

**Въпроси и питання с писмен отговор и отговорите към
тях за прилагане към стенографския протокол от 20.09.2019**

Въпроси:

1. Въпрос и писмен отговор № 954-06-781 от н-п Николай Георгиев Иванов към министър Владислав Горанов.
2. Въпрос и писмен отговор № 954-06-774 от н-п Кристина Максимова Сидорова към министър Десислава Танева.
3. Въпрос и писмен отговор № 954-06-760 от н-п Елхан Мехмедов Кълков, Имрен Исметова Мехмедова И Севим Исмаил Али към министър Екатерина Захариева.
- ✱ 4. Въпрос и писмен отговор № 954-06-511 от н-п Иван Валентинов Иванов към министър Красимир Каракачанов.
5. Въпрос и писмен отговор № 954-06-748 от н-п Кристина Максимова Сидорова към министър Нено Димов.
6. Въпрос и писмен отговор № 954-06-743 от н-п Пенчо Пламенов Милков към министър Нено Димов.
7. Въпрос и писмен отговор № 954-06-746 от н-п Станислав Иванов Владимиров И Любомир Бойков Бонев към министър Нено Димов.
8. Въпрос и писмен отговор № 954-06-751 от н-п Христо Грудев Грудев към министър Нено Димов.
9. Въпрос и писмен отговор № 954-06-758 от н-п Георги Страхилов Свиленски, Димитър Иванов Данчев И Любомир Бойков Бонев към министър Петя Аврамова.
10. Въпрос и писмен отговор № 954-06-767 от н-п Георги Страхилов Свиленски, Димитър Иванов Данчев И Любомир Бойков Бонев към министър Петя Аврамова.
11. Въпрос и писмен отговор № 954-06-747 от н-п Кристина Максимова Сидорова към министър Петя Аврамова.
12. Въпрос и писмен отговор № 954-06-752 от н-п Христо Грудев Грудев към министър Петя Аврамова.
13. Въпрос и писмен отговор № 954-06-772 от н-п Михаил Ивайлов Христов към министър Росен Желязков.

** Въпросите, отбелязани със звездичка, съдържат лични данни, поради което част от информацията в тях е заличена.*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. No 954-06-781

Дата 13 1 09 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

0906
M/115

ДО

Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ

МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

В Ъ П Р О С

от Николай Иванов, народен представител от ПГ „БСП за България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: годишни финансови отчети на община Криводол

Уважаеми г-н Горанов,

Моля да ми бъдат предоставени годишните финансови отчети, само в частта сборен баланс, на община Криводол за периода от 2010 г. до 2018 г.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Николай Иванов

*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-781

Дата 19.09.2019 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

24
12.9.19

Изх. № 01-00-217

София, 19.09. 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ на „БСП за България“
На Ваш № 954-06-781/13.09.2019 г.

ПИСМЕН ОТГОВОР НА ВЪПРОС

ОТНОСНО: Годишни финансови отчети на община Криводол.

УВАЖАЕМИ Г-Н ИВАНОВ,

В отговор на поставения въпрос Ви предоставяме годишните финансови отчети, в частта сборен баланс на община Криводол за периода от 2010-2018 г. на технически носител.

Приложение: съгласно текста.

ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
Министър на финансите



ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

1648
Урн.

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА
МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО,
ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ

В Ъ П Р О С

от Кристина Максимова Сидорова, народен представител от ПГ „БСП за България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: язовир Лопушница, с. Драгановци, община Габрово

Уважаема г-жо Танева,

През последните дни се наблюдава драстично понижаване на водата в язовир Лопушница, с. Драгановци, община Габрово. При проверка на място установих и наличие на голямо количество мъртва риба. Язовирът е собственост на Напоителни системи – Севлиево.

Въпросът ми към Вас е: какви мерки ще предприемете за преодоляване на проблема?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Кристина Сидорова
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на земеделието, храните и горите

Изх. № 0201-135

19.09 2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Въз. №	954-06-774	
Дата	19 / 09	2019 г.

