

**Въпроси и питання с писмен отговор и отговорите към тях за прилагане към стенографския протокол от 31.07.2019**

**Въпроси:**

1. Въпрос и писмен отговор № 954-06-719 от н-п Антон Константинов Кутев и Валентина Александрова Найденова към министър Владислав Горанов.
2. Въпрос и писмен отговор № 954-06-693 от н-п Атанас Петров Костадинов и Илиян Ангелов Тимчев към министър Кирил Ананиев.
3. Въпрос и писмен отговор № 954-06-673 от н-п Иван Тодоров Ибришимов към министър Кирил Ананиев.
4. Въпрос и писмен отговор № 954-06-631 от н-п Александър Койчев Иванов и Александър Руменов Ненков към министър Петя Аврамова.
5. Въпрос и писмен отговор № 954-06-632 от н-п Александър Руменов Ненков и Александър Койчев Иванов към министър Петя Аврамова.
6. Въпрос и писмен отговор № 954-06-597 от н-п Георги Йорданов Йорданов към министър Петя Аврамова.
7. Въпрос и писмен отговор № 954-06-644 от н-п Милен Василев Михов към министър Петя Аврамова.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	954-06-719
Дата	24 1 07 2019 г.

10<sup>15</sup>  
ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
44-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО  
Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ  
МИНИСТЪР  
НА ФИНАНСИТЕ

**ВЪПРОС**

от  
Антон Константинов Кутев  
и  
д-р Валентина Александрова Найденова,  
народни представители от ПГ „БСП за България“

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България, във връзка с чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос:

**Относно:** Конкретна дата за изплащане на дължимите суми на правоимащите граждани с дългогодишни жилищно спестовни влогове.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

В окончателните списъци на правоимащите притежатели на лихвоточки (последните от 2010 г.) са 155 хил. влога. Подалите искане до 30 ноември 2016 г. трябва да получат парите си до 31.12.2019 г. През последното тримесечие на 2018 г., бяха отделени 9 млн. лв. за компенсация на правоимащите, но притежателите на около 2 000 влога имат да получават от държавата още 12.3 млн. лв. В бюджета за 2019 г. за осребряване са заложили 11.1 млн.лв. за тази цел.

В резултат на многото запитвания от правоимащи граждани и общините за изплащане на дължимите суми за дългогодишни жилищно спестовни влогове от Държавния бюджет за 2019 г.,

**Молим да ни отговорите писмено на следния въпрос:**

До коя конкретна дата ще бъдат преведени дължимите суми на правоимащите граждани с дългогодишни жилищно спестовни влогове от Държавния бюджет за 2019 г

С уважение:

Антон Кутев

д-р Валентина Найденова  
народни представители  
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Изх. № 01-00-185  
София, 30.07.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. № 954-06-719  
Дата 31.07.2019 г.

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

0800

ДО  
Г-Н АНТОН КУТЕВ  
д-р ВАЛЕНТИНА НАЙДЕНОВА  
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
от ПГ „БСП за БЪЛГАРИЯ“

ПИСМЕН ОТГОВОР НА ВЪПРОС

**ОТНОСНО:** Конкретна дата за изплащане на дължимите суми на правоимащите граждани с дългогодишни жилищно-спестовни влогове

УВАЖАЕМА Г-ЖО НАЙДЕНОВА,  
УВАЖАЕМИ Г-Н КУТЕВ,

Във връзка с поставения от Вас въпрос относно конкретна дата за изплащане на дължимите суми на правоимащите граждани с дългогодишни жилищно-спестовни влогове от държавния бюджет за 2019 г., Ви уведомяваме следното:

Националният компенсационен жилищен фонд (НКЖФ) при Министерския съвет е създаден да организира набирането, управлението и използването на имуществото по фонда до изчерпване на правоимащите по смисъла на Закона за уреждане правата на граждани с многогодишни жилищно-спестовни влогове. Със закона се определя изплащането на компенсации на гражданите придобили жилище, или започнали изграждането на такова.

