

Дневник

(стенографски)

на

XIX^{то} обикновено Народно събрание

Трета редовна сесия

50 заседание, среда, 14 февруарий 1923 г.

(Открито от председателя Н. Атанасов, в 17 ч.)

Председателя: (Звъни) Моля г. секретаря да провери но списъка присъстващите г. г. народни представители.

Заместник-секретар Ю. Вълков (з): (Прочита списъка. От заседанието съ отсъствували следните народни представители: Александър Атанасов, Селим х. Ахмедов, Стефан Бакърджиев, Юсуф Бергански, Димитър Благоев, Стефан С. Бобчев, Лазар Богданов, Атанас Буров, Петър Вълков, Григор Василев, д-р Тодор Гатев, Вълко Гарвански, Неделчо Георгиев, Иван Гетов, Иван Гешов, Никола Гешов, Мехмедали Исмаилов Гюзелев, Беню Гърбов, Георги Данаилов, Васил Димчев, Логин Дончев, Тодор Драганов, Али-ходжа Ибраимов, Антон Иванов, Никола Кйосев, Никола Ковачев, Иван Ковачев, Васил Коларов, Петър Кораков, Стоян Костурков, Андрей Ляпчев, Михаил Маджаров, Рашко Маджаров, д-р Никола Максимов, Ал. Малинов, Вл. Моллов, Нух Мустанов, Никола Мушанов, Георги Галев Недков, Лачо Неделков, Парашкева Петков, Тодор Петров, Мустафа Ризабеев, Никола Савчев, д-р Марко Сапарев, Христо Славейков, Щилиян Сокуров, Теодор Теодоров, Стефан Тодоров, Христо Тодоров, Георги Точев, д-р Исидър Фаденхехт, Юмер Кобак Хасанов, Хюсю Хасанов, Димитър Христов, Станко Цъстов, Александър Чапрашиков, Крум Чапрашиков, Ахмед Зихни х. Юмеров, Юрдан Юрданов, Георги Юртов и Димитър Яблански)

Председателя: (Звъни) От 216 души народни представители, присъствуват 134. Има пълното число.

Обявявам заседанието за открито.

Разрешени са отпуски на следните г. г. народни представители:

- На Георги Стойнов — 10 дни;
- На г. Нейко Динев — 10 дни, считан от 17 т. м.;
- На г. Парашкева Таков Петков — 3 дни, от 12 до 14 т. м.;
- На г. Юсуф Бергански — 12 дни, от 13 т. м.;
- На г. Мустафа Ризабеев — 5 дни от 13 т. м.;
- На г. Георги Минев — 10 дни, от 16 т. м.;
- На г. Момчи Личев — 3 дни, от 15 т. м.;
- На г. д-р Марко Сапарев — 4 дни, от 13 т. м.;
- На г. Станко Цъстов — 8 дни, от 13 т. м.;
- На г. Георги Галев Недков — 3 дни, от 14 до 16 т. м. вклучително;
- На г. Васил Димчев — 2 дни, от 14 т. м.;
- На г. Логин Дончев — 10 дни, от 12 т. м.;
- На г. Лазар Богданов — 6 дни;

На г. Георги Юртов — 5 дни, от 12 т. м.;

На г. Митю Сташев — 1 ден, за 12 т. м.;

Народния представител г. Георги Стойнов иска да му се извинят отсъствията на 7 и 12 с. м. Бюрото му ги извинява.

Народния представител г. Щилиян Сокуров иска да му се извини отсъствието на 7 т. м. Бюрото му го извинява.

Народния представител г. Никола Пенев иска да му се извинят отсъствията, направени на 2, 3 и 7 т. м. Понеже се ползувал със 41 дни отпуск, ще питам Народното събрание. Които съ съгласни да му се разреши исканият отпуск, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието му ги извинява.

Народния представител г. Неделчо Михалев иска да му се разреши 3-дневен отпуск. Понеже се е ползувал с 20 дни отпуск, ще питам Народното събрание. Които съ съгласни да му се разреши исканият отпуск, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Народния представител г. Лачо Неделков иска да му се разреши 2-дневен отпуск — за 15 и 16 т. м. Понеже се е ползувал с 36 дни отпуск, ще питам Народното събрание. Които съ съгласни да му се разреши исканият отпуск, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието му разрешава.

Народния представител г. Коста Канев иска да му се разреши 10-дневен отпуск, от 15 т. м. Понеже се е ползувал с 18 дни отпуск, ще питам Народното събрание. Които съ съгласни да му се разреши исканият отпуск, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието му разрешава.

Народния представител г. Юрдан Юрданов иска да му се разреши 4-дневен отпуск, считан от 12 т. м. Понеже се е ползувал с 26 дни отпуск, ще питам Народното събрание. Които съ съгласни да му се разреши исканият отпуск, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието му разрешава.

Народния представител г. д-р Райко Даскалов иска да му се разреши 30-дневен отпуск от 12 т. м. Които съ съгласни да му се разреши исканият отпуск, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието му разрешава.

Народния представител г. Нух Мустанов иска да му се разреши 10-дневен отпуск, считан от 13 т. м. Понеже се е ползувал с повече от 20 дни отпуск, ще питам Народното събрание. Които съ съгласни да му се разреши исканият отпуск, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието му разрешава.

Съобщавам на г. г. народните представители, че е постъпило от Министерството на земледелието и държавните имоти предложение за приемане на държавна служба по ведомството на Министерството на земледелието и държавните имоти руски подданици агрономи и специалисти по земледелието и клоновете му.

Това предложение ще се разгада на г. г. народните представители и ще бъде поставено на дневен ред.

Минаваме към т. 1 от дневния ред — трето четене за законопроекта за разширение и подобрене железнопътната мрежа и на пристанищата и за построяване на малки морски и дунавски пристанища и скели.

Моля г. докладчика да го прочете.

Секретар Х. Ветовски (з): (Чете)

„ЗАКОН

за разширение и подобрене на железнопътната мрежа и на пристанищата и за построяване на малки морски и дунавски пристанища и скели.

Чл. 1. Правителството се натоварва:

а) да продължи и довърши проучването и постройката на железнопътните линии предвидени в бюджета за извършваните приходи и разходи на държавата за 1922/1923 и следващите до 1925/1926 финансова година, а именно на железнопътните линии:

Михайлово—Раковски—Хасково—Мастанлък
Ямбол—Казжлагач
Пловдив—Карлово с клон Махалата—Хисаря
Левски—Ловеч и
Джбово—Сливен,
нормални.

Сарамбей—Лъджене—Неврокоп и клоновете ѝ,
Бела-Слатина—Орехово

Ст. Крумово—Преслав

Теснопътни с 0.76 м. широчина на пътя, включително почнатите преди или през войната железнопътни линии:

Мездра—Враца—Видин

Софийската околоръжстна железница

Божурище—Банкя

Червен-брег—Бела-Слатина

Радомир—Душица—Петрич с клоновете ѝ.

б) Да довърши проучването и построи още железнопътните линии:

Криводол—Вършец—Берковица

Шумен—Смедово—Карнобат

Ловеч—Троян

Костенец баня—Самоков—София

Пловдив—Панагюрище — Петрич—Поибрене — Смолянско—Вайлово—Ново-селци

София—Ширдоп—Клисура—Карлово—Казанлък

Горна-Ореховица—Елена

Стражица—Ййла—държавната гора Сакара—Тича —

Върбица

Ески-Джумая—Осман-пазар—Тича—Котел

Попово—Разград—Кеманлар—Балбунар — с. Ряхово (на

р. Дунав)

Габрово—Севлиево—Сухиндол—Павликени — Карлинск

—Новград

Червен-брег—Луковит—Дерманци—Тетевен

Дерманци—Ясен

Видин—Кула

Долна-Чифлик—Старо-Орехово

Левски—Никопол

Дреовец—Стаевичи—Фердинанд

Пловдив — Станимака — Папмакляж—Кърджали—Мъ-

станлък

Бургаз—Анхало — Месемерия — Бурунджик—Айтос

Земан—Трекляно—Тржн

Ортаккой—Любимец

Севлиево—Батошово—Стоките

Церовене—Цибър

Враца—Борован—Бела-Слатина

Горна-Джумая—Банско (за Неврокоп)

Мърчево—Хайредин—Гложене—Козлодуй

Попово—Две-могили—Дунава

Мездра—Орхание—Новоселци

Попово—Ковачевиц—Бела

Търново-Сеймен—Казжлагач—Бургаз

Софулар (Шуменско) към изток през селата Чанакчин

— Аралларе—Казжджилар—Караагач—Вълчидол (Прова

вадийско)

Батак—Пещера—Кричим

З а б е л е ж к а. Широчината на пътя за всеки една

от изброените по-горе железници се определя за всеки от-

делен случай, според резултатите на подробното им проучване, от Министерския съвет по доклад на министъра на железниците, пощите и телеграфите, съгласно със закона за проектирането и построяването на железнопътната мрежа в България.

в) да изучи и извърши необходимите работи за разширението и обзавеждането на железнопътните гари: София, Перник, Горна-Ореховица, Варна, Бургаз, Червен-брег и пр. и за увеличението превозоспособността на железнопътните линии София—Перник и Радомир—Душица — Горна-Джумая—Петрич, последната чрез заменяването ѝ в пълна с нормална линия.

г) да достави нужния подвижен материал, вагони и локомотиви, за експлоатацията на изброените по-горе железнопътни линии, нормални и теснопътни.

д) да изучи и построи малки пристанища или товарителни скели в Месемерия, Анхало, Созопол, Кюприя, Василко, Ахтопол и др. пристанищни съоръжения на Черноморския брег, и в Орехово, Никополи, с. Вржв, Ново-село, Акчар, Остров, Цибър, Козлодуй, Бешлий, Янтра, село Ряхово и др. по дунавския брег.

е) да изучи и извърши необходимите работи за довършване, разширение и обзавеждането — с всички нужни сгради и принадлежности, механически приспособления и строителен инвентар — на морските и дунавски пристанища: Варна, (Евксиноград), Бургаз, Русе, Свищов, Сомовид, Лом и Видин, както да набави нужния за тази цел плавателен инвентар.

Чл. 2. За постепенното и според нуждата извършване на изброените в чл. 1 работи, на правителството се разрешава един общ кредит от три милиарда лева, който да се покрива от извънредните приходи на държавата.

Чл. 3. Железнопътните постройки ще се извършат по стопански начин или чрез предприятия поединични цени, а пристанищните съгласно закона за построяване на пристанища и укрепяване на крайбрежието.

За извършването на работите ще се използва и трудовата повинност, редовна и временна, на съответните заинтересовани общини. Общините, които ще се задължат да вземат участие с трудова повинност в извършването на железнопътни или пристанищни постройки, както видът и размера на работите, които ще им бъдат възложени, се определят за всеки отделен случай по доклад от министъра на железниците, пощите и телеграфите, от Министерския съвет.

Чл. 4. Произвеждането и утвърждаването на търговето за изброените по-горе железнопътни или пристанищни постройки или доставки става съгласно закона за бюджета, отчетността и предприятията.

Чл. 5. Нужните кредити за извършването на изброените в настоящия закон железнопътни и пристанищни строежи и доставки се предвиждат в бюджета за извънредните приходи и разходи на държавата, в който се определя и реда на извършването им. Предимство се дава на ония постройки, ж.-п. линии или пристанища, за които заинтересованите общини са заявили, че са готови да подпомогнат безвъзмездно, с работа и някои доставки и да заплатат от 6½% народен заем от 1921 г. достатъчна сума, за да може да се почнат исканите постройки.

Подробности относително размера и вида на работите, които в такъв случай ще се изискват от заинтересованите общини, както и размера на заема за всяка постройка, начина на подписката и общините, които са длъжни да заплатат от заема, се определят в особен правилник, изработен от Министерството на железниците, пощите и телеграфите, съвместно с Министерството на финансите и утвърден от Министерския съвет.

Чл. 6. При оценката на частните имоти, които се отчуждават за железнопътни и пристанищни постройки взема се под внимание и подобрието на неотчуждените части от тия имоти, вследствие на тия постройки. Тези имоти се изплащат наполовина от общината, а другата половина от общините, към които се числят.

Частните имоти граничащи със железнопътни станции и спирки или с пристанища, стойността на които е повишена вследствие на извършените постройки, се облагат с еднократен данък в размер до 10% от действителната им стойност към деня на привършване на постройките.

Начинът и реда по който ще се определя и събира този данък се установяват от комисия назначена от министъра на финансите.

Ако през течение на същия период време стане продажба на подобни имоти, принадлежащата част от повишената им стойност се събира при продажбата.

Чл. 7. Железопътните линии от местно значение за общините се строят съгласно със закона за местните и индустриални железници.

Нужните за постройката на окръжните и местни железници релсови материал, стрелки и пр. се доставят от държавата за сметка на съответните окръзи и околии. Изразходваните за тези материали суми се събират ежегодно от brutния приход от експлоатацията на съответната местна железница, съгласно със чл. 14 от закона за местните и индустриални железници.

Председателя: По законопроекта има направени предложения . . .

Д-р П. Джидров (с): Вашето село изпуснато!

Председателя: И Вашето ще пишем. Бъдете по-сериозни!

Д-р П. Джидров (с): Това, което се върши, сериозно ли е?

Председателя: Сериозно, разбира се.

Д-р П. Джидров (с): Нищо сериозно нема.

Председателя: За вас никога работата на Парламента не е била сериозна.

М. Дилианов (з): Те се вдетиниха.

Председателя: Има направено предложение от народните представители г. Георги Дамянов, Атанас Стойчев и други: (Чете) „Подписаните народни представители правим предложение за вписване в законопроекта за разширение и подобрене железнопътната мрежа и на пристанищата и за построяване на малки морски и дунавски пристанища и скелни, накрая в буква б, след Търново-Сеймен—Казлагач—Бургаз, да се прибави: Татар-Пазарлък—Церово—Поибрене по течението на р. Тополица“. Който приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Малцинството, Събранието не приема.

Има направено предложение от народните представители г. Стоян Радев и други към чл. 1 на законопроекта буква б да се прибави: линия от Батаповци за Брезник и от гара Кошиловци — Кадин мост — Църварица.

Има думата по това предложение народния представител г. Стоян Радев.

С. Радев (з): Г. г. народни представители! Касае се за едно допълнение към законопроекта за разширение железнопътната мрежа. Овзи ден се прие едно предложение за изучаване и построяване железнопътна линия от Земен — Треклияно — Трън, обаче друга една полска равнина, достатъчно богата, известна със силното си производство, от Батаповци към Брезник, не е застъпена. Има заявления, подадени от населението, с което искат да се построи и там железница. Не съм представител на тази околия, обаче изслушах тяхното желание и сметам, че ще трябва да удовлетвори мислата им, че ще трябва да им помогнем.

После; повечето от селата настояват и желаят да стане проучване на пътя от гара Кошиловци—Кадин мост, по р. Елешница за към Церово-село. Също така и там големо пространство и много села от Кюстендилската и други околии не са никак застъпени. Аз сметам, че и на тия села трябва да се помогне и че е справедливо искането им, че е справедливо това тяхно желание и не бива да им се отказва, особено когато те с готовност дават своите услуги със заем, с трудоваци и с материали. И аз апелирам към почитаемото народно представителство и към г. министра да се съгласят да се приеме това предложение.

Председателя: Овзи ден гласувахме Земен—Треклияно —Трън.

С. Радев (з): Гласува се, по онова е друго, а това е от Батаповци за Брезник. — По ако, г. председателю, според Вашето разбиране, не може да се удовлетвори напълно целото предложение, то поне втората му половина от гара Кошиловци—Кадин мост, по р. Елешница за Църварица. Аз моля още един път народното представителство и г. министра да се съгласят и да се приеме това предложение, та да се удовлетворят справедливите искания на тия села.

Предложенията ми, моля, да се гласуват поотделно.

Председателя: Който приемат предложението да се проучи въпроса за постройка железнопътна линия Батаповци—Брезник, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

От центъра: Абсолютно мнозинство!

Председателя: Който приемат предложението да се проучи въпроса за постройка железнопътна линия от гара Кошиловци—Кадин мост — Църварица, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Събранието приема.

Има думата г. министъра на правосъдието.

Министър П. Янев: Г-да! Има едни поправки, които трябва да станат непременно. Овзи ден се предлагаше от вас линията Горна-Джумая—Банско, обаче от справката която се направи в Дирекцията на железниците, се вижда, че това ще трябва да бъде поправено, и вместо „Горна-Джумая—Банско“ да стане „Симитлий—Банско“, защото от там е възможно прокарването на линията.

Ц. Бржлянов (о): Може, може.

Министър П. Янев: После, също погрешно се предложих линията Криводол—Вършец, когато най-сгодно е, според мнението на Дирекцията на железниците, вместо Криводол—Вършец да стане Бабино-Мало—Вършец—Берковица.

Д-р Н. Сахаров (к): Това е по предложението на бившия министър Томов.

Министър П. Янев: И, г-да, ето какво съобщават по тоя случай от Дирекцията на железниците за постройката на линията Криводол—Вършец, (Чете) „Криводол—Вършец, следва по р. Ботуня, успоредно на дължина 12 км. с линията Криводол—Бабино-мало, и то наблизо, до 3½ км. от тази последна линия. Предпочитателно е поради това, за да се спести от дължината на линията, щото вместо с. Криводол—Вършец, да се свърже с Бабино-мало—Вършец“. Значи, има едно разстояние от 12 км. успоредно на линията. Аз сметам, че е по-добре така да се приеме.

И. Симеонов (д): Нищо не може да се разбере от това. Вършец—Бабино-мало ли или Криводол—Вършец?

Министър П. Янев: Нали сте от Връца, Вие ще разберете.

Председателя: Като почне да се строи, ще разбереш.

И. Симеонов (д): Не може да се чуе. Говорете по високо! Ние защитаваме интересите на това население, от което сме избрани.

Председателя: Моля, ако сте глух турете си фуния на ухото, за да слушате.

И. Симеонов (д): Не съм с толкова остър слух като Вас.

С. Манов (к): Председателя да не взема участие в разправията, а да спазва реда и тишината.

Председателя: Моля! Когато дойдете на туй место, по-добре ще го казвате.

Н. Пждарев (д): Бъдете внимателни към народния представител. Вие немате право да обиждате народния представител. Вие сте длъжни да уважавате него а себе си.

Председателя: Тишина, г-да!

Министър П. Янев: После, също така се предложих на второ четене линията Софулар—Чанагчи—Казладжидлар—Карагач—Вълчи-дол. Тая линия трябва да стане, пак според мнението на Дирекцията на железниците, Хърсово—Чанагчи—Карагач—Вълчи-дол.

После, също беше предложена линията Мездра—Орханче—Новоселци, която ще трябва да се измени така: Мездра—Орханче—до свързването ѝ с железницата София—

Пирдоп—Клисура—Казанлък, която е централна и, естествено е, че с нея ще трябва да бъде свързана.

Г. Стойчев беше предложил линията Пловдив—Панагюрище—Поибрене—Смолянско — Байлово—Новоселци. Тая линия която иде от София—Новоселци и минава към Карлово, следва да се обърне и да стане Пловдив—Панагюрище—Петрич, който се предвижда като бъдеща станция на линията София—Казанлък.

Г. Марков (з): Петрич се предвижда.

Д-р Г. Марков (д): Не закачихте Байлово; значи, нема да дойде до Макоцево.

Министър П. Янев: Беше предложена още линията Ески-Джумая — Осман-Пазар — Тича — Котел. Тази линия трябва да продължи и до гара Стралджа. После, беше предложено Мърчево—Хайредин—Гложене—Козлодуй. Тая линия трябва да стане Мърчево—Хайредин—Гложене до свързването ѝ с линията Бела-Слатина—Рахово.

Това сж поправките, които трябва да се направят, след като имаме вече направената справка и мнението на Дирекцията на железниците, която и дава тези указания. Повтарям, това сж поправките, които трябва да станат в законопроекта по мнението на Дирекцията на железниците.

После, г-да, изглежда, че от протокола не е схванато добре предложението, разисквано за линията Крумово—Преслав. Това е широка линия и се строи като широколинейна, а от Преслав до Върбица и по-нататък като теснолинейна.

Ю. Урумов (з): Тъй.

Председателя: Ще гласуваме по ред предложенията.

Председателя: Ще гласуваме по ред направените предложения.

Първото предложение по чл. 1 е: (Чете) „Вместо „Горна-Джумая—Банско“, да бъде „Симитлий—Банско“. Които приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Другото предложение по чл. 1 е: (Чете) „Вместо „Мърчево—Хайредин—Гложене—Козлодуй“, да стане „Мърчево—Хайредин—Гложене до свързването ѝ с линията Бела-Слатина—Рахово“. Които приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Друго предложение по чл. 1: (Чете) „Линията „Ески-Джумая — Осман-Пазар — Тича — Котел“ да продължи до „гара Стралджа“. Които приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Друго предложение по чл. 1 е: (Чете) „Линията „Пловдив — Панагюрище—Поибрене — Смолянско — Байлово—Новоселци“ да стане „Пловдив—Панагюрище—Петрич“. Които приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Друго предложение по чл. 1 е: (Чете) „Линията „Мездра—Орханлие—Новоселци“ да стане „Мездра—Орханлие до свързването ѝ със железницата София—Пирдоп—Клисура—Казанлък“. Които приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Друго предложение по чл. 1 е: (Чете) „Линията „Софлар—Чанакчии — Казанджикар—Караагач—Вълчи-дол“ да стане „Хърсово—Чанакчии—Караагач—Вълчи-дол“. Които приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Друго предложение по чл. 1 е: (Чете) „Вместо „Криво-дол—Вършец“ да стане „Бабино-мало—Вършец“. Които приемат това предложение, моля, да вдигнат ръка. Менпшинство, Собранието не приема.

Ксито приемат на трето четене законопроекта за разширение и подобрене железнопътната мрежа и на пристанищата и за построяване на малки морски, дунавски пристанища и скелци, с приетите поправки, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Д-р П. Джидров (с): И с всичко, което не е поправено.

В. Мулетаров (к): Сега депутатите ще си замислят по новите линии.

Председателя: По много законопроекта така сте мислили, а после сами ги признавате.

Министър П. Янев: Права предложението да минем към точка 16 от дневния ред.

От центъра: Коя е тая точка? Обявете я!

Председателя: Г. министъра на правосъдието прави предложението да минем към точка 16 от дневния ред — първо четене законопроекта за възстановяване бившата Новоселска (Софийско) административна околия.

Които приемат това предложение, моля да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Моля г. секретаря да го докладва.

Заместник-секретар Г. Дамянов (з): (Чете)

„До XIX-то обикновено Народно събрание

ЗАКОНОДАТЕЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за възстановяване бившата Новоселска (Софийско) административна околия

Г. г. народни представители! През 1902 г. по една лична амбиция на тогавашен министър се закри Новоселската (Софийско) административна околия, която брой повече от 60.000 души население, и се присъедини към Софийската околия със 120 общини и повече от 200 села.

От тогава населението на закритата Новоселска околия е изложено на големи трудности и материални жертви, защото и за най-малката своя работа от административен характер то е принудено да ходи в София, когато в съдебно и др. отношения околията се запази дори до днес. Така: в Новоселци функционираат две мирови съдилища, съдебен пристав, медицински ветеринарен лекари, земеделска банка, поща и телеграф, реално училище, пазар и всички други учреждения, необходими за нуждите на населението и съсредоточени, както се спомена, в действителния център на околията — с. Новоселци. Населението макар и неспирекъснато да е настоявало за възстановяване на околията, от никого не е било обръщано внимание на това му справедливо искане.

Сега, когато времената се измениха и когато на селищата се налага по-спокойно да гледа своята работа и да не губи време и средства да ходи до София само като административен съдебен център, налага се да се възстанови Новоселската административна околия в старите ѝ административни граници до 1901 г.

Поради това предлагаме за разглеждане и приемане съответния законопроект.

Гр. София, 9 февруарий 1923 г.

Вносител — народни представители: Г. Дамянов, А. п. Манолов и Г. Драгнев.

Поддръжат предложението — народни представители: Д. Георгиев, С. Христов, Н. Атанасов, Н. Георгиев, Ю. Урумов, Хр. Данев, А. Ибраимов, А. Ботев, П. Димов, Г. Юрданов, Д-р К. Коисулов, С. Пейчев, Г. Недков, М. Личев, П. Филев, В. Драганов, Н. Хайризов, В. Неделков, Н. Динев, Б. Гърбов, С. Даскалов, С. Ризов, А. Кундалев, З. Каменов, М. Гюзелев, И. Пандов, Е. Агушев, С. Златев, В. Костов, С. Радев, Т. Драганов, Р. Гичев, Д. Масларов, Д. Дерлимански, Г. Грамов, Г. Марков, К. Крагунов, А. Янев, Ж. Топчев, И. Стойнов, Д-р И. Караджов, Г. Петков, С. Кирчев, К. Томов, Х. Манолов, М. Радковски, Ю. Бергански и А. Зихни х. Юмеров.

„ЗАКОНОПРОЕКТ

за възстановяване бившата Новоселска (Софийско) административна околия.

Член единствен. Възстановява се бившата Новоселска (Софийско) административна околия в границите ѝ през 1901 г., с изключение на с. с. Челопечане, Кремиковци, Локорско, Войнеговци, Чепинци, Негован, Долно-Камарци, Горно-Камарци и Стржтел“.

Председателя: Има думата г. Георги Драгнев.

Г. Драгнев (з): Г. г. народни представители! Аз правя предложението заглавието на законопроекта да се промени тъй: „Закоп за възстановяване на бивши административни околии“

От центъра: А-а-а!

Г. Драгнев (з): Моля! . . . като се измени тъй: (Чете) „Член единствен. А. Възстановява се бившата Новоселска административна околия“.

Ю. Урумов (з): Сже старите и граници.

Г. Драгнев (з): Да, сже старите и граници.

„Б. Възстановява се бившата Ихтиманска околия сже седилище пр. Ихтиман, сже селата: Белица, Живково, Чамшадиново, Хаджи-амза, Чамдъяс, Каралар, Стамболово, Очуша, Асабурци, Кованлък, Горна-Василица, Долна-Василица, Долна-Баня, Костенец, Габровица, Богдановци, Поповци, Брод и Вакарел.

„В. Възстановява се бившата Търново-сейменска околия сже седилище гара Гълъбово, сже следните села: Обручище, Розов Кладенец, Медникарово, Стражар, Мъдрец, Владимирово, Стжкливо, Главан, Войводово, Хлебово, Гълъбово, Българска поляна, Кайлъ-дере, Помощник, Симеоново, Дреново, Троян, Навъсен, Калугерово, Песъчево, Мусачево, Сладък кладенец, Левски, Разделна, Априлово, Константиновец, Столетово, Трояново, Християново, Белия брег, Българене, Свободен, Разкаяне, Венец, Големо Асеново, Малко-Асеново и Башино“.

Г. г. народни представители! Моля да бжде прието туй предложение, защото мисля, че когато се възстановява една околия, трябва да се възстановят и други.

В. Мулетаров (к): По-малките околии при мажоритарната система ще бждат по-добре.

Г. Драгнев (з): Както щещ, така приказвай, г. Мулетаров. Този въпрос се повдигна тук преди един месец, когато още не ставаше дума за мажоритарна система. Протоколите на тези села за образуване на самостоятелни околии сж тук и можете да ги проверите. Ето протокол (посочва го) на Старозагорската окръжна постоянна комисия, в който се описва кои административни центрове трябва да се оставят. Можете да ги проверите, г. Мулетаров, и ще видите дали се налага това от мажоритарната система или нуждите на населението изискват туй.

Председателя: Има думата г. Чамев.

Председател **Н. АТАНАСОВ.**

Н. Чамев (з): Законопроектът е на първо четене. Ако mine сега, то на второ четене — когато могат да се правят предложения — аз ще взема думата да кажа, че Драгневото предложение . . .

От земеделците: Тогава говори.

Н. Чамев (з): Добре, тогава ще говоря.

Председателя: Които приемат законопроекта по принцип, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема.

Законопроекта се изпраща в комисията.

Некой от земеделците: Спешност!

Председателя: Има думата г. министъра на правосъдието.

Министър П. Янев: Г-да! Аз ще моля да не се гласува по спешност законопроекта, а да отиде в комисията, защото, ако се гласува по спешност, може да се изложим малко. Да отиде в комисията, за да се обсъди по-добре, а сега предлагам да се вдигне заседанието за утре.

Председателя: Г. министърът на правосъдието прави предложение да се вдигне заседанието за утре сже същия дневен ред, като добавим и точка 18 — одобрение предложението за одобрение X-то постановление на Министерския съвет, взето в заседанието му от 1 август 1922 г., протокол № 79, с което се разрешава на инженерите и архитектите с помощния им технически персонал да получават допълнително процентно възнаграждение и пр.

Които приемат този дневен ред за утрешното заседание, моля, да вдигнат ръка. Мнозинство, Собранието приема. Вдигам заседанието за утре 2 ч. след пладне.

(Вдигнато в 17 ч. 40 м.)

Секретари. { **И. ВЪЛКОВ.**
ХР. ВЕТОВСКИ.

Началник на Стенографското отделение: **Т. ГЪЛЪБОВ.**