10—12 села, които сѫ въ района на неговото стопанство. Вие чухте народния представител отъ Старо-Орѣхово, който още преди да бѫде народенъ представител познавалъ Сокачевъ и който ви каза, че на този човѣкъ му правятъ тамъ овации и го носятъ на ръце съ километри. Дайте вие примеръ за наши политически водачи, които да сѫ спечелили така симпатии на този беденъ изстрадалъ народъ. Ако Вие, г. Петъръ Анастасовъ, и други ми посочите конкретни факти за провинение по службата, въпрѣки всичките му бѣлѣща качества на общественикъ, той ще си получи заслуженото въ интереса на службата. Искамъ да Ви кажа, че нѣмамъ никакъвъ анракментъ — стига да ми се посочатъ конкретни факти, той ще получа заслуженото.

За управителя на бюрото въ Стара-Загора ето, какво получихъ. (Чете). „Началникъ на Старозагорското окръжно трудово бюро Димитъръ Ботевъ, вследствие на търговия съ трети лица, фирмата е фалирила. За уреддане на въпроса склонъ е конкордатъ. Единъ отъ кредиторите, който не е желалъ конкордатъ, подава до прокурора при окръжния сѫдъ оплакване, че фадигътъ е умишленъ. Както Старозагорскиятъ окръженъ сѫдъ, така и Апелативниятъ сѫдъ сѫдихъ възхвърлили това обвинение и конкордатъ остава въ сила. Сѫщото това лице е касирано предъ Касационния сѫдъ допуснатия конкордатъ. Отъ удостовѣрение № 183 отъ 1928 г., издадено отъ П-я сѫдия-следовател при Старозагорския окръженъ сѫдъ, се вижда, че Димитъръ Ботевъ не е привлѣченъ за обвиняемъ.“

**Нѣкой отъ говориститѣ:** Той не е членъ въ дружеството, а само е водилъ сѫткитѣ.

**Министъръ С. Василевъ:** Г. г. народни представители! При тия налични данни, може ли единъ министъръ съ леко сърце, съ единъ замахъ да лишава службата отъ добриятъ и служители?

**П. Анастасовъ (с. д.):** Не е ли искано отъ министърството неговото отстранение?

**Министъръ С. Василевъ:** Азъ Ви прочетохъ това, което имамъ отъ дирекцията.

**Г. г. народни представители!** Азъ съмъ къмъ края на своето изложение. Преди да завърша, ще се спра на онѣзи конкретни бележки, които се направиха отъ нѣкой отъ г. г. ораторитѣ.

Г. Иванъ Петровъ Недѣлковъ отъ групата на земедѣлците, крилъ Коста Томовъ, между другото каза, че въ Видинския окръгъ не се полагатъ достатъчно грижи за пастищата. Видинскиятъ окръгъ, Бургаскиятъ окръгъ, южната част на Старозагорския окръгъ, Пашиаклийскиятъ окръгъ и Петричкиятъ окръгъ, по състоянието на пастищата си сѫ по-назадъ, отколкото, да кажемъ, Търновския, Пловдивския и Първенскиятъ окръзи. Тази мисъл мога да я подкрепя съ точни цифри, за да ви не отегчавамъ. Вѣрно е, че въ тия окръзи пастищата сѫ въ по-назадиало състояние; но вѣрно е сѫщо, че Министърството на благоустройството обръща вече по-серiously внимание на пастищата въ тия окръзи. За нуждите на пастищата въ Бургаския окръгъ тази година предвиджадемъ 30 милиона лева и нѣщо, само отъ стабилизационния заемъ. За Видинския окръгъ въ бюджета за 1927/1928 г., предвидѣхме участъково инженерство въ Кулъ, кѫдето възмаше, а презъ следующата бюджетна година, 1928/1929 г., предвидѣхме и въ Берковица. Азъ откато управлявамъ това министерство създадохъ две нови участъкови инже-

нерства и тъ съ въ Видинския районъ. Това го правимъ съ цель да хвърлимъ повече техники тамъ, за да бѫдатъ по-близко до населението, да изучатъ по-добре нуждите му и да направятъ нуждното за прокарване на шосета въ този районъ. Това въ отговоръ на г. Иванъ Петровъ Недълковъ.

Г. Драгановъ говори за повиннически ритъ. Той самъ билъ повинничаръ, чувствувалъ е тежестта на една несправедливост отъ пикюра и си изнася болката тукъ отъ трибуцата. Преди да я изнесе тукъ, г. Драгановъ я съобщи на менъ. Но сведенията, които чакамъ, за да взема известно решение, още не съ дошли въ моятъ ръжце; или съ въ окръжното инженерство, или съ въ участъковото инженерство. Въ всъки случай, азъ си взехъ бележка отъ онова, което каза той, и ще направя нужното.

На обвиненията на г. Петъръ Анастасовъ и на нѣкои други негови мисли нѣма да се спиратъ. Ще се спра само на конкретното. Той каза: защо ви съ трима главни инспектори по временната трудова повинност? Вие по-рано не сте ги имали въ бюджета. Азъ дадохъ обяснения, че тъ съ прехвърлени отъ фонда за временната трудова повинност, понеже съгласно женевския протоколъ нѣкои фондове се унищожиха, въ това число и фондътъ времenna трудова повинност. А нуждата отъ този инспекторъ е много голъмъ. Ние сме на мнение да разширимъ този институтъ, за да бѫдемъ повече въ контакти съ мястното население, да се провръжимъ списъкъ на всички повинничари, да има единъ контрактъ, да има една по-голяма справедливост и по-голямо упътване съ огледъ да се тури на по-здрава база институтъ времenna трудова повинност. Азъ съмъ даљ нареждане, що трудовитъ началници през зимния сезонъ, когато полските групи съ вече по своите домове, а оставатъ само практическите групи, да отидатъ между населението и да държатъ популярни беседи върху института времenna трудова повинност.

Говорейки на тази тема, азъ си спомнямъ още една мисъл на г. Анастасовъ. Защо, каза той, не свиквате трудовитъ само за 6 месеца, а ги свиквате за 8 месеца; защо не ги свиквате на 1 мартъ, за да ги освободите през м. септемврий, когато още иматъ възможност да принесатъ полза въ своите стопанства? Преди всичко, г-да, тукъ има непознаване на въпроса. Съ едно министерско постановление, във основа на единъ мой докладъ, службата на трудовата повинност е въ същностъ 6 месеца. Ние съ министерско постановление намалихме откупъ, който по закона е отъ 9 до 32.000 л. за трудовакъ до 1.000 л., за да дадемъ възможност на трудовитъ, който иматъ да изслужватъ свръхъ 6-те месеца, следующата година да се откупятъ. Откупванията съ масови. За измѣнението на този срокъ ще трѣбва да има законъ, но ние чрезъ министерско постановление вече сме огншили на решението.

Сега на въпроса, защо не постигватъ отъ 1 мартъ. Къде да постигнатъ, въ казармите ли? Такива нѣма. Ние прибираме трудовитъ групи, когато природата ни позволяи. Въ това отношение ние се намираме въ тежки условия, защото нѣмаме казарми. Ние прибираме трудовитъ групи и веднага ги пращаме по полетата. Какъ може да ги свикаме на 1 мартъ и да ги туришъ на открито?

П. Анастасовъ (с. д.): Моята мисъл бѣше да служатъ само 6 месеца, а дали ще ги свикате на 1 мартъ, или 1 априлъ, не е толкова съществено. Същественото е да служатъ 6 месеца, а отъ Дирекцията на трудовата повинност ми казаха, че служатъ 8 месеца.

Министъръ С. Василевъ: По закона е 8 месеца, а фактически служатъ 6 месеца. Казахъ Ви, че има министерско постановление. Ние свикваме трудовитъ тогава, когато времето ни позволява и съ огледъ тъ да могатъ да използватъ работния сезонъ. Понеже у насъ настїпватъ проливните дъждове къмъ 20—25 октомврий, ние ги свикваме къмъ май, а тая година ще ги свикаме следъ Великденъ, защото не искаме по празници да ги събираме и ще останатъ до къмъ края на октомврий. Така че, тъ служатъ 6 месеца, следъ което ние ги разпушчаме. За останалите два месеца, които трѣбва да служатъ още, тъ се откупватъ.

Критикувайки бюджетопроекта на Министерството на благоустройството, нѣкои говориха и за разточителство. Казаха: „На страница 12 на обяснителната таблица къмъ бюджетопроекта на Главната дирекция на трудовата повинност за окръжните трудови бюро предвиждате 10 началници на бюро, когато миналата година не е имало“.

И миналата година ние имахме 10 души началници, само че тъ бѣха на производните ядра. Ние ги вземахме отъ тамъ и ги прехвърлихме къмъ трудовото бюро. Това е, следователно, една чисто административна промѣна, нѣма абсолютно никакво увеличение.

Каза се, че на стр. 13, пакъ въ обяснителната таблица на сѫщата дирекция, се предвиждало безотчетни пътни и дневни и пр. Това направихме, г-да, за икономии. Известни трудови началници при свойте обиколки вънъ отъ районите на работата си, съгласно закона за държавните служители, получаватъ пътни и дневни по смѣтки. А често пътни кредити не стигаха. Но това kostува много по-скажо на държавата, отколкото 300—400 л. месечно, които имъ даваме сега, безъ, обаче, да иматъ право на пътни и дневни по смѣтка. Ако вземете цифри отъ миналогодишния бюджетъ и ги сравнимъ съ тия, вие ще видите, че миналата година за горското трудово стопанство „Тина“ съ били предвидени 50.000 л., които ние сега не предвиждаме. За трудовата обущарска фабрика и шиваческа работилница 300.000 л., които ние сега тоже не предвиждаме. Така че никакво увеличение нѣма, напротивъ правятъ се икономии.

Преди да свърши свое изложение, г. г. народни представители, трѣбва да се спра и на другъ единъ въпросъ, върху който нито единъ отъ г. г. ораторитѣ не се спрѣ.

П. Анастасовъ (с. д.): А на процентното възнаграждение на служителите при временната трудова повинност нѣма ли да се спрете? По-рано давахте 258.000 л., а сега 658.000 л.