Цялостната информация, на базата на която се извършва дейността на НКЖФ е предоставена от Банка ДСК ЕАД, тъй като само и единствено там са откривани партиди за жилищно-спестовни влогове на граждани.

Основният източник на имуществото по фонда е субсидията от държавния бюджет, която се одобрява с годишните закони за държавния бюджет за съответната година.

В рамките на предвидените средства Националният компенсационен жилищен фонд извършва плащанията по реда на постъпването на одобрените от местните комисии молби. Предвид разпоредбата на § 11, ал. 4 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за

изменение и допълнение на Закона за уреждане жилищните въпроси на граждани с многогодишни жилищно-спестовни влогове, считаме че в рамките на определения срок 31 декември 2019 г., ще бъдат изплатени левовите компенсации на всички правоимащи, които са упражнили правата си като са придобили или започнали изграждане на жилище в срок до 30.11.2016 г. включително.

МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ:

ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-693
Дата	11 / 04 / 2019 г.

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**  
**44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО**

**Г-Н КИРИЛ АНАНИЕВ**  
**МИНИСТЪР НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО**

**В Ъ П Р О С**

Атанас Костадинов и д-р Илиян Тимчев, народни представители от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

**ОТНОСНО:** Отделението по кардиология и кардиологична рехабилитация в гр. Баня, структура в състава на Национална кардиологична болница

**Уважаеми г-н Министър,**

До нас достигна информация за предприети действия по закриване на отделението по кардиология и кардиологична рехабилитация в гр. Баня – структура в състава на Националната кардиологична болница.

Въпросът ни към Вас е: Каква е позицията на министерството на здравеопазването и на Вас, като министър, за бъдещето на това отделение, чиято дейност е неразделна част, както от лечението на пациентите с кардиологични проблеми, така и от структурата на Националната кардиологична болница?

**Атанас Костадинов**

**д-р Илиян Тимчев**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-693
Дата	30, 07 2019 г.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на здравеопазването

Изх. № 02-01-113/30.07.19г.

**ЧРЕЗ**  
**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**  
**44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО**  
**Г-Н АТАНАС КОСТАДИНОВ И**  
**Д-Р ИЛИЯН ТИМЧЕВ**  
**НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ**  
**ОТ ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“**

На Ваш изх. № 954-06-693/26.07.2019 г.

На Наш вх. № 02-01-113/26.07.2019 г.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,**  
**УВАЖАЕМИ Г-Н КОСТАДИНОВ И Д-Р ТИМЧЕВ**

Във връзка с постъпил по реда на чл. 95 и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание въпрос под горепосочения номер, Ви уведомявам следното:

Рехабилитацията при пациенти със сърдечносъдови заболявания е съществен елемент от комплексното им лечение. Тя представлява важна част от лечебния процес след най-острата фаза и за максималното възстановяване на пациентите, претърпели сърдечна операция, миокарден инфаркт, при сърдечна недостатъчност и при редица други сърдечно-съдови заболявания. Вземайки предвид факта, че в България водеща причина за смъртност са сърдечносъдовите заболявания, осигуряването на достъпно и

качествено комплексно лечение на пациентите със сърдечни заболявания е от съществена значимост. В тази връзка отделението по кардиологична рехабилитация в МБАЛ-НКБ ЕАД е от значение за осигуряване на рехабилитационни дейности при сърдечни заболявания както за пациентите на болницата с оглед комплексното им медицинско обслужване в рамките на лечебното заведение, така и за пациенти от други лечебни заведения на територията на страната.

Съгласно издаденото от министъра на здравеопазване Разрешение за лечебна дейност № МД-47/18.01.2013 г. в структурата на МБАЛ „Национална кардиологична болница“ е разкрито отделение по кардиологична рехабилитация с трето ниво на компетентност съгласно медицинския стандарт по физикална и рехабилитационна медицина. До настоящия момент в Министерството на здравеопазването не е постъпвало заявление с искане за закриване на отделението.