к. 50
9

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-ЖА КРИСТИНА СИДОРОВА

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 954-06-774/11.09.2019 г.

Относно: Язовир Лопушница, с. Драгановци, община Габрово

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СИДОРОВА,

В отговор на Вашия въпрос относно мъртвата риба в язовир „Лопушница“, с. Драгановци, община Габрово и какви мерки ще предприеме Министерството на земеделието, храните и горите за преодоляване на този проблем, Ви уведомявам следното:

Язовир „Лопушница“ се намира в землището на с. Драгановци, община Габрово, област Габрово. Собственост е на „Напоителни системи“ ЕАД и се стопанисва от клон Среден Дунав, гр. Плевен.

До м. март 2016 г. е отдаван под наем на дружество с ограничена отговорност въз основа на сключен договор. След м. март 2016 г. наемодателят е прекратил договора, сключен с „Напоителни системи“ ЕАД - клон Среден Дунав, гр. Плевен и е извадил рибата от язовира при прекратяването му.

През 2017 г. възниква неизправност на спирателния кран на основния изпускател. За облекчаване работата на основния изпускател, представляващ съоръжение за контролиране водното ниво в язовира, през м. април 2017 г. е монтиран 1 сифонен изпускател.

От 2018 г. язовирът е в предаварийно състояние поради поява на теч в петата на стената.

През м. октомври 2018 г., след възлагане от „Напоителни системи“ ЕАД, са извършени инженерно-геоложки проучвателни дейности, обследвания и анализи и е установен пробив в тръбата на основния изпускател, в резултат на което е появил се теч в петата на стената.

За извършване на ремонтните работи на основния изпускател се налага цялостно източване на язовира.

През м. май 2019 г. са предприети превантивни мерки за предотвратяване на наводнения в селата Драгановци и Яворец, общ. Габрово, обл. Габрово, като са монтирани допълнително 2 сифонни изпускателя. Същите спомагат и за по-бързото източване на язовира.

Непрекъснатите валежи през пролетта и лошите метеорологични условия затрудниха източването му, което отложи и извършването на ремонтните дейности. Същите се затрудняват и от обстоятелството, че язовир „Лопушница“ е свързан с намиращия се над него язовир „Яна“ (бивш язовир „Войново“, собственост на еднолично дружество с ограничена отговорност, находящ се в землището на гр. Габрово), където е извършена регистрация на рибовъдно стопанство по чл. 25 от Закона за рибарството и аквакултурите, собственост на едноличен търговец.

От м. март 2016 г. язовир „Лопушница“ е източван шест пъти до кота 0. До настоящия момент не е установена мъртва риба в него. Ако такава е налична, тя най-вероятно е плевелна или излязла от границите на рибовъдното стопанство при преливането на язовир „Яна“.

Към настоящия момент язовир „Лопушница“ продължава да се източва, за да започнат ремонтно-възстановителните работи на основния изпускател преди настъпване на есенно-зимния сезон. Язовирът има собствен водосбор, затлачен е от наноси и е с много намален полезен обем, което е причина за бързото му пълнене.

Язовир „Лопушница“ е под постоянно наблюдение от служители на „Напоителни системи“ ЕАД - клон Среден Дунав и до момента няма забелязана мъртва риба в него.


ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА

Министър на земеделието, храните и горите



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954 - 06 - 760	
Дата	05 / 09	2019 г.

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

08
13


**ДО
МИНИСТЪРА НА ВЪНШНИТЕ
РАБОТИ
Г-ЖА ЕКАТЕРИНА ЗАХАРИЕВА**

ВЪПРОС

от

Елхан Кълков, Имрен Мехмедова и Севим Али
Народни представители от ПГ на ДПС

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос с молба за писмен отговор

ОТНОСНО: Ефективен достъп и предоставяне на консулски услуги на български граждани в чужбина

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В края на месец януари 2019г., в отговор на постъпило заявление за достъп до обществена информация, Министерство на Външните работи предостави статистически данни за броя на българските граждани в чужбина към 01.01.2019г.