Министъръ С. Василевъ: Обаче трѣбва да имате предъ видъ, че по-рано то се даваше на 21 човѣка, а сега се дава на 91. Не да получаватъ само по-високи кредити, а разпределите справедливо тая сума, като даваме и на по-долните категории. Ако се интересувате, ще ви дамъ и точни сведения. Въ нашия бюджетъ, г. г. народни представители, се предвиждатъ и кредити за пресловутия държавенъ гаражъ — за държавния гаражъ, който обслужва автомобилите на министри и нѣкои други превозни срѣдства. Каза се, писа се, . . .

П. Анастасовъ (с. д.): Никой не е казалъ.

Министъръ С. Василевъ: . . . че за автомобилите на министри се изразходвалъ бензинъ за 100.000.000 л. Азъ искамъ да бѫдемъ наясно.

П. Анастасовъ (с. д.): Вестникъ „Демократически съвъръ“ призна 80.000.000 л.

Министъръ С. Василевъ: Г. министъръ на финансите въ своето експозе спрѣ вашето внимание на този въпросъ. Той каза, между другото, че за издръжката на министерските автомобили отиватъ къмъ 7—8.000.000 л. Сега азъ искамъ да дамъ едно пояснение и да опровергая тая легенда, която се разнесе така набърже въ нашата страна и отъ която известни срѣди искаха да изковатъ отровни стрѣли противъ Министерството на благоустройството, противъ правителството, обвинявайки го въ разточителство. Въпростът, колко се разходва за министерските автомобили ни е задаванъ и отъ наши политически приятели и отъ наши политически противници. Казвали съ ми: „Какъ е възможно толкоца много да се харчи?“ Азъ се заинтересувахъ и поискахъ да науча произхода на тая легенда. Какво намирамъ? Намирамъ въ нашето министерство една служебна записка твърде бѣрза до г. г. началниците на бюджетоконтролните отдѣления и счетоводителите при министерствата и дирекциите. Азъ ще ви я прочета и на бѣрзо ще дамъ нѣкои обяснения. Ще ви посоча и сумитъ, които се разходватъ за превозните срѣдства и ще оставя на васъ сами да направите заключението: (Чете) „Поканвате се да представите най-късно до утре 10 часа сутринта сведения за действителния разходъ по превозните срѣдства по бюджета за 1927/1928 финансова година. За да бѫдатъ сведенията точни, подъ превозните срѣдства ще се разбира всичко, което е свързано съ тия срѣдства, като: автомобили, коли, файтони, каруци и поправките имъ, бензинъ, масла, фуражъ, заплата на шофьори, каруци, коняри и др. София, 10 декемврий 1928 година“.

Въ отговоръ на тая записка идватъ вече сведенията отъ всички министерства, отъ Св. Синодъ на Българската православна църква, отъ Българското комисарство по репарациите, отъ Военното министерство, отъ Министер-

ството на външните работи и т. н. Азъ всичките нѣма да ви чета, ще ви прочета само нѣкои отъ тѣхъ.

Министерство на външните работи и народното здраве, началникъ на бюджетоконтролното отдѣление Грозевъ, на 11 декември 1928 г., отговаря по следният начинъ: (Чете) „Съобщаватъ се исканите сведения за действителните разходи за превозни срѣдства по бюджета за 1927/1928 година.

#### I. По бюджета за народното здраве:

##### 1) веществени разходи.

„Централно управление — 22.680 л.; Бактериологически институтъ — 23.620 л.; аптечни складъ — 59.982 л.; гранични санитарни служби — 17.943 л.; борба съ малариата — 95.852 л.; болници — 1.052.044 л.; или всичко 1.272.113 л.“ — както виждате всичко това се съобщава, че отива за превозъ.

##### 2) личенъ съставъ:

„Колко точно е платено по вѣдомости не е известно на бюджетоконтролното отдѣление.

„Не при всички служби се предвиждатъ файтонджии. За такива се употребяватъ и прислужници или надничари отъ кредита за оздравителни работи по малариата. Прислужниците при нѣкои болници сѫ и файтонджии или вратари. Но по сведенията за бюджетопроекта за 1929/1930 г. приблизителниятъ разходъ за шофьори, файтонджии и прислужници или надничари, които се употребяватъ и да каратъ файтонитъ или да гледатъ конетъ, е билъ приблизително 946.000 л. или всичко 2.218.113 л.“

#### Администрация и полиция.

##### 1. Веществени разходи.

Централно управление и Дирекция на полицията — 1.142.126 л.; окрѣжни управлени — 914.082 л.; околовиски управлени — 445.273 л. или всичко 2.501.481 л.

##### 2. Личенъ съставъ:

Централно управление и Дирекция на полицията, шофьори — 223.000 л.; окрѣжни управлени (за шофьори и колари се взематъ агенти или стражари) — 420.000 л.; околовиски управлени и полицейски участъци—София (за файтонджии се взематъ стражари) — 630.000 л. или всичко за администрация и полиция — 3.774.481 л.“

Въ отговоръ на тая записка Министерството на пропагандата съобщава: (Чете) „За превозни срѣдства е изразходвано презъ 1927/1928 г., заедно съ Александровската болница 1.770.000 л., въ която сума влиза и разходът на службата на подвижните кинематографи, който възлиза на 650.000 л.“ Както виждате, и тѣ отидаха за смѣтка на министерските автомобили!

**Министър Ц. Бобошевски:** Подвижните кинематографи сѫ три.

**Министър С. Василевъ:** Да, сега сѫ три. Имамъ сведенията и отъ Върховния административенъ сѫдъ, и отъ Дирекцията за трудовите земедѣлски стопанства, и отъ Българското комисарство за репарациите отъ г. Диамандиевъ. Той казва: „Нашиятъ автомобилъ се издѣржа отъ кредита, предвиденъ за държавния гаражъ.“

Имамъ сведенията и отъ Министерството на правосудието, имамъ сведенията и отъ Министерството на войната: „Действителенъ разходъ по превозните срѣдства за финансата 1927/1928 г. на Министерството на войната.

1. Изразходвано по § 8 — поддържане на обоза — 3.894.063 л.“

Би трѣбвало, г-да, да имате бюджета на Министерството на войната, за да видите, че въ този параграфъ се предвиждатъ и разходите за боята за ботушите, за иглите за сшиване на дрехите, конци и пр. (Продължава да чете) „2. Изразходвано по § 31 — поддържане и поправка на всички моторни коли — 5.769.266 л.; 3) изразходвано по § 32 — купуване на бензинъ, масла и др. за всички моторни коли — 3.785.130 л.; 4) изразходвано по § 3 — заплата на шофьорите — 2.024.042 л.; 5) изразходвано по § 4 за храна на конетъ за цѣлия обозъ, каруци, файтони и волски кола — 34.794.440 л.; 6) изразходвано по § 3 — заплата на конирите и коларите — 1.000.400 л. или всичко — 51.267.341 л.“

Както виждате разходитъ за слама, ечемикъ, фуражъ за конетъ, всичко се покрива отъ тая легенда и се превръща на бензинъ за автомобилите на министерствъ и се разнася изъ страната. Г-да! Защо ще го криемъ? Вестникъ „Знаме“ отъ петъкъ 1 мартъ 1929 г., следъ всички обяснения, които се дадоха по този въпросъ и въ Парламента, и чрезъ наши официози, ето какво пише: (Чете) „Автомобилите поглъщатъ ежегодно 200.000.000 л. за бензинъ. България не е виждала по-цинично използване на държавните превозни срѣдства за партийни нужди. За парийни нужди 200.000.000 л.! Сговорът бие рекорда дори и на Стамбалийски.“

Г-да! Азъ чета това, за да подкрепя мисъльта си, какъ се изковава тая легенда и какъ се експлоатира.

Изразходвано по § 3 — заплата на конярите и коларите 1.000.400 л. Общо по Военното министерство изразходвани 51.267.341 л. По фонда „Подпомагане пострадалите отъ войната“ изразходвано всичко 284.571 л. За заплата на колари, за ремонтъ на коли, файтони, за фуражъ, за масла и пр.

Този е все въ отговоръ на тази служебна записка отъ Министерството на финансите до различните бюджетоконтролни отдѣления. Въ краенъ резултатъ се получава сумата 89.808.326 л. Азъ ви посочихъ отде е тази сума. Въ книжата ми сѫ отговорътъ на Министерството на търговията, промишлеността и труда, на Държавната печатница, на Министерството на финансите; идва отговорътъ на Министерството на обществените сгради, птицищата и благоустройството — отдѣление бюджетоконтролно. (Чете) „Въ отговоръ на служебната ви записка отъ 10 декември т. г. съобщавамъ Ви, че по бюджета на Главната дирекция на птицищата, благоустройството и сградите за 1927/1928 финансова година сѫ похарчени следните суми за превозни срѣдства: по § 1 — заплати на шофьори и други персоналъ по гаража — 931.440 л.; по § 6 — консомативни и други материали за превозните срѣдства за гаража — 3.532.110 л.; по § 28 — покупка автомобили и други — 460.000 л.; по § 29 — купуване коне, коли и други превозни срѣдства и поддръжката имъ — 1.482.504 л. Всичко 6.406.052 л.“

Отговорътъ на Трудовата дирекция е следниятъ: (Чете) „Въ отговоръ на служебната записка отъ 10 декември т. г. съобщавамъ Ви се, че по бюджета на Главната дирекция на трудовата повинност за 1927/1928 финансова година сѫ похарчени следните суми за превозни срѣдства: по § 1 — заплата на 8 шофьори — 218.400 л.; по § 7 — храна на едрия, дребния добитъкъ и други домашни животни и семена — 11.782.783 л.; по § 10 — поддържане, поправки на превозните срѣдства 1.762.000 л.; по § 13 — купуване деко-вили линии, локомотиви, вагони, коли, камии и пр.“ — това се касае за стопанството „Тича“ — „429.077. Всичко 14.192.260 л.“ Като съберете общо всички тѣзи цифри, един отъ които ви прочетохъ, а други не съмъ ви чель, излиза сумата 89.809.326 л.