В допълнение на горното в отговор на поставения от Вас въпрос Ви информирам, че МБАЛ НКБ ЕАД, гр. София е лечебно заведение, еднолично акционерно дружество, в което министърът на здравеопазването упражнява правата на държавата като едноличен собственик на капитала и като такава се управлява и представлява от ръководните си органи – съвет на директорите и изпълнителен директор. Търговските дружества са самостоятелни юридически лица и оперативното им управление е в правомощията на техните ръководни органи, които са длъжни с грижата на добър търговец да управляват повереното им дружество и във всички свои действия да се ръководят в най-голяма степен от защитата на неговите интереси.

В тази връзка следва да се има предвид, че усилията на Министерство на здравеопазването са съсредоточени в намирането на решения за оптимизиране на системата като цяло чрез ефективното разходване на финансови ресурси и усъвършенстване на модела на финансиране.

С уважение,

**КИРИЛ АНАНИЕВ**  
Министър на здравеопазването



**ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО  
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. No 954-06-673  
Дата 09, 07 2019 г.

**ДО  
Г-Н КИРИЛ АНАНИЕВ  
МИНИСТЪР НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО**

15.17

### **ВЪПРОС**

От д-р Иван Ибришимов - народен представител от ПГ  
„БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос:

**ОТНОСНО:** Информация за закриване на инфекциозно отделение в МБАЛ „Никола Василев“ в град Кюстендил

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

От изказване в медиите на директора на МБАЛ „Никола Василев“, гр. Кюстендил става ясно, че предстои закриване на инфекциозното отделение. Какви са причините довели до това решение и какво смятате да предприемете, за да не остане цяла една област с висок риск от епидемии?

**Д-Р ИВАН ИБРИШИМОВ**  
Народен представител от ПГ БСПБ





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на здравеопазването

Изх. № 02-01-111/30.07.19 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-673
Дата	30 / 07 / 2019 г.

**ЧРЕЗ**  
**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**  
**44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО**  
**Д-Р ИВАН ИБРИШИМОВ**  
**НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ**  
**ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“**

На Ваш изх. № 954-06-673/26.07.2019 г.

На Наш вх. № 02-01-111/26.07.2019 г.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,**  
**УВАЖАЕМИ ДОКТОР ИБРИШИМОВ,**

Във връзка с постъпил по реда на чл. 95 и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание въпрос под горепосочения номер, Ви уведомявам следното:

МБАЛ „Д-р Никола Василев“ АД гр. Кюстендил е акционерно дружество по смисъла на Търговския закон, в което държавата притежава 82,73 % от капитала, а останалата част е разпределена между общините от областта. Оперативното управление се осъществява от съвет на директорите, избран от общото събрание на акционерите, в чийто правомощия е определянето на вътрешната управленска и организационна структура на лечебното заведение.

МБАЛ „Д-р Никола Василев“ АД гр. Кюстендил има издадено разрешение за осъществяване на лечебна дейност № МБ-15 от 29.03.2019 г., от което е видно, че в

структурата на лечебното заведение е вписано отделение по инфекциозни болести с второ ниво на компетентност и следва да отговаря на всички изисквания за апаратура, персонал и помещения, съответстващи на даденото им ниво на компетентност, съгласно действащото законодателство и медицинските стандарти.

Министерството на здравеопазването не подкрепя закриване на отделението по инфекциозни болести в областната болница в Кюстендил, както и промяна в обстоятелствата по издаденото разрешение за работа на болницата в тази посока.

Предприети са действия, чрез териториалните структури на МЗ в областта за намиране на лекари с придобита специалност по инфекциозни болести, необходими за 24-часово покритие на дейността.

По този повод са осъществени редица контакти между ръководството на РЗИ – Кюстендил и изпълнителния директор на “МБАЛ – д-р Никола Василиев“ АД.

В заключение Ви уверявам, че за решаване на проблема ще бъдат потърсени различни варианти за оптимално функциониране на всички звена в лечебното заведение, което да гарантира достъпни и качествени здравни услуги на населението и своевременни действия за ограничаване на риска от епидемии в областта.

С уважение,

**КИРИЛ АНАНИЕВ**

Министър на здравеопазването



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Въз. No	954 - 06 - 631	
Дата	28 / 06	2019 г.

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

М<sup>31</sup>

ДО  
МИНИСТЪРА НА  
РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

### ВЪПРОС

От Александър Иванов и Александър Ненков,  
Народни представители в 44-тото Народно събрание,  
ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

**Относно:** Извършените ремонтни дейности по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево

**Уважаема госпожо Аврамова,**

Какви са извършените ремонтни дейности и подмяна на пътни настилки, мантинели, изграждане на канавки и други по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево? Изградено ли е съоръжение за отвеждане на дъждовна вода, в района на с. Владая, местност Приплод, който стана известен от телевизионен репортаж по национална медия преди две седмици?

София, 28.06.2019г.

Народни представители:

Александър Иванов  
Александър Ненков



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-212 / 30.04.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954-06-631</u>
Дата	<u>30 1 04</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

18<sup>05</sup>

ДО  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР НЕНКОВ,  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ИВАНОВ  
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ НА ПШ ГЕРБ

На Ваш № 954-06-631/28.06.2018 г.

Относно: Извършените ремонтни дейности по път Е-79 в участъка на с. Владая  
– кв. Княжево

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НЕНКОВ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ИВАНОВ

Във връзка с поставените от Вас въпроси, относно извършените ремонтни дейности по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево, Ви предоставям следната информация:

Агенция „Пътна инфраструктура“ отделя значителен ресурс, както човешки така и финансов, за подобряване на техническите качества на трасето на път I-1 София – Кулата в участъка от кв. Княжево до граница с област Перник. През последните

няколко години и към момента с проблемите на трафика и експлоатационното състояние на първокласния път лично е ангажирано ръководството на Агенцията.

През 2017 г. чрез целево финансиране по програмата за текущо поддържане на Агенция „Пътна инфраструктура“ започна изпълнението на превантивен ремонт на първокласния път в участъка от Александров мост (км 276+162) до границата с област Перник (км 282+485) с обща дължина 6,300 км. На трасето бяха изпълнени асфалтови работи (фрезование, пълнене на дупки, обработка на пукнатини, полагане на неплътна и плътна асфалтова смес) и поставяне на хоризонтална маркировка. Поради започване на зимното поддържане ремонтните дейности бяха преустановени.

През миналогодишния строителен сезон изпълнението продължи като се извършиха следните дейности: земни работи (направа на изкопи и насипи); полагане на бордюри; направа на земни окопи; полагане на геомрежи; ремонт на мостово съоръжение при км 279+155; проектиране и изпълнение на подпорна стена при км 277+360 (местност Черният кос); изчистване на храсти и дървета; поставяне на вертикална сигнализация и ограничителни системи.

За ремонта на републикански път I-1 на територията на област София за периода 2017-2018 г. са разходени общо 7,2 млн. лв. с ДДС.

Към момента отводняването на път I-1 в участъка Александров мост до граница с област Перник не е напълно изградено. Предстои възлагането и на тази дейност, която се планира на по-късен етап и е обвързана с плановете на агенцията за трайно въвеждане на реверсивно движение в съществуващите трилентови участъци на пътя. След изработване и съгласуване на проект за реверсивно движение и определяне на конкретните места за поставяне на светофарните рамки, ще продължат и дейностите по изграждане на допълнителни отводнителни съоръжения, включително и на участъка при вилна зона „Приплат“.

Междувременно, експертите от Областно пътно управление – София констатират редица повреди по настилката на първокласния път, настъпили вследствие на експлоатацията на участъка. Част от повредите по бордюрите са резултат от нанесени удари от моторни превозни средства, които се движат с несъобразена скорост. Нарушената структура на бордюрите от своя страна позволява навлизането на вода по трасето на пътя. Значение има и планинският терен, големият надлъжен наклон и стичащата се вода от планината. По този начин се изнасят кални маси, листа и клони, които запушват шахтите по трасето. Това води до преовлажняване на шахтите, вследствие на което те пропадат. Стичащата се вода изронва банкетите в участъка и се наводнява пътното платно.