Видно от представената информация, българите в чужбина наброяват около 2,4 млн., или близо 1/3 от населението в Република България. Справката показва, че около 416 000 български граждани живеят в Германия, 200 000 във Великобритания, до 80 000 във Франция, около 35 000 в Австрия, около 30 000 съответно в Холандия и Белгия. Към този брой могат да се добавят, според различни статистики, около половин милион българи на година, които пътуват в чужбина във връзка с командироване или почивка.

На местата с компактно българско население са налице сериозни струпвания на български граждани, както и систематична бавност в предоставяне на административно обслужване поради прекалено широкия обхват на обслужваната територия. На места с по - малък брой българско население, служителите, предоставящи консулски услуги са с недостатъчна численост, също обхващайки особено широк географски мащаб на обслужваната територия, което обуславя липсата на ефективност по отношение на достъпа на български граждани до консулски услуги. В допълнение, част от служителите на дипломатическите и консулските мисии са ангажирани на половин работен ден или съвместяват и други задължения.

Гореописаната ситуация води до сериозни затруднения за българските граждани, голяма част от които работят или се обучават в чужбина. За да получат необходимото консулско обслужване хиляди българи са изправени пред голяма отдалеченост от мястото на предоставяне на консулските услуги, както и ограниченост на времевата възможност за получаване на обслужване (доколкото това е възможно само в работни дни). Това предполага разход на време, средства и затруднения при планирането на работния процес за българите в чужбина.

Във връзка с гореизложеното, като граждани и народни представители, отправяме към Вас следните въпроси:

1. Какви стъпки предприема Министерство на Външните работи към момента и какви мерки планира да предприеме в бъдеще, с оглед подобряване на ефективността на достъпа на българските граждани в чужбина по предоставяне на консулски услуги, и по-специално - за превъзможване на голямата териториална отдалеченост на консулските служби до редица населени места с компактно българско население?

2. Колко и къде са функциониращите мобилни станции, които подпомагат провеждането на изнесени консулски дни? Колко често се организират изнесени консулски дни от мисиите, които разполагат с модернизирани мобилни станции? Какви действия предприема Министерство на Външните работи, за да повиши капацитета и броя на населените места, където да се организират изнесени консулски дни?

3. Организира ли Министерство на Външните работи изнесени консулски дни в съботно-неделни периоди, за да оптимизира достъпа

на български граждани до предоставянето на консулски услуги и да облекчи натовареността и систематичната бавност в предоставяне на дата за обслужване?

4. С какъв бюджет разполага Министерство на Външните работи за цифровизация и предоставяне на услуги в областта на електронното управление?

5. Какви други мерки и какви други бюджетни средства са необходими за преодоляване на острата нужда от модернизиране на начина на работа и предоставяне на качествени и ефективни цифрови услуги близо до българските граждани в чужбина?

София, 05.09.2019г.

Елхан Кълков

Имрен Мехмедова

Севим Али



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПО ПРАВОСЪДНАТА РЕФОРМА И
МИНИСТЪР НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-760

Дата 18 09 2019 г.

1539
mfas

Изх. №

София,2019 г.

ЧРЕЗ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**ДО
Г-Н ЕЛХАН КЪЛКОВ
Г-ЖА ИМРЕН МЕХМЕДОВА
Г-Н СЕВИМ АЛИ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ ПГ НА
ДПС**

На Ваш № 954-06-760/05.09.2019 г.