Тази сума, г-да, както виждате, не е изразходвана за бензинъ на министерските автомобили. Сумата за министерските автомобили ще я намѣрите въ бюджета на Трудовата дирекция въ § 21. Този параграфъ гласи: (Чете) „За поддържане автомобилите на министерствата: на Външните работи, на Просвѣтата на Финансите, Правосъддието, Земедѣлнието, Благоустройството, Търговията и промишлеността; Народното събрание, Комисията по репарациите и единъ омнибусъ на Университета: а) купуване автомобилни гуми и вулканизирането имъ; автомобилни части и материали за поддържане и поправка на автомобилите; купуване машинни инструменти за работилниците; купуване моторно масло, карбътъ, гресь и други консомативни материали — 1.020.000 л.; б) купуване бензинъ — 1.400.000 л.; в) набавяне служебно облѣтъ за шофьорите: шуби, ракавици, очила, работни блузи и други — 60.000 л.; г) надници за работниците-специалисти и електрическа енергия въ работилницата — 550.000 л.; д) възнаграждение на шофьорите за показаната отъ тѣхъ икономия въ разходването на консомативните материали, и гуми и за поддържане въ изправностъ автомобилите — 50.000 л.“ Общо министътъ сѫ били предвидени 3.230.000 л., а тази година тази сума е намалена на 3.080.000 л., т. е. съ 150.000 л. по-малко. Каквото щете да кажете, г-ѓа, народни представители, но разликата отъ 3.230.000 л. до 100—200 miliona лева е много голъма. И азъ мога да ви кажа, че въ това време, когато ние правимъ икономии, когато полагаме максимални усилия по възможностъ разходитъ по тия превозни срѣдства

да не стигнат големи суми, да слушаме една безогледна критика, която въ основата си нѣма истината, а има заблуддението, една критика, която може би преследва по-други цели, отколкото желанието да се корегира управлението, съгласете се, че въ подобна критика се крие корупцията. Не е корупцията въ онова, което се изтъква неоснователно, но корупция е тамъ, гдето си служатъ съ непочтени срѣдства, гдето спекулиратъ съ една неистина въ борбата срещу едно управление. Това е корупция споредъ мене, а мисля, че и споредъ всички въсъ.

Въ заключение, г-да, има да кажа още нѣколко думи. Онзи денъ се казаха тукъ нѣкои излишни думи, като се направи дори единъ апель отъ представителя на Социал-демократическата партия г. Петъръ Анастасовъ въ смисъль: „Вървете си, казва, новата власт ние ще я създадемъ“. Какво общо има бюджетът на Министерството на благоустройството съ тази нова власт? Но понеже по поводъ на този бюджетъ Вие казахте тъй, азъ искамъ да отговоря съ две думи. Новата власт и азъ я виждамъ. И азъ слушахъ г. Мушановъ вече два пъти да хвърля тази формула: „Вижда се, казва той, тамъ нейде новата власт“. И менъ ми се вижда нѣкакъ, даже азъ мога да й открия и съставните елементи на тази нова власт. Тъй както азъ познавамъ положението, въ съставните елементи на тази нова власт ми се вижда цифрата 31, което си обяснявамъ, че тя ще настѫпи въ 1931 г.

**П. Анастасовъ (с. д.):** Много съм сигурни!

**Министър С. Василевъ:** Вижда ми се още и Парламентъ на новата власт и кои ще бѫдатъ на министерската маса, безъ да говоря за лицата. Виждатъ ми се, че ще бѫдатъ говористи. И тъй както г. Мушановъ не може да се мотивира и азъ ще избѣгна да се мотивирамъ. Менс ми се вижда и едно друго разпределение на силите на опозицията отъ този Парламентъ. Вижда ми се едно големо послабление на лѣвицата, а сгъстени редове на центъра, за да подпомогнат управлянието до 1935 г. Вижда ми се тукъ (Сочи лѣвицата) засилване на редоветъ, а тамъ, (Сочи лѣвицата) — една голема слабостъ. Тъй ми се вижда че мене новата власт. (Ржкоплѣскания отъ говористите)

**П. Анастасовъ (с. д.):** Сладки сънища сѫ това.

**К. Томовъ (з):** Г. министре! Позволете да Ви задамъ единъ въпросъ.

**Министър С. Василевъ:** Моля.

**К. Томовъ (з):** Нашиятъ другаръ г. Петровъ повдигна въпросъ за подобрене положението на трудовацитѣ. Същате ли Вие, че тия кредити, които сѫ предвидени съобразно числото на трудовацитѣ, които ще бѫдатъ събрани, сѫ достатъчни, за да може да имъ се дава достатъчно храна и облѣкло?

**Министър С. Василевъ:** Г-да! Сумитѣ, предвидени за облѣкло и тази година останаха като миналогодишните. Обаче Дирекцията на трудовата повинност има една надежда да подобри положението въ това отношение. Както знаете, ние склучихме договоръ съ Дирекцията за настаниване на бѣжанцитѣ да построимъ видинската дига. Намъни се отпуснаха 38.500.000 л. Отъ тия суми ние опредѣлихме 7.000.000 л. за облѣкло на тия 2.500 трудоваци, които ще работятъ дигата. Ние ще дадемъ на въпросните трудоваци по-износени дрехи отъ складоветъ, защото тамъ ще се работи груба физическа работа, цѣли дни ще се работи земя, а съ една част отъ тази сума ще набавимъ нови дрехи вмѣсто старите.

**К. Томовъ (з):** А по отношение на храната?

**Министър С. Василевъ:** Храната пъкъ разчитаме да я подобримъ съ градинитѣ, които правимъ. Тази година заливаме нашата дейност и въ това направление.

**Председателътъ:** Моля г. докладчика да докладва бюджетопроекта.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете)

„Главна дирекция на обществениятъ сгради, пожарищата и благоустройството.“

**Председателътъ:** Които приематъ заглавието, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете)

„Глава I.

Централно управление.“

**Председателътъ:** Които приематъ заглавието на глава I, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 1 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 1, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 2 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 2, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 3 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 3, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 4 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 4, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 5 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 5, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете)

„Глава II.

Държавно срѣдно техническо училище „Царь Борисъ III“, въ София и клона му въ гр. Луковитъ.“

**Председателътъ:** Които приематъ заглавието на глава II, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 6 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията намали кредитта по този параграфъ за заплата на личния съставъ отъ 4.165.240 л. на 4.165.200 л.

**Председателътъ:** Които приематъ § 6, както се докладва, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 7 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 7, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 8 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 8, моля, да вдигнатъ ржка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 9 — вж. прил. T. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.



за посторйка на нови такива, за пристройки или за поддържане.

**Министър Ц. Бобошевски:** Съдебните сгради съм изключени.

**Министър С. Василевъ:** Съдебните сгради сега се строят — кредитът за тяхъ не е предвиден във този параграфъ.

**С. Пъйчевъ (з. в.):** А училищата?

**Министър С. Василевъ:** Да, училищата влизат.

**С. Пъйчевъ (з. в.):** За тяхъ искамъ да говоря.

Г. г. народни представители! Въ нашата страна има много започнати училища, въ строежъ, но стоятъ недовършени, или пъкъ, за да бъдатъ довършени, се искатъ дългове отъ общините въ фонда за кооперативен строежъ на училища, да взематъ общините заеми и доизкарать тия училища.

**Р. Василевъ (д. сг.):** Тъ не влизатъ въ този бюджетъ. Тъ по специалния законъ за кооперативен строежъ на училища.

**С. Пъйчевъ (з. в.):** И както навредъ въ страната се забелязватъ недовършени училища, така и тукъ, въ София, зданието на I мажка гимназия, което е започнато да се строи отдавна на улиците „Стара-планина“ и „11 август“, и сега още стои недовършено — построенъ е само долниятъ етажъ.

**С. Савовъ (д. сг.):** Вие защо се грижите за София?

**С. Пъйчевъ (з. в.):** Вие недейте ме пресича; недейте се мъсси по всъки въпросъ! Още повече, че Вие сте квесторъ. Така гимназия съществува отъ 50 години насамъ. Тя имаше две здания, но държавата ги отчужди въ различни времена. Последното ѝ здание бѣ отчуждено отъ държавата въ 1918 г. за помъщение на медицинския факултетъ. Сега тая гимназия се помъщава въ три частни здания, за които държавата плаща годишент наемъ повече отъ 1 милионъ лева и които здания не съмъ подходящи за училища. Стапътъ не съмъ хигиенични, нѣматъ нуждната кубатура въздухъ споредъ числото на учениците въ класъ, подоветъ съмъ издълнени и т. н. Така че налага се грижа отъ страна на държавата, да отдѣли нуждните срѣдства отъ държавния бюджетъ, за да може да се доизкара новото здание на гимназията, което, както казахъ, се намира на улица „Стара-планина“ и „11 август“. Обаче по глава V е предвиденъ единъ кредитъ отъ 24.802.500 л., който ще се разходва за държавни здания. Азъ мисля, че отъ тая суза трѣба да се отдѣли известна частъ, за да се изкара това здание на I мажка гимназия, за да могатъ да се улеснятъ учениците, които идатъ отъ провинцията да продължатъ тукъ свъсното образование; още повече, като имате предъ видъ, че една частъ отъ учениците, които искатъ да следватъ въ класическия отдѣлъ на тая гимназия, идватъ отъ провинцията тукъ. Така че тая гимназия се посъщава много. Ако се предвиди тая суза, и бѫде доизкарано новото здание на гимназията, учениците ще бѫдатъ много улеснени, ще бѫдатъ премахнати лошиятъ условия, при които се учатъ сега децата на българскиятъ граждани въ тая гимназия. Идете да видите зданията, въ които се помъщава тая гимназия сега, и ще се увѣрите, че тъ не съмъ подходящи за училища.

Така че азъ правя предложение въ § 28 да се предвидятъ още 6.000.000 л. специално за доизкарване зданието на I мажка гимназия въ София.

**С. Савовъ (д. сг.):** Откѫде да се взематъ пари?

**С. Пъйчевъ (з. в.):** Азъ мисля, че държавата е длъжна да поеме тая грижа, защото тя отчужди собственото здание на гимназията срещу Държавната печатница, въ което се помъщава сега медицинскиятъ факултетъ.

Моля г. министра и г. г. народните представители да се съгласятъ съ това мое предложение. По тоя въпросъ има и едно изложение отъ учителския съветъ при гимназията и отъ родителите на учениците въ тая гимназия.

**Председателътъ:** Има думата г. министъръ на обществените сгради, пътищата и благоустройството.

**Министъръ С. Василевъ:** Преди всичко г. Пъйчевъ има една грѣшка. Той повдига тоя въпросъ въ връзка съ § 28, въ който се предвиждатъ кредити за поддържане, преправяне, пристрояване и пр. на държавни сгради, а той трѣбва да го повдигне въ връзка съ § 29, кѫдето се предвижда кредитъ за довършване на строещи се държавни сгради.

Върно е, че I мажка гимназия въ София имаше едно отъ най-удобните помъщения на ул. „Дунавъ“, но държавата го отчужди и сега тамъ се помъщава медицинскиятъ факултетъ, а самата гимназия се помъщава въ три здания, които съмъ съвршено нехигиенични.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** Същото се отнася и за I девическа гимназия.

**Министъръ С. Василевъ:** Но по бюджета за 1928/1929 г. за новото здание на I мажка гимназия ще се изразходватъ по едно предприятие 1.000.000 л. Това предприятие вече се отдава на търгъ. Освенъ това, азъ съмъ обещаъ отъ кредита по § 29 — и ще изпълня това обещание — да отдѣлимъ 2.000.000 л. пакъ за тая гимназия — значи, че отдѣлимъ всичко 3.000.000 л. — за да може да се завърши поне едното крило, а цѣлото здание ще се доизкара тогава, когато ще се реализира нашиятъ законъ за доизкарване на различни държавни здания, по който законъ ще се разходватъ 300.000.000 л. Азъ благодаря на г. Пъйчева, че иска да се дадатъ повече срѣдства за тая цель, но не можемъ да увеличимъ кредитите по никой параграфъ, защото ще трѣбва да намаляваме тия по други параграфи, а ние сме се установили вече на една глобална сума на бюджета.

**С. Савовъ (д. сг.):** Пъйчевъ иска само да му се припише заслугата, че той е вземалъ грижата за тая гимназия.

**Председателътъ:** Г. Пъйчевъ! Вашето предложение се отнася до § 29. Ще го гласуваме после.

Които приематъ § 28, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 29 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията увеличи кредитата по този параграфъ отъ 11.000.000 л. на 16.000.000 л.

**Председателътъ:** Г. Пъйчевъ! Съ колко предлагате да бѫдатъ увеличени кредитите по § 29?

**С. Пъйчевъ (з. в.):** Азъ съмъ съгласенъ съ г. министра.

**Председателътъ:** Които приематъ § 29, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 30 вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията приема този параграфъ безъ изменение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 30, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 31 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията увеличи кредитата по този параграфъ отъ 2.500 на 10.000 л.

**Председателътъ:** Които приематъ § 31, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете § 32 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията заличи въ края на текста на този параграфъ думите: „и такъвъ за техническо рѣководство и контролъ на постройките, които се строятъ по закона за довършване държавните сгради въ царството“. Кредитите си остава въ същия размѣръ.

**Председателътъ:** Които приематъ § 32, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг.):** (Чете)



**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 54 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 54, моля, да вдигнатъ рѣка Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 55 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 55, моля, да вдигнатъ рѣка Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 56 — вж. прил. Т. I, № 72)

По този параграфъ комисията не предвидѣ кредитъ (Чете § 57 — вж. прил. Т. I, № 72)

По този параграфъ комисията не предвидѣ кредитъ.

Следва обяснителната таблица за разходите за личния съставъ по Министерството на обществените сгради, пѣтицата и благоустройството (Главна дирекция на обществените сгради, пѣтицата и благоустройството) за 1929/1930 финансова година.

На стр. 11, глава I, въ заглавието „Главна дирекция на пѣтицата, благоустройството и сградите“, последните думи: „пѣтицата, благоустройството и сградите“ се зачеркват и вмѣсто тѣхъ се поставятъ думите „обществените сгради, пѣтицата и благоустройството“.

На сѫщата страница, въ „Отдѣление за пѣтица и мостове“ — единъ дѣловодителъ (сѫщиятъ ще изпълнява дължността „дѣловодителъ“ при централното управление и дирекцията, за което ще получава месечно възнаграждение по 400 л.) — вмѣсто „400 л.“ става „200 л.“

На стр. 13, въ „Отдѣление бюджетоконтролно“, въ скобите вмѣсто „Главна дирекция на пѣтицата и пр.“ става „Главна дирекция на обществените сгради, пѣтицата и благоустройството“.

На стр. 17, въ „IX. Пловдивско окрѫжно инженерство“, годишната допълнителна заплата за дължността на единъ окрѫженъ инженеръ отъ „8.600 л.“ става „8.400 л.“

Други измѣнения въ обяснителната таблица нѣма.

**Председателътъ:** Които приематъ обяснителната таблица за разходите за личния съставъ по Министерството на обществените сгради, пѣтицата и благо�建ството (Главна дирекция на обществените сгради, пѣтицата и благо�建ството) за 1929/1930 финансова година, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

Пристигваме къмъ бюджетопроекта за разходите по Министерството на обществените сгради, пѣтицата и благо�建ството — Главна дирекция на трудовата повинност — за 1929/1930 финансова година.

Има думата г. докладчикътъ.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете)

„Б Ю Д Ж Е ТЪ\*)

за разходите по Министерството на обществените сгради, пѣтицата и благо�建ството.

(Главна дирекция на трудовата повинностъ за 1929/1930 финансова година).

**Председателътъ:** Които приематъ заглавието на бюджетопроекта, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете)

„Главна дирекция на трудовата повинностъ.

Глава I.“

**Председателътъ:** Които приематъ прочетеното заглавие моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 1 — вж. прил. Т. I, № 72)

\*) За текста на бюджетопроекта, приемъ на първо четене, вж. прил. Т. I, № 72.

Комисията направи въ този параграфъ следнитѣ измѣнения: увеличи кредитъ за заплати отъ 36.145.100 л. на 38.217.700 л.; увеличи кредитъ за безотчетни пѣтици и дневни отъ 843.500 л. на 932.300 л.; увеличи кредитъ за добавъчно възнаграждение отъ 4.242.120 л. на 4.484.800 л.; намали кредитъ за процентно възнаграждение отъ 668.380 л. на 579.580 л.; по такъвъ начинъ общиятъ кредитъ по § 1 се увеличава отъ 42.069.100 л. на 44.384.380 л.

**Председателътъ:** Има думата народниятъ представител г. Ради Василевъ.

**Р. Василевъ** (д. сг): Г. г. народни представители! Азъ не присъствувахъ завчера, когато уважаемиятъ народенъ представител г. Анастасовъ е говорилъ за стопанството „Тича“. Обаче изпълнявамъ единъ свой дългъ като народенъ представител отъ избирателната околия, въ която се намира това стопанство, да кажа нѣколко думи за него.

Стопанството „Тича“, рѣководено отъ сегашния управител, който и по-рано го е рѣководилъ — въ единъ промеждътъ отъ 1 година той не бѣше управител — се издигна до таква степень, че днесъ то не само постига ония задачи и цели, които навремето му бѣха възложени, но е единъ културтрегерски институтъ въ тоя край. И тия, които познаватъ тоя край, преди да започне да работи стопанството „Тича“, знаятъ, отъ преди 7—8 години, когато сега отидатъ тамъ, просто не ще повѣрватъ, какъвъ прогресъ е направилъ този край. Това стопанство е една благодатъ за населението и сегашниятъ управител, г. Сокачевъ, всѣкога излиза на всички нужди на населението и на производството въ този край. Сега има една система за пласиране на материали, което става, преди всичко, чрезъ кооперативните организации. Наблизо е голѣмиятъ консомативенъ центъръ гр. Варна. Отъ нѣколко години, благодарение на тази политика, се доставя грамадни количества дървенъ материалъ чрезъ популярните банки въ Варна, които нормиратъ цената на горивния дървенъ материалъ и не позволяватъ да става онай спекула, която ставаше въ миналото и която вземаше чудовищи размѣри. Единъ тонъ дърва преди години, когато не сѫществуваше това стопанство, се продаваха по 1.000 л., а сега при тая лютя зима, при тия голѣми и продължителни студове, цената на тонъ дърва не надмина 550—600 л. максимумъ. Това бѣ благодарение на голѣмия запасъ отъ дървенъ горивенъ материалъ, складиранъ отъ кооперативните организации преди всичко отъ популярните банки, въ споразумение съ стопанството. По такъвъ начинъ бедното варненско население, еснафи, работници, занаятчи, чиновници и др. членове на популярните банки — можаха да се снабдятъ съ дърва на достъпни цени.

**M. Маджаровъ** (д. сг): Тонъ или метъръ?

**R. Василевъ** (д. сг): Тонъ нарѣзани дърва.

**P. Анастасовъ** (с. д): Тамъ на килограмъ ги продаватъ.

**R. Василевъ** (д. сг): Независимо отъ това, работата около извоза на материала дава възможностъ да се изхранятъ маса семейства на бедни селяни, които нѣматъ ниви, защото тоя край е гористъ и има много малко ниви. Тия хора изкарватъ прехраната си изключително отъ извоза на материала, който, както виждате отъ съответния параграфъ на бюджета, представлява десетки милиона лева.

Както каза уважаемиятъ г. министъръ, това стопанство би трѣбвало да има автономенъ бюджетъ, който да не бѫде ограничаванъ отъ закона за бюджета, отчетността и предприятиятия. Сега може да има нѣкакво неспазване на правила на този строгъ законъ, но всичко това е ставало въ интереса на стопанството, на самата работа. Азъ съмъ ималъ случай да ходатайствувамъ предъ Министерството на земедѣлѣтието, предъ Министерството на обществените сгради, пѣтицата и благо�建ството, даже и предъ Министерството на финансите да се отпуснатъ известни кредити, за да може да се направи износъ на материалъ въ даленъ моментъ. Но при нашите нрави, които вие знаете, често пѣти учрежденията спиратъ тия кредити съ месеци, а тази работа е сезонна, тя трѣбва да се извърши непремѣнно въ даденъ моментъ. Поради това, често пѣти се е налагало, срѣдствата, които има стопанството отъ продажбата на материала, вмѣсто да ги внеса съ вносни листове въ банката и да чака следъ това 5 месеца платежни заповѣди, за да изтегли кредити, нужни за изплащане на хората, които

иззвозватъ материала и които чакатъ ежедневната си прехрана отъ този износъ — то да изразходва тия срѣдства само. Може да има нѣкои неправилности отъ такъвъ характеръ, за които навремето се вдигна голѣмъ шумъ и за които Министерството на благоустройството намѣри за нуждно да направи една щателна ревизия по искане на нѣкои отъ настъ. И азъ съмъ настоявалъ управителъ на стопанството да бѫде премѣстенъ на друго място, за да може ревизията да се направи въ него отсѫтствие. Но отъ коренната ревизия и отъ сѫдебното разследване, които се направиха, се установи, че управителъ на стопанството г. Сокачевъ, който цѣла година бѣ отстраненъ оттамъ, е абсолютно невиненъ. Той е единъ честенъ и почтенъ български гражданинъ, запасенъ офицеръ. Не само това, г. г. народни представители. Неговото отсѫтствие през цѣла една година стана причина твърде много, за да се попрѣчи на работата на стопанството, и ние миналата година имахме съвсѣмъ неблагоприятни резултати. Трѣбаше на нова сѣмѣтка да дойде управителъ на това стопанство г. Сокачевъ — защото неговиятъ замѣстникъ бѣше отстраненъ по сѫдебенъ редъ — за да може да се тури редъ въ стопанството и днесъ да имаме по-добри резултати или печалби, а не загуби, както миналата година.

Тъй че по отношение на сегашното рѣководство на стопанството трѣба да изкажемъ само нашето одобрение. Г. Сокачевъ, както казахъ, е единъ почтенъ българинъ, запасенъ офицеръ, който действително е станалъ любимецъ въ тоя край, защото идва нарасира на всички културни нужди на населението. Често пѫти той съ трудоваци подпомага строежа на читалища, черкви и пѫтища въ този край, съ една дума играе онази културтрегерска роля, за която споменахъ. Сѣмѣтамъ за свой дѣлъ да кажа, че подобни служители не трѣба да бѫдатъ порицавани тукъ, въ Парламента, а похвълявани.

Обрѣщамъ вниманието на почитаемия министъръ на благоустройството, че сега, когато се заговорва вече за експлоатация на Лонгоза, той да се намѣси, тази експлоатация да бѫде дадена на стопанството „Тича“. Азъ имамъ сведения, че Министерството на земедѣлъето и държавните имоти, отдѣление за горите, не иска тази експлоатация да бѫде отадена на концесия или то само да уреди свое стопанство, което да върши тая експлоатация. При хвърлените тамъ достатъчно държавни капитали въ постройки, машини и пр., ще бѫде не само погрѣшно, но може би престъпно, ако не се даде експлоатацията на тая гора, която е до самото стопанство „Тича“, на него, а да се отдава на нѣкаква нова концесия, при която ще имамъ разправки съ чужденци и пр. и която ще доведе до ново разхищение.

Та обрѣщамъ вниманието на почитания министъръ г. Василевъ и го моля да се застѫпи най-enerгично, щото всички подлежащи на експлоатация гори, които сѫ въ тази областъ — Генишъ-ада, Коджа-балканъ и Лонгоза — да се дадатъ за експлоатация на стопанството „Тича“, което има възможностъ да върши тая работа.

Това сѫ нѣколкото думи, които искахъ да кажа.

**Председательть:** Има думата г. министъръ на общественитетъ сгради, пѫтища и благоустройството.

**Министъръ С. Василевъ:** Г-да! Въ връзка съ това, което каза г. Ради Василевъ за експлоатацията на Лонгоза, ще кажа нѣколко думи. Министерството на общественитетъ сгради, пѫтища и благоустройството направи своя докладъ, едно обширно изложение, до съответното министерство, което се счита за разпоредителъ на горските материали и на самите гори. Още нѣмамъ отговоръ на нашия докладъ. Ниѣ, обаче, поддържаме да се даде експлоатация на Лонгоза именно на стопанство „Тича“, понеже сѫ инвестиирани около 40—50 милиона лева въ ордия, машини, дековили и нормални линии и пр. и понеже имамъ достатъчно подготвенъ персоналъ. Но ще трѣба да се каже, че между лесовъдите, лесничите, сѫществува друго мнение за стопанска експлоатация, смѣсена експлоатация — предприятие и предприемачъ. Кое мнение ще наддѣлѣ, отсега не мога да кажа.

Г. Петъръ Анастасовъ въ сѫбота се базираше на авторитетното мнение на лесовъдите. Азъ се заинтересувахъ и на мѣрихъ сп. „Горски прегледъ“, редактирано отъ известни и добри лесовъди, откѫдете той черпѣше своите сведения. Но ето какво чета азъ: (Чете) „През м. септемврий т. г. една група отъ лесовъди — горски инспектори отъ

отдѣлението за горите и отъ провинцията, председательть на Дружеството на българските лесовъди и други, командирани отъ Министерството на земедѣлъето и държавните имоти и придвижавани отъ мѣстните лесници, направиха научна екскурзия въ държавните гори „Генишъ-ада“, „Коджа-балканъ“ и „Берковски балканъ“. Като членъ отъ тая колегия отъ специалисти и на мене се удаде случай да направя наблюдения и да събера впечатления, които решихъ да публикувамъ въ дружествения органъ, поради обществения интерес на въпроса, който тѣ застѫпътъ“. Погататъкъ: „Стопанството е обзведено отлично съ жилищни помѣщания за трудоваци и други помѣщания. Трудътъ е раздѣленъ на категории; той е контролиранъ строго и е резултатенъ. За всѣки трудовакъ е отредена определенъ видъ работа. На всѣко началствующа лице сѫ определени точно и контролирани правата, задълженията и отговорностите. Стопанството се радва на добре уредена счетоводна и отчетна служба“. Това чета отъ тая книга, отъ която Вие вадѣхте цитати и искахте да изтъкнете, че въ това стопанство има корупция. Ето сѫщите тия господи какво пишатъ. Вие не сте схванали кѫде е спорѣтъ.

**П. Анастасовъ (с. д.):** Ще ви кажа послѣ.

**Министъръ С. Василевъ:** Можемъ ли ние напълно да бѫдемъ господари на положението, можемъ ли ние да опредѣляме етатъ за експлоатация, можемъ ли ние да вършимъ работите на лесничите или трѣба да бѫдемъ един техники и административни изпълнители? Лесничите ще кажатъ: тази година се даватъ тѣа ревизи за експлоатация, тази година се дава се фасонира това количество сурова маса, да се пригответъ голкова траверси, да подпорни дървета за мината „Перникъ“, толкова телеграфни стълбове за Дирекцията на пощите и телеграфите или да се изнесе толкова горивъ материалъ за Варна, за София и пр. Това е спорѣтъ, г. Анастасовъ, не че стопанството не е организирано. Самите господи отъ „Горски прегледъ“ ви признаватъ, че то е организирано великолепно въ всичките разклонения на службата.

Въ свръзка съ този въпросъ изтъквамъ, че Министерството на благоустройството поддържа, што експлоатацията на тая голѣма площъ, ако не се лъжа, отъ 44 000 кв. км., да се даде на него. Какъ ще се разреши този въпросъ, ще зависи отъ отговора на Министерството на земедѣлъето. Сега не мога да дамъ положителенъ отговоръ.

**Председательть:** Има думата г. Стоименъ Савовъ.

**С. Савовъ (д. сг.):** Азъ ще кажа само две думи. На това, което се каза тукъ отъ г. Петъръ Анастасовъ, азъ не обрѣщамъ внимание, защото той говорѣше повече по външение: нито разбира отъ лесовъдство, нито разбира отъ другите работи.

Азъ искамъ да изкажа само едно пожелание. Самъ съ очите си съмъ виждалъ на пазара въ Варна и Шуменъ — а дърва се пренасяте даже и въ София — че между тѣзи дърва има много цененъ материалъ. Обрѣщамъ вниманието на тази работа. Въ този материалъ се срѣща сърдцевина отъ чистъ бѣлъ джбъ, като стъкло — единъ цененъ материалъ, който може да се употреби за крака на кола, за джги, . . .

**Министъръ Ц. Бобошевски:** За паркетъ.

**С. Савовъ (д. сг.):** . . . за паркетъ. Нека се нареди така, щото този материалъ да не се гори, а да се използува за по-друга целъ, защото той е злато. Това имахъ да кажа.

**Министъръ Ц. Бобошевски:** Този материалъ може да измѣни чуждестранния паркетъ.

**Председательть:** Има думата г. Калоянъ Маноловъ.

**К. Маноловъ (зан.):** Г. г. народни представители! Говори се за едно стопанство, което действително изигра една голѣма роля въ пръвдигане благосъстоянието на населението въ този край. Това стопанство привлѣче маса хора отъ гравовете, които насочиха тамъ своите работи. И ако днесъ отидете въ това стопанство, вие ще видите, че близкото село „Доленъ чифликъ“ е почти градъ. Въ туй село се пренесоха търговци, тамъ се развива доста голѣма търговия и постепено-постепено този край се развива.

При това хубаво дъло, което се създава, азъ имамъ да изкажа нѣкои пожелания, които трѣбва да се взематъ въ съображение. Стопанството „Тича“ разполага съ дървесенъ материалъ, който се извлича отъ пространната „Генишъада“. Тоя материалъ не може да се използува рационално, защото инсталацийтъ, които сѫ тамъ, не сѫ достатъчни. Ако този материалъ би влѣзъль етъ рѣжетъ на единъ европейецъ, той ще донесе маса блага. Ще бѫде използвано всичко. Ако отидете тамъ, ще видите, че има трески, които стоятъ напластени даже до 50 см., и които не се използватъ. Ще видите маса дървесенъ материалъ, който лежи неизнесенъ поради недостатъчнѣтъ превозни срѣдства, съ които разполага стопанството. Всичко това се губи. Ще видите сѫщо, че дърветата не се използватъ и сѫ почти изгнили, ще паднатъ. Една голѣма частъ отъ горитѣ, следователно, не може да се изсѣче, защото тия дървета сѫ негодини.

Азъ мисля, че ще трѣбва да се направи едно обстойно проучване на това стопанство. Ще трѣбва да се помогне отъ Министерството на земедѣлието и държавнитѣ имоти, што тоя дървесенъ материалъ по нѣкакъвъ начинъ да се изсѣче, за да може гората наново да израстне и да не гниятъ дърветата.

Предполагамъ, че мнозина отъ васъ ще сѫ ходили на съмътъ. Ако отидете, ще видите, че това е голѣмо богатство за нашата страна, но не може да се използува. Много пажти съмъ чувалъ да казватъ хора, посветени въ тази работа, че ако това стопанство би влѣзъло въ рѣжетъ на европейци, биха се извлѣкли отъ него много много богатство.

**С. Савовъ** (д. сг): Ние ще го направимъ и безъ европейци.

**К. Маноловъ** (зан): Ще трѣбва да се направи една сушилна за материала, за да може така той да се използува отъ нашата индустрия и занаятътъ. Ние имаме корабостроителница, имаме вагонни фабрики и се чудимъ, отъ какъде да вземемъ материалъ. Имаме материалъ и за бъчварство, но нѣма кой да пригответъ тия материалъ. При наличността на голѣмото стопанство „Тича“, при толкова много дѣлъвъ материалъ, ние, въ Популярната банка въ Варна — както подчертава почитаемиятъ г. Ради Василевъ — се чудимъ откѫде да набавимъ материалъ за нашето бъчварство. Трѣбва нашите бъчвари да ходятъ надолу изъ балканитѣ да търсятъ такъвъ материалъ, когато стопанството „Тича“ има такова голѣмо богатство отъ материалъ.

Азъ мисля, че Министерството на благоустройството и Министерството на земедѣлието трѣбва да координиратъ работата си за проучването на това стопанство и нека тѣ създадатъ това, което е необходимо. Отъ тамъ има да се черпи много материалъ, съ който ние ще задоволимъ нуждите както на нашите занаяти, така и на нашата индустрия — на вагонните фабрики, на корабостроителната и пр. Азъ говорихъ съ нѣкои акционери на корабостроителната, които ходятъ да търсятъ материалъ и не знаятъ откѫде да взематъ. Мисля, че това стопанство може да даде нуждния материалъ, стига да му се отпуснатъ повече срѣдства. Ние не трѣбва да жалимъ тия срѣдства, защото тѣ ще излѣзатъ пакъ отъ него, ако се използватъ рационално всички отпадъци отъ дървесния материалъ.

Та обрѣщамъ вниманието на г. министра на благоустройството, както и на г. министра на земедѣлието да подпомогнатъ да се направи това, което е необходимо, защото ще спечелимъ, нѣма да загубимъ. Тамъ, кѫдето може да се създадатъ блага; нѣма защо да се склонимъ да даваме срѣдства. Ако единъ търговецъ вземе да експлоатира това стопанство, той ще хвърли много срѣдства, но ще изкара двойно повече.

**Р. Василевъ** (д. сг): Варилна има, но сушилна нѣма.

**Председателътъ:** Има думата г. Петъръ Анастасовъ.

**П. Анастасовъ** (с. д): Г. г. народни представители! Вземамъ думата за едно малко изяснение.

**С. Савовъ** (д. сг): По-добре бѣше да не я вземашъ, но вече я взема.

**П. Анастасовъ** (с. д): Когато азъ говорихъ за трудовото стопанство „Тича“ или, по-право, за корупцията из-

общо, азъ ви изредихъ факти отъ Министерството на финансите, отъ Министерството на земедѣлието, отъ Министерството на желѣзиците и се спрѣхъ бѣгло на два факта въ Министерството на благоустройството. Първо, спрѣхъ се на факта, който се подчертава отъ г. Ради Василевъ, че управителятъ на горското стопанство „Тича“, Иванъ Сокачевъ, е билъ поставенъ подъ едно съмнение, не, но е имало следствие, имало е ревизия, и че поради това следствие и поради тази ревизия, поради завързаната преписка между стопанството и Дирекцията на труда, доведа повинност, управителятъ съвѣтъ при дирекцията е командированъ единъ човѣкъ тамъ, който е изказалъ мнение неласкателно за г. Сокачевъ. И г. министъръ на благоустройството е билъ принуденъ да го махне отъ тамъ, както каза и г. Ради Василевъ, даже по негово настояване да го махне, и го е превелъ въ Министерството на благоустройството. Вие, обаче, се улавяте за най-дребнѣтъ факти, за да ме атакувате, а избѣгвате всички факти за корупция.

**С. Савовъ** (д. сг): (Възразява нѣщо)

**П. Анастасовъ** (с. д): Остави ме да приказвамъ. Стига си клепаль. — Следъ като г. Сокачевъ е билъ махнатъ отъ тамъ, пратенъ е билъ г. Хумбаджиевъ, запасенъ подполковникъ или полковникъ, да завежда това стопанство. Поради това, обаче, че г. Хумбаджиевъ се провинилъ тѣлъде много, имало образувано дѣло — не знамъ дали не е осъденъ вече — поради това, че той е станалъ невѣзможенъ, трѣбвало да се намѣри лице за управителъ на стопанството „Тича“, и г. министъръ на благоустройството се спира отново на г. Сокачевъ. Азъ само обвинихъ г. министра на благоустройството, че той можеше да намѣри друго лице за управителъ, щомъ като видѣхъ има хвърлены известни обвинения, известни съмнения върху г. Сокачевъ. Азъ ви посочихъ даже факти, че г. Сокачевъ е покровителствувалъ хора, които сѫ злоупотребили съ довѣрие, отстранени сѫ били и ги е поставилъ наново на служба. Посочихъ ви факти за дефицити въ магазина „Гъзекенъ“.

**Д. Жостовъ** (мак): Дрѣжъ се, Петре! Стига вече, стига!

**П. Анастасовъ** (с. д): Вие, обаче, върху тѣхъ не се спирате. Но азъ казвамъ, че туй е само дребенъ фактъ, даже така, както го предавамъ азъ. Моята мисълъ бѣше, че стопанството „Тича“, споредъ мнение на лесовъди — не на единъ, но на 30 лесовъди — не е рентабилно. Тамъ ми бѣше думата, и въ това азъ ви атакувамъ. И казахъ, че обрѣщамъ вниманието, особено на Парламента и на г. г. министъръ, върху този фактъ: върху мнението на компетентнѣтъ хора, че това стопанство не е рентабилно. Нѣщо повече, тѣзи лесовъди доки подчертаватъ особено силно, че тамъ е инвестиранъ капиталъ отъ 40—50 милиона лева, че тамъ сѫ направени едни постройки, които, следъ като се прочисти гората, ще останатъ просто да пустятъ. Защото, какво искатъ да се направи съ тази гора, съ това стопанство „Тича“? Искатъ да се прочисти гората — не да се унищожи; би било лудост да се унищожи. Е добре, казватъ лесовъдите: когато се свръши тази работа, която би могла да се свръши даже отъ горски кооперации — така казватъ тѣ — какво ще правимъ съ тѣзи милиони и милиони, които сѫ хвърлены тамъ? Дековилата ще се вдигне, но съ постройките тамъ какво ще правимъ? И върху този фактъ азъ ви обрѣщамъ вниманието, за да го обсѫдимъ. Азъ ви казахъ, че не се считамъ компетентенъ; азъ цитирамъ мнението на хора компетентни. Презъ 1926 г. тамъ ходиха и народни представители. Между тѣхъ, мисля, е билъ и г. Ради Василевъ. Но и тѣхното мнение въ случая не е отъ голѣмо значение. Защото и сега, ако отидатъ тамъ нѣкои депутати да видятъ какъ се развива това стопанство, тѣ ще видятъ сама вѣнчната страна, тѣ като не сѫ компетентни; ще видятъ голѣми машини, ще видятъ инвестирации капиталъ, хубавите гори, ще се любуватъ на тѣхъ, но въ сѫщината, въ дълбината на работата тѣ не могатъ да влѣзатъ, защото това е областъ, въ която не могатъ да навлѣзатъ съ едно разбиране. Тамъ бѣше моята мисълъ. И вие много грѣшите, като така много се нахвърлятъ върху менъ тогава, когато азъ се явихъ като сътрудникъ тукъ.

За г. Сокачевъ казахъ, че го познавамъ като пода-ручикъ. Азъ не хвърляхъ обвинение лично върху него; азъ ги взехъ отъ една преписка, водена между стопанството „Тича“ и министерството. лично него, обаче, не го

**обвинихъ.** Казахъ, че го познавамъ още като подпоручикъ, като честенъ човѣкъ. Но какво отъ това, ако азъ го познавамъ като честенъ човѣкъ, ако той има военни добродетели, ако е храбрецъ? Особено г. министърътъ на благоустройството изтъкна тукъ, че той е храбрецъ, че билъ на добруджанския фронтъ, че направилъ това и т. н. Да, г. Славейко Василевъ, и азъ го знамъ; наши хора отъ 35 и 36 пѣхотни полкове бѣха тамъ, и тѣ го знаятъ като храбрецъ. Но това е съвсемъ другъ въпросъ. Азъ говоря за столанството „Тича“, за ползътъ отъ това столанство.

**С. Савовъ** (д. сг): Извини се вече.

**П. Анастасовъ** (с. д): Стига, бе!

**С. Савовъ** (д. сг): Дължеше едно извинение.

**П. Анастасовъ** (с. д): Но г. Ради Василевъ, или г. Калоянъ Маноловъ повдигна и другъ единъ въпросъ — за „Лонгоза“. Действително, следъ като сѫ хвърлени тамъ — въ „Тича“ — толкова милиона лева въ машинария, въ постройки и пр., ще бѫде престъпление, ако не се помисли върху въпроса за експлоатирането на „Лонгоза“. Поне да удължимъ времето на столанството „Тича“, за да може то да се развие. Защото самъ г. министъръ Славейко Василевъ каза, че това столанство е реализирало загуби през течението на много години. Той каза, че отъ нѣколко години насамъ само имало печалби. Но и този въпросъ, че има печалби, азъ го поставямъ подъ съмнение, защото съмѣтките, балансътъ лесно могатъ да се нагласятъ. Това, което азъ оценявамъ 15 л., да речемъ, една комисия ще дойде да го оцени 45 л., и ето ви отведенътъ реализирана една голѣма печалба. Важна е реалната стойностъ.

**Р. Василевъ** (д. сг): Тѣ сѫ материали, които єе продаватъ.

**П. Анастасовъ** (с. д): Но въпросътъ бѣше за „Лонгоза“. Азъ съхванахъ г. Калоянъ Маноловъ като че ли има желанието тази работа да се даде въ опитни рѣже, като че ли искаше да каже въ чужди рѣже.

**К. Маноловъ** (зан): Въ чужди рѣже не.

**П. Анастасовъ** (с. д): Тѣ подразбрахъ азъ.

**К. Маноловъ** (зан): Азъ казахъ, че ако се даде въ чужди рѣже, чужденците ще го направятъ, но ние трѣбва да направимъ това.

**П. Анастасовъ** (с. д): И азъ казвамъ, че ние трѣбва да го направимъ, защото въ миналото „Лонгоза“ е била дадена на концесия и, струва ми се, скоро ще имаме арбитражъ и сѫ предявени едни грамадни искове за тази работа. Така че трѣбва да се погрижимъ въ това отношение, и сподѣлямъ тукъ мисълта на г. Ради Василевъ. Не трѣбва да се улавяте за този дребенъ фактъ, че тамъ има известни нередовности, които и вие не отричате, да се спирате и да атакувате това, което е дребното, а голѣмото да изпускате изъ предъ видъ. Тамъ е моята дума.

**Р. Василевъ** (д. сг): Г. Анастасовъ! Етати има достатъчно, за да може да се алimentира това столанство достатъчно добре. Гората е около 150—200 хиляди декара.

**Председателътъ:** Които приематъ § 1, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 2 — вж. прил. Т. I, № 72) Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 2, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): Чете § 3 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 3, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 4 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 4, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 5 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 5, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 6 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията увеличи кредитъ по този параграфъ съг. 62.000.000 на 63.000.000 л.

**Председателътъ:** Които приематъ § 6, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 7 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 7, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 8 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 8, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 9 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 9, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 10 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 10, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 11 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 11, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 12 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 12, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 13 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 13, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ** (д. сг): (Чете § 14 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията намали кредитъ по този параграфъ отъ 15.000.000 л. на 14.000.000 л.

**Председателътъ:** Които приематъ § 14, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣжа. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 15 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 15, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 16 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 16, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 17 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 17, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 18 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 18, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 19 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 19, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 20 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 20, моля да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 21 — вж. прил. Т. I, № 72)

Въ той параграфъ комисията прибави следъ думитъ „Земедѣлието, Благоустройството“ и думата „Финансите“.

**Председателътъ:** Които приематъ § 21, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 22 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 22, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 23 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 23, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 24 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 24, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 25 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 25, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 26 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 26, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 27 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 27, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 28 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 28, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** (Чете § 29 — вж. прил. Т. I, № 72)

Комисията прие този параграфъ безъ измѣнение.

**Председателътъ:** Които приематъ § 29, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ П. Георгиевъ (д. сг):** А всичко по Главната дирекция на трудовата повинност се предвиждатъ 161.254.380 л.

Въ обяснителната таблица комисията направи следнитѣ измѣнения по § 1:

Въ „А. Централно управление“ 1 медицински лѣкаръ се поставя отъ II—189 въ I—39 и годишната допълнителна заплата за длѣжността отъ 4.800 л. става 7.200 л.

Въ „Б. Административъ отдѣлъ“ годишната допълнителна заплата на единъ начальникъ служба личенъ съставъ отъ 3.600 л. става 7.200 л.

„В. Отдѣлъ производство и снабдяване“ става „В. Отдѣлъ домакински“.

Въ „Г. Автомобиленъ гаражъ“ годишната допълнителна заплата за длѣжността на 1 начальникъ на гаража отъ 2.400 л. става 4.800 л.

Въ „Д. Фабрики, работилници и стопанства“, „2. Общарска фабрика и шивашка работилница“, годишната допълнителна заплата за 1 домакинъ отъ 2.400 л. става 4.800 л. и 2 майстори специалисти кроищи въ шивачницата се поставятъ отъ III категория въ IV—81.

Въ сѫщия отдѣлъ, въ „Д. фабрики, работилници и стопанства“, на стр. 11, „Домакинство“, 1 окрѣженъ домакинъ става 1 домакинъ.

На сѫщата страница, сѫщия отдѣлъ въ „Счетоводство“ следъ думитъ „1 контролъръ по веществената отчетност“ се прибавятъ думитъ „той и счетоводитель“.

На стр. 12 въ отдѣлъ „Е. Окрѣжни трудови бюра“, „Производствени ядра“ вмѣсто „10 майстори специалисти ковачи-наланти“ ставатъ „10 старши занаятчии ковачи-наланти“ и „10 майстори специалисти колари-дѣрводѣлци“ ставатъ „10 старши занаятчии колари-дѣрводѣлци“.

На стр. 13 думитъ въ група 3: „1. На 10 медицински лѣкаръ по 400 л. месечно — 24.000 л.“ се замѣняватъ съ думитъ: „1. 47 начальници на скопийски събирателни служби по 400 л. месечно — 112.800 л.“

На сѫщата страница кредитъ за добавъчно възнаграждение за семинарното положение отъ 4.424.120 л. става 4.484.800 л. и кредитъ за процентно допълнително възнаграждение на персонала, натоваренъ съ контрола и рѣжбодѣлството на временната трудова повинност, съгласно чл. 8-б. отъ закона за трудовата повинност, опредѣлено съ заповѣдъ отъ министра на общественитетъ гради, имѣщата и благоустройството отъ 668.380 л. става 579.580 л.

**Председателътъ:** Които приематъ обяснителната таблица, както се докладва, моля, да вдигнатъ рѣка. Болшинство, Събранието приема.

Пристїпваме къмъ разглеждане бюджетопроекта на Министерството на търговията, промишлеността и труда.

Има думата докладчикътъ г. Стойчо Мошановъ.

**Докладчикъ С. Мошановъ (д. сг):** (Чете)

**„БЮДЖЕТЪ“)  
за разходите по Министерството на търговията, промишлеността и труда за 1929/1930 финансова година“**

**Председателът:** Които приематъ заглавието, както се прочете, моля, да вдигнатъ ръжка. Болшинство, Събранието приема.

**Докладчикъ С. Мошановъ (д. сг):** (Чете § 1 — вж. прил. Т. I, № 72)

Въ този параграфъ комисията намали кредита за заплати отъ 4.122.070 л. на 4.111.910 л. Общиятъ кредитъ отъ 4.892.790 л. става 4.882.630 л.

**Председателът:** Има думата народниятъ представител г. Калоянъ Маноловъ.

**К. Маноловъ (зан):** (Отъ трибуна) Г. г. народни представители! Азъ вземамъ думата, за да кажа нѣколко думи по бюджетопроекта на Министерството на търговията, промишлеността и труда, въ който влиза и занаятчийството.

Министерството на търговията проявява голѣми грижи къмъ всички стопански съсловия у насъ, като проявява, разбира се, повече грижи къмъ един, а по-малко къмъ други. Занаятчийството, което е сложено подъ наблюдението и закрилата на Министерството на търговията, промишлеността и труда, е пренебрегнато — оставено е на грижите на това Министерство само дотолкова, доколкото да се задоволи привидно нѣкои нужди, а фактически тъ оставатъ винаги незадоволени. Това се призна и отъ г. министра на търговията, когато се прокарваще законътъ за наследрение на мѣстната индустрия. Когато ние изтъквахме всичко оново, което трѣба да се даде на занаятчийското съсловие, той каза: „Вие подкрепете закона за наследрение на мѣстната индустрия, а азъ ще имамъ грижата да внеса единъ законопроектъ за измѣнение и допълнение на закона за наследрение и подпомагане на занаятчи“. Обаче и до денъ днешенъ г. министърътъ не е изпълнилъ обещанието си; поне до този моментъ ние съмѣтаме, че не състоятъ и имаме основание да го обвинимъ, че той като че ли не желае и не съмѣта да прави това, разбира се, ако той заяви сега, че съмѣта да го направи.

Г. г. народни представители! Министерството на търговията, промишлеността и труда проявява, казахъ, грижи за индустриалните предприятия. То не си посъмни труда да направи една анкета въ фабрика „Текстилъ“, която излѣзе напечатана въ специална брошюра отъ началника на отдѣлението за труда и се разпрати.

**Министъръ Ц. Бобошевски:** Не е вѣрно.

**К. Маноловъ (зан):** Това е вѣрно. Анкетата е напечатана отъ началника на отдѣлението за труда при министерството.

**Министъръ Ц. Бобошевски:** Отъ фабриката.

**К. Маноловъ (зан):** Разбира се, мене не ме интересува кой е далъ срѣдствата. Още по-зле, ако фабриката ги е дала. Азъ съмѣтамъ, че важното не е тамъ. Казахъ моето мнение за фабрика „Текстилъ“. Но да видимъ сега, дали се прави нуждната контрола и върху другите предприятия. Има и други предприятия наблизко до фабрика „Текстилъ“. И ако всички единъ отъ въсъ надникне да види какви сѫ трудовите условия тамъ, ако види какъ се работи въ тия фабрики, при какви условия се работи,увѣрявамъ ви, че ще си зададе въпроса, дали въобще трѣба да се продължава тая бездействие или трѣба да се направи нѣщо.

Създаде се корабостроителницата „Кораловакъ“. Естествено, тя е отъ голѣма полза за Варна и за страната, но въ нея условията за работа не сѫ добри, защото тамъ има часовна работа. Тамъ нѣма 8-часовъ работенъ денъ, а часовна работа и по такъвъ начинъ работниците се пресилватъ. Съмѣтамъ, че Министерството на търговията, промишлеността и труда и инспекторатътъ трѣба да обѣрнатъ вни-

\* За текста на бюджетопроекта, принетъ на първо четене, вж. прил. Т. I, № 72.

мание на това и да премахнатъ този начинъ на работа, защото всѣки работникъ има стремежъ да работи повече, за да получи повече, и поради това често пъти той се източава, защото се плаща 5—6 или 8 лева на часъ за такава тежка работа. Освенъ това, предварително всѣки единъ работникъ подписва, че е получилъ съобщение за уволнение, и по такъвъ начинъ всѣки денъ могатъ да го уволняватъ и да остане вънъ отъ фабриката. Това е фактическото положение. Азъ донесохъ туй на началника и той си взема бележка. Дали е направилъ нѣщо или не, не знамъ.

**Н. Пѣдаревъ (д. сг):** Работниците направили ли смѣтка за оплакване?

**К. Маноловъ (зан):** Г-да! Минавамъ на професионалното образование. Съмѣтамъ, че професионалното образование, което е подъ прѣкъя надзоръ на Министерството на търговията, промишлеността и труда и е предоставено на търговския камари, не е достатъчно. И азъ мисля, че Министерството на търговията ще трѣба да обѣрне по-серизно внимание върху това професионално образование, особено върху чирашките и занаятчийските курсове, които трѣба да се издигнатъ на по-друга висота. Министерството ще трѣба да направи максимума, защото отъ това зависи създаването на добри бѫдещи граждани на тая страна.

Това, което се върши сега въобще отъ търговския камари, не е задоволително. И азъ мисля, че министерството, въ разбирателство съ търговския камари, ще трѣба да постави това образование на други начала, за да може да се дава еднакво навсѣкѫде и да нѣ се създаватъ само часове за преподаване въ училищата, а фактически нищо да не се преподава. Такова е положението. Азъ изтъкнахъ това и въ търговския камари, изтъквамъ то и тукъ — че се създаватъ часове, а фактически преподавателите само се шляятъ. Министерството не упражнява контролъ тамъ, а е предоставило контрола на търговския камари. А пъкъ търговскиятъ камари съ своето чиновничество, което до известна степенъ е бюрократизирано, не упражняватъ контролъ.

**Министъръ Ц. Бобошевски:** Нали сте въ търговския камари.

**К. Маноловъ (зан):** Азъ съмъ си казалъ мнението тамъ. Казвамъ и на Васъ, като върховенъ ръководителъ на търговския камари, да обѣрнете внимание и Вие.

**Министъръ Ц. Бобошевски:** Нали сте наравно съ другите въ управлението на търговския камари?

**Ц. Табаковъ (зан):** Ние сме тамъ, но властта не е наша. Едно голѣмо съсловие отъ 500.000 души го подчинихте на 1.000 души индустриалци въ България.

**Министъръ Ц. Бобошевски:** Тъкмо обратното е.

**Ц. Табаковъ (зан):** 1.000 души индустриалци сѫ господари на 500.000 души занаятчи. Ние плащамъ и за фонда „Злополуки“, а въ занаятчи злополуки нѣма.

**К. Маноловъ (зан):** Въ Чехия е организирано занаятчийството малко по-другояче — подъ прѣкъя надзоръ на министър. Тамъ видѣхме работи, които тукъ можемъ само да желаемъ. Министерството на търговията ще трѣба да проучи какво направление трѣба да даде на професионалното образование. Ние трѣба да направимъ тѣзи училища единъ изпитателни станции, въ които да се провѣряватъ способностите, наклонностите на тия младежи, които искатъ да учатъ занаятъ, за да може младежътъ да се отдае на този занаятъ, къмъ който има наклонност. Въ Чехия имахъ случай да видя една лаборатория, както тѣ я нарочатъ, кѫдето се изпитватъ младежите какви наклонности иматъ, преди да се предлагатъ на нѣкой занаятъ. Ако у насъ има занаятчи и стопански дейци, които не сѫ на мѣстото си, причината е, че навремето не е обѣрнато внимание кой за какво е годенъ. Ония, който е билъ годенъ за ковачъ, станалъ шивачъ и обратното. Азъ мисля, че Министерството на търговията трѣба да организира професионалното образование, да не го оставя въ ръцетъ на

търговските камари. Законът за организиране и подпомагане на занаятчиите не даде възможност да се развият занаятчиите, защото със него не се създава нищо друго, освен един самоконтроль от страна на занаятчиите за приложението на закона.

**Ц. Табаковъ (зан):** (Къмъ министъръ Ц. Бобошевски) Чл. 74 отъ закона за организиране и подпомагане на занаятчиите ще хгате да го измѣнявате.

**К. Маноловъ (зан):** Азъ мисля, че приложението на закона за организиране и подпомагане на занаятчиите тръбва да мине отъ ръцетъ на търговските камари въ ръцетъ на министерството.

Какъ се прилага законът за организиране и подпомагане занаятчиите? Ако се направи една анкета въ селата, ще се види, какви сѫ действията на кметовете и на околийските началици. Занаятчийското сдружение донася за известно престъпление, търговската камара пише въ община, кметът отговаря, че такова лице нѣма. Кметът отговаря така, защото лицето, което е извършило престъпление, е неговъ близъкъ или неговъ роднин. Повторно се пише и кметът пакъ укрива престъплението. Отъ това се вижда, че приложението на закона, оставено въ ръцетъ на занаятчийските сдружения, не може да се осъществи. И затова ще тръбва приложението да се даде въ ръцетъ на министерството. Освенъ това ще тръбва да се измѣни този законъ.

**Ц. Табаковъ (зан):** Прави се партизанство съ този законъ.

**Министъръ Ц. Бобошевски:** Ще дамъ данни, отъ които ще се види, че 4 хиляди занаятчийски дюкяни сѫ затворени.

**Ц. Табаковъ (зан):** Може да затворите и 5 хиляди, но това не е достатъчно. Маса актове за затваряне и за гловаване има, но така стоятъ въ Вашето министерство. Щомъ отиде въ министерството актът, отъ тамъ не излиза.

**К. Маноловъ (зан):** При търговските камари има обраzuванъ фондъ „Занаятчийска просвѣта“, който е подъ контрола на Министерството на търговията. Азъ мисля, че е време този фондъ да изиграе своята роля. Ще тръбва да се издава списание, да се правятъ преводи отъ чуждата литература по занаятчиите, за да може да се даде на нашия занаятчий онова, което става въ странство, да се ползува отъ него. Съ курсоветъ се направи много, много занаятчии

се създадоха, вследствие на това се създадоха много работилници и се влоши положението. Този фондъ, както казахъ, тръбва да почне да поднася на занаятчиите онова, което става на Западъ, за да се опреѣняватъ знанията на майсторите.

Ще тръбва да помислимъ за преустройство на търговските камари или пакъ за тѣхното закриване. Ако министерството, правителството, което и да е то, не се вслушва въ решенията, въ изказаниетъ мисли и пожелания отъ търговските камари, кѫдето участвува представителъ на стопанските съсловия, които най-добре познаватъ нуждите на страната, азъ мисля, че е излишно да се харчать срѣдства за тия търговски камари. Досега търговските камари, следъ като свършатъ своите сесии, избиратъ комисии, които да поднесатъ резолюции. Обаче отъ практика се видѣ, че напразно се харчать срѣдства, за да се поднасятъ тия резолюции, които се хвѣрлятъ тукъ подъ миндера. Азъ мисля, че ще тръбва министърътъ на търговията да внася резолюции на търговските камари въ Министерския съветъ и той да ги разглежда, защото отъ тѣхъ правителството може да вземе много напѣтствия.

Законът за насърдчение мѣстната индустрия повелява на държавните изборни учреждения да предпочитатъ мѣстното производство, когато доставляватъ облѣкло или други материали, но фактически това не става, а се доставляватъ отъ вънъ скажи и прескажи материали. Миналата година, когато говорихъ по бюджета на Министерството на търговията, азъ изтѣкнахъ, че въ него има една клауза, която постановява да се доставятъ отвънъ платове, когато на шитъ фабриканти произвеждатъ такива платове въ доста-  
тъчно количество и отъ добро качество.

Повече нѣма да отнемамъ вашето време. Съ тия нѣ-  
колко мисли азъ искахъ да обѣрна по-сериозно вниманието на Министерството на търговията, за да даде то на занаятчийството онова, което му е необходимо. Иначе то ще тръгне по кривитъ пътища. Изгубило своя поминъкъ, оставено на произвола на сѫдбата, то ще потърси по другъ начинъ да намѣри онова, което е необходимо за сѫществуванието му.

**Председателътъ:** Г-да! Ще вдигна заседанието.

Следващето заседание ще бѫде утре, съ сѫщия дне-  
вънъ редъ.

Вдигамъ заседанието.

(Вдигнато въ 18 ч. и 20 м.)

Секретарь: **И. МАРУЛЕВЪ**

Началникъ на Стенографското отдѣление: **Д. АНТОНОВЪ**

Председателъ: **АЛ. Ц. ЦАНКОВЪ**

## СЪДЪРЖАНИЕ:

**Отпуски**, разрешени на народните представители: Дамитър Дерлипаниски, Тончо Мечкареви, Николай Алексиевъ, Тома Константиновъ, Иванъ Каанджиевъ, Ставри Андреевъ, Тома Яичевъ Христовъ, д-ръ Цвѣтанъ Цяковъ и Еманъ Агушевъ 1397  
**Бюджетопроекти** за разходите през 1929/1930 финансова година по:  
 1) Министерството на обществените сгради, пътищата и благоустройството — а) Главна дирекция

| Стр.  | Стр.        |
|---|-------------|
| на обществените сгради, пътищата и благоустройството (Продължение разискванията, докладване и приемане) . . . . . | 1397        |
| 6) Главна дирекция на трудовата повинност (Докладване и приемане) . . . . .                                       | 1408        |
| 2) Министерството на търговията, промишлеността и труда (Докладване и разискване) . . . . .                       | 1412        |
| <b>Дневенъ редъ за следващето заседание</b> . . . . .   | <b>1414</b> |