С цел подобряване на техническите качества на трасето Агенция „Пътна инфраструктура“ подготви количествено-стойностна сметка за изпълнение на ремонтни работи от км 276+162 до км 282+460. Отсечката от първокласния път, която минава успоредно на вилна зона „Приплат“, също попада в обхвата на предвидения текущ ремонт.

На участъка ще се изпълнят следните дейности: Земни работи – направа на ръчни изкопи, механизирани земен изкоп, машинно подравняване на банкети, машинно попълване на банкети, почистване на водостоци; фрезование и полагане на плътна асфалтова смес на площадка за аварийно спиране с цел обръщане на наклона на участъка (при км 280+062 ляво); Ремонт на пътни съоръжения и принадлежности – полагане на бетонови бордюри, полагане на бетонови улеи, полагане на дренаж, полагане на подложен бетон за подпорни стени, отпушване на шахти и отводнителни тръби, повдигане на решетки и капаци; Ландшафтни мероприятия с цел осигуряване на видимост. По първоначална експертна оценка за дейностите ще бъдат разходени 150 000 лв. с ДДС. Средствата са осигурени от бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“.

За път I-I при вилна зона „Приплат“ е предвидено изпълнението на нови бетонови бордюри и улеи, почистване и възстановяване на банкети и ревизиране на тръбен водосток с цел подобряване на отводняването, както и ландшафтни мероприятия с цел осигуряване на видимост.

**МИНИСТЪР:**



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вкл. №	954 - 06 - 632
Дата	28 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

32  
11 Ж

ДО  
МИНИСТЪРА НА  
РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

### ВЪПРОС

От Александър Ненков и Александър Иванов,  
Народни представители в 44-тото Народно събрание,  
ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

**Относно:** Реверсивното движение по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево

**Уважаема госпожо Аврамова,**

Във връзка подобряване на пропускателната способност на участъка от път Е-79 между кв. Княжево и с. Владая в посока София, пробно беше въведена реверсивна организация на движението преди почти шест месеца.

Организацията на движението, изключително важна в пиковите часове за жителите на селата Владая, Драгичево, Мърчаево, Рударци, Кладница и градовете Перник, Радомир, Кюстендил, Дупница, Благоевград и София и пътуващите по международен път Е-79 са заинтересовани от резултатите от проведения тестови период на АПИ.

В тази връзка нашите въпроси към Вас са:

1. Какви са заключенията и резултатите от пробния шест месечен период на реверсивното движение в пиковите часове?

- 
2. Предвижда ли се изграждането на постоянна система за реверсивна организация на движението
  3. Предвижда ли се отваряне на северния изход на с. Драгичево посока София

София, 28.06.2019г.

Народни представители:

Александър Ненков  
Александър Иванов,





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-211/30.07.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. № 954-06-632  
Дата 31 / 07 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

0455

ДО

Г-Н АЛЕКСАНДЪР НЕНКОВ,  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ИВАНОВ  
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ НА ПП ГЕРБ

На Ваш № 954-06-632/28.06.2018 г.

Относно: Реверсивното движение по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НЕНКОВ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ИВАНОВ

Във връзка с поставените от Вас въпроси, относно Реверсивното движение по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево, Ви предоставям следната информация:

През 2018 г., след множество сигнали от Инициативния комитет за подобряване на транспортното обслужване на гражданите на кв. „Княжево“ и селата Владая и Мърчаево, и от Инициативния комитет за транспортен достъп до ул. „Мала Кория“, бе

сформирана работна група с представители на Агенция „Пътна инфраструктура“, Столична община и Областно пътно управление – София.

Задачата на работната група бе да предложи решения за подобряване на постоянната организация на движение на път I-1, като един от основните въпроси, който бе разгледан от експертите е възможността за въвеждане на реверсивно движение от т. нар. „Александров мост“ /км 276+162/ до границата с Областно пътно управление – Перник /280+485/.

Голямо затруднение при взимането на най-оптималното за всички граждани решение бе, че исканията на двата инициативни комитета бяха противоположни и взаимоизключващи се – жителите на с. Владая настояват за въвеждане на постоянна реверсивна организация на движение, а жителите на кв. „Княжево“ са против тази промяна.

За разрешаването на проблема през миналата година се състояха две открити заседания на работната група, като на тях присъстваха всички заинтересовани страни – Агенция „Пътна инфраструктура“, респективно Областно пътно управление – София, Столична община, сектор „Пътна полиция“ към СДВР и жители на кв. „Княжево“ и с. Владая.

По поставения на срещите въпрос за въвеждане на реверсивно движение, експертите се обединиха около идеята, че преди да се въведе постоянна система за реверсивна организация на движението в трилентовите участъци от пътя, е необходимо да се извършат симулации, които да покажат как тази промяна ще повлияе върху трафика по републиканския път. В тази връзка през 2018 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ възложи изготвяне на идеен проект за въвеждане на електронна система за реверсивно движение като част от постоянната организация на движение. Предвид нуждата от предварителен анализ на трафика при една такава промяна, за целта на проектната разработка в началото на тази година бе въведена временна реверсивна организация на движение, която да се контролира ръчно. Срокът на нейното действие бе до 30.06.2019 г.

Данни от проектирането, симулациите и ръчно осъществяващото се реверсивно движение могат да бъдат представени след като идейният проект бъде разгледан и одобрен от Агенция „Пътна инфраструктура“. Идейният проект е входиран в ОПУ София на 09.07. 2019, а на 18.07.2019 е представен в АПИ и към момента се разглежда от експертите по пътна безопасност.

На този етап становището на експертите е, че временната мярка има както положителен така и негативен ефект, тъй като от една страна след нейното въвеждане

пропускливостта на инфраструктурата в района на Владая се повиши и затрудненията за пътуващите в този участък намаляха. От друга страна обаче т. нар. „тапа“, която се образува в пиковите часове, се измести в участъка от ул. „Мала Кория“ в кв. „Княжево“ до Софийския околновръстен път. Ежедневно по пътя през Владая преминават около 26 500 моторни превозни средства на денонощие, а след ремонта на пътя и осигуряването на две ленти в посока в дните с интензивен трафик, той е нараснал с около 2 500 моторни превозни средства. Това предизвика недоволството на жителите на кв. Княжево.

За разрешаване на проблема по инициатива на Агенция „Пътна инфраструктура“ на 28.06.2019 г. бе проведена среща с участието на ръководството на Агенцията, кмета на район Витоша, кмета на с. Драгичево, както и с представители на двата инициативна комитета. След проведените дискусии по проблема бе взето решение ръчно контролираната реверсивна организация на движение да се запази до изграждането на електронната система за регулиране на реверсивно движение. Нейната реализация е разделена на етапи (участъци), като срокът за въвеждане на етап I (участъкът от Александров мост до гара Владая) е до 30.09.2019 г. Планира се системата в цялост да бъде изградена до края на тази година.

По въпроса за отваряне на връзката на северния изход на с. Драгичево с път I-1 (проблем, обсъден на срещата с гражданите), бе направен анализ на транспортните потоци в участъка на кръстовището при км 282+000 (северен изход на с. Драгичево към път I-1). Резултатите от анализа на трафика сочат, че съгласно заложените критерии в Наредба № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали, в участъка не са на лице изискванията се по Наредбата условия за изпълнение на искания от жителите на с. Драгичево светофар, осигуряващ възможност за ляв завой на пътуващите от селото посока София. Предвид това, че тази мярка не отговаря на нормативните изисквания, Агенцията ще разгледа изграждане на друг вид съоръжение за извеждане на трафика от Горно Драгичево към път I-1.

МИНИСТЪР:

  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И ИНФРАСТРУКТУРА  
ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 597	
Дата	19 / 06	2019 г.

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

23

13

**ПРЕДСЕДАТЕЛ**

**НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО**

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА**

**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО**

**РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

### **ВЪПРОС**

от доц. Георги Йорданов, народен представител от ПГ „БСП за България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

**ОТНОСНО:** Наводненията в гр. Пловдив.

**Уважаема г-жо Аврамова,**

Известно е, че в началото на м. юни, поради значителни валежи, в гр. Пловдив се създаде бедствена ситуация, като резултат от наводняване на важни пътни артерии.