**УВАЖАЕМИ Г-Н КЪЛКОВ,
УВАЖЕМА Г-ЖО МЕХМЕДОВА,
УВАЖАЕМИ Г-Н АЛИ,**

Във връзка с поставен от вас въпрос чрез председателя на 44-то Народно събрание г-жа Цвета Караянчева, относно осигуряване на ефективен достъп до консулски услуги на българи в чужбина, ви информирам следното:

По 1-ви въпрос:

Консулското обслужване на нашите сънародници представлява особено важна част от дейността на дипломатическите ни представителства с оглед на това, че именно чрез тях осъществяваме защитата на правата и интересите на българските граждани зад граница, като един от основните външнополитически приоритети за Република България.

В съответствие с приоритетите на правителството за достъпни и облекчени административни процедури ръководството на МВНР усилено работи за подобряване капацитета на задграничните ни мисии, включително и за въвеждането на електронното управление при предоставянето на консулските обслужване и услуги.

За изпълнение на целите и приоритетите на Програмата за управление на правителството 2017-2021 г. и в изпълнение на мерките за намаляване на административната тежест, реализирахме редица мерки:

Направихме изменения в Тарифа № 3 за таксите, които се събират за консулско обслужване в системата на Министерството на външните работи по Закона за държавните такси. С промените намалихме таксите за издаване на временен паспорт, свидетелство за съдимост и удостоверение за завръщане в Република България на чужденец.

Също така беше осигурена възможност за заплащане на таксите за консулски услуги чрез ПОС-терминални устройства и по банков път, което допринесе за по-бързото консулско обслужване на българските граждани.

Консулските длъжностни лица вече имат достъп до електронните регистри на национална база данни "Население" и до националния регистър за актовете по гражданско състояние. Така бе създадена възможност актовете и удостоверенията за гражданско състояние на български граждани, родени след 2000 г., да могат след първична регистрация и получаване на ЕГН да се издават и от консулските длъжностни лица, на които е предоставен достъп до национална база данни "Население".

Като друга мярка за подобряване на административното обслужване за гражданите и бизнеса децентрализирахме услуга "Апостил". От 1 януари т.г. заверката вече се извършва и от областните администрации.

С оглед на нарасналия брой пребиваващи в чужбина наши сънародници направихме и промени в Наредбата за административното обслужване, с която се регламентира приемното време за граждани в консулските служби. Така, според особеностите на всяка държава, приемното време на задграничните ни представителства може да се увеличава в зависимост от наличието на визов режим, сезонната натовареност, броя български граждани в съответната страна и съществуването на историческа българска диаспора там.

От 1.03.2018 г. влязоха в сила и измененията на Правилника за легализацията, заверките и преводите на документи и други книжа, като услугата по удостоверяването на подписа на преводача от чужд на български език се извършва вече от всички български нотариуси по места, а не, както досега от централното управление на Министерството на външните работи.

От началото на годината преустановихме и заплащането с държавни таксови марки на територията на страната. По този начин отпадна необходимостта гражданите, обслужвани в звеното за заверки и легализации на МВнР, да посещават пощенски клоун, за да купят необходимите държавни таксови марки, след което да се връщат обратно за получаване на услугата.

Ангажимент на министерството е периодично да анализира динамиката на българските общности в отделните държави и да предприема своевременно действия по защитата правата и интересите им. В тази връзка извършихме анализ на възможностите за предоставяне на консулски услуги по електронен път. Данните показаха, че една от най-търсените консулски услуги, е подаването на заявления за издаване на български документи за самоличност. Установихме, че българските граждани, които живеят на места с голяма териториална отдалеченост от консулските служби, изпитват особени затруднения при подновяване и получаване на български документи за самоличност.

В тази връзка инициирахме изменения на Закона за българските лични документи. С приетите от Народното събрание изменения от месец юли т.г. българските граждани в чужбина вече могат да получават и по пощата издадените им паспорти, лични карти и шофьорски книжки.

С изменение на Решение 704/05.10.2018 г. на МС за приемане на мерки за трансформация на модела на административното обслужване предвидихме същата мярка и за актовете за гражданско състояние (удостоверение за раждане, за брак и смърт), издадени от дипломатическите и консулски представителства да могат да се получават по пощата.