Може да се отбележи, че по правило се наводняваха улици и булеварди, които са основно ремонтирани през последните години, докато неремонтираните улици и булеварди (някои – над 30 г.) останаха в добро състояние.

В средствата за масова информация като причини се посочиха некачествено извършени ремонти и запълване на отводнителните шахти със строителни отпадъци от ремонтните дейности, както и използването на отводнителни тръби с по-малък диаметър от необходимия и предвиден в договорите за обществени поръчки.

Въпросът ми към Вас е: По какъв начин Министерство на регионалното развитие и благоустройството контролира предаването на ремонтирани улични участъци, качеството

на ремонтните действия и състоянието на отводнителните шахти в гр. Пловдив? Какво е състоянието на отводнителните шахти в наскоро ремонтираните пловдивски улици и булеварди?

**доц. Георги Йорданов**



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-231/30.07.19г.....

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. № 954-06-597  
Дата 30 / 07 / 2019 г.

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

18<sup>02</sup>

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ЙОРДАНОВ,  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ  
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-597/19.06.2018 г.

Относно: Наводненията в град Пловдив

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Във връзка с поставеният от Вас въпрос относно наводненията в гр. Пловдив, Ви предоставям следната информация:

Ремонтът на уличното платно, както почистването и ремонтът на уличните оттоци, които са част от уличното платно са в правомощията на община Пловдив. Въпросите, свързани с качеството на изпълнените ремонтни дейности на улиците и булевардите в града са от компетентността на общината.

Посочвам, че при добро състояние на уличните оттоци дъждовните води се отвеждат в канализацията, като в резултат на ясно изразените промени в климата през последните години са зачестили валежите с висока интензивност, които водят до

препълване на съществуващите канализационни колектори и наводняване на прилежащи терени.

В допълнение Ви информирам, че Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) провежда политиката в отрасъл ВиК на национално ниво. Изграждането и поддържането на водоснабдителната и канализационната инфраструктура е приоритетна дейност за министерството като целим постигане на съответствие с националното и европейското законодателство в областта на питейните води, отвеждането и пречистването на отпадъчните води, и повишаване на ефективността на системите и съоръженията.

Във връзка с това МРРБ, с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ (ОПОС 2014-2020 г.) в рамките на проект „Подпомагане регионалното инвестиционно планиране в отрасъл „ВиК“ разработи регионални прединвестиционни проучвания (РПИП), включващи техническа и икономическа документация за интегрирани водоснабдителни и канализационни (ВиК) проекти за територията на 14 административни области.

РПИП за обособената територия обслужвана от „ВиК“ ЕООД, гр. Пловдив вече е разработен и приет от страна на МРРБ, а ВиК операторът, в качеството му на бенефициент, подаде своето проектно предложение до Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г. В РПИП са определени параметрите на инвестиционното предложение за агломерациите над 10 000 е.ж., които са включени във формуляр за кандидатстване за европейско финансиране по ОПОС 2014-2020 г.

Инвестиционното намерение за агломерация Пловдив предвижда развитието на канализационната система на гр. Пловдив. Основен момент в това развитие е изграждането и реконструкцията на Периферен колектор I-A и Колектор I-A-4, с което се цели прекратяване на наводненията в града, последица от зачестилите през последните години интензивни дъждове. Предвиденият за изграждане Периферен колектор ще обслужва южната част на гр. Пловдив и основното му предназначение ще бъде да поеме оттока от Западен район, южните крайни квартали на града, Южна индустриална зона, Югоизточна индустриална зона и оттока от агломерациите – Куклен, Брестник, Браниполе - Белацица, Марково и Първенец. Към настоящият момент този голям поток от смесени води постъпва в централната част на града, където са главните канализационни колектори с регистрирани тежки наводнения.

С реализирането на този мащабен проект, на стойност над 62 млн. лв., включващ изграждането и реконструкцията на около 12,6 км. канализационна мрежа, ще бъдат решени проблемите на гр.Пловдив с отвеждането на отпадъчните и

дъждовните води, което ще допринесе и до намаляване на наводненията в града, свързани с недостатъчния капацитет на съществуващата канализация.

**МИНИСТЪР:**



**ПЕТЯ АВРАМОВА**



Вх. No 954-06-644  
Дата 03.08 2019 г.

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

11<sup>36</sup>

ДО  
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА  
МИНИСТЪРЪТ НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

## ВЪПРОС

от Милен Михов  
народен представител от ПГ на „Обединени патриоти“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

**ОТНОСНО: Тежкото състояние и необходимия ремонт на пътя  
Стражица – Ново Градище.**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Повод за моя въпрос е протестът на жителите на три села от община Стражица, Мирово, Кавлак и Ново Градище. Причина за поредното недоволство на хората е трагичното състояние на пътя, който свързва селата с общинския център. Пътят Стражица – Ново Градище е част от републиканската пътна мрежа и представлява отсечка от третокласния път Полски Тръмбеш – Стражица – Антоново.

По трасето не са правени никакви ремонти повече от 30 години, а липсата на каквато и да е поддръжка е довела до създаването на огромни кратери на места, които правят движението почти невъзможно. Крайпътната растителност е стигнала до такива размери, че стеснява пътното платно и прави невъзможно разминаването на автомобилите. В продължение на години пътят не намира място в инвестиционната програма на Областно пътно управление

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Въз основа на гореизложеното моля да ми отговорите на следните въпроси:

1. Какви са необходимите средства за основен ремонт на пътя и какви са възможностите за тяхното осигуряване?
2. Какви са възможностите за частично ремонтиране на най-компрометираните участъци и кога ще бъдат предприети необходимите действия?

София, 03.07.2019г.

Народен представител:

Милен Михов



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-218 | 30.07.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. № 954-06-644  
Дата 30 | 07 | 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА <sup>1751</sup>  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н МИЛЕН МИХОВ,  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ  
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ „ОБЕДИНЕНИ ПАТРИОТИ“

На Ваш № 954-06-644/03.07.2019 г.

Относно: Тежкото състояние и необходимия ремонт на пътя Стражица – Ново Градище

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИХОВ,

Във връзка с поставените от Вас въпроси, относно необходимия ремонт на пътя Стражица-Ново Градище, Ви предоставям следната информация:

Републикански път III-407 Моравица – Ново Градище – Мирново – Стражица – Царски извор – Лозен – Орловец – Полски Тръмбеш – Страхилово – Павел – Совата – Царевец на територията на област Велико Търново е с дължина 96,800 км (от км 2+500 до км 99+300), като почти половината от него преминава през територията на община Стражица – около 47 км (от км 2+500 до км 49+400).

За трайното възстановяване на техническите характеристики на път III-407, в участъка на територията на община Стражица, е необходимо извършването на превантивен ремонт. По прогнозна оценка на експерти от Агенция „Пътна инфраструктура“, за ремонта на 47-километровото трасе са необходими около **23 341 720 лв.** Поради ограничената финансова рамка към момента Агенцията не разполага с необходимите средства за този ремонт. За обекта се разглеждат възможности за осигуряване на целеви средства от държавния бюджет.

В периода август – септември Агенцията планира възлагането на текущи ремонтни работи, в участъка на територията на община Стражица. Дейностите включват: машинно подравняване на банкети и оформяне на земни окопи, ремонт на разрушения в настилката с полимермодифицирана битумна емулсия и фракция под налягане, машинно полагане на плътна асфалтова смес със средна дебелина 4 см, почистване на малки съоръжения и изсичане на храсти и млада гора.

Индикативна стойност на ремонтните работи е **224 000 лв.** Дейностите ще бъдат възложени на пътноподдържащата фирма в областта след тяхното финансово обезпечаване.

С изпълнението на посочените ремонтни дейности значително ще се подобри експлоатационното състояние на пътния участък и ще бъдат осигурени безопасни условия за движение по трасето.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АБРАМОВА