Предвидили сме от края на 2020 г. подаването на заявление за издаване на български лични документи да става по електронен път, чрез използването на автоматизираната електронна система на МВнР. Това ще стане възможно и без наличие на квалифициран електронен подпис. С тази мярка българските граждани ще спестяват значителни средства и време за пътуване до консулската служба, като ще могат онлайн от мястото, където живеят да подадат своето заявление за издаване на лични документи.

Не на последно място, съвместно с МВР, зложихме валидността на българските паспорти да се увеличи от 5 на 10 години. Тази мярка ще влезе в сила от началото на 2021 г.

Ще направя уточнението, че има консулски услуги, които не следва да се електронизират. Такива са услугите, за които се изисква лично присъствие и полагане на подпис пред консулското длъжностно лице - нотариалните заверки, подаване на документи за българско гражданство, сключване на граждански брак и други.

По 2-ри въпрос:

Дипломатическите ни представителства разполагат с общо 16 мобилни биометрични станции, предназначени да снемат биометрични данни за издаване на български документи за самоличност извън консулските служби. Те са предоставени на задграничните представителства в Мексико Сити, Ню Йорк, Чикаго, Тел Авив, Вашингтон, Лос Анджелис, Претория, Мадрид, Валенсия, Париж, Атина, Солун, Рим, Лондон, Бразилия и Канбера.

В края на миналата година започнахме въвеждането на нова версия на Националната визова информационна система, която включва и модул за предоставяне на консулски услуги. В момента се финализира процесът на подмяна на хардуерни и софтуерни устройства в използвания от консулските служби модул за обработка на подадени заявления за български документи за самоличност, включително и на тези на мобилните станции. Актуализацията на софтуера за мобилните биометрични станции ще завърши до края на този месец. Планираме в най-скоро време биометричните станции да бъдат върнати в задгранични представителства и съответно консулските служители пълноценно да обслужват българските граждани, които нямат възможност да подават заявления в нашите представителства.

По 3-ти въпрос:

Консулски дни се провеждат при необходимост в държавите с голям брой български граждани, като например САЩ, Канада, Австралия и Гърция, където териториалната отдалеченост не позволява българските граждани да пътуват често до консулските служби. Тук обръщам внимание, че изнесени консулски дни се организират при необходимост и възможност от страна на нашите мисии и по искане на дружества или културни организации на българите в чужбина, които подпомагат тази дейност. По правило такива изнесени консулски дни се организират два пъти в годината, тъй като това изисква значителна организация и финансови средства. За улеснение на българските граждани, които нямат възможност в работни дни да предприемат пътуване за получаване на консулска услуга, изнесените консулски дни се организират и в събота и неделя. По данни от консулските служби към момента са проведени консулски дни в Монреал, Ванкувър, Флорида, Мелбърн, Нова Зеландия и остров Крит, Гърция.

По 4-ти въпрос:

След осигуряване допълни средства от държавния бюджет и реструктуриране на утвърдените средства по бюджета на МВнР за 2019 г., в областта на електронното управление и за използваните информационни и комуникационни технологии общата сума е 3 050 105 лв.

По 5-ти въпрос:

През 2020 година предстои подмяна на биометрични гишета на венчки консулски служби на България в чужбина с оглед осигуряване на съвместимостта им с новата Система за издаване на български лични документи поколение 2019, която предстои да бъде внедрена от МВР. С оглед на това към бюджета на МВнР ще са необходими допълнителни 6 000 000 лв.

В заключение искам да ви обърна внимание, че нашите общо 97 дипломатически служители в консулските служби в 106 дипломатически представителства на Република България работят изключително отговорно в грижа за нашите сънародници в чужбина. На практика по-голямата част от консулските услуги се осъществяват в рамките на същия работен ден.

Често гражданите биват приемани и обслужени и след работното време. Само за изминалата 2018 г. предоставените консулски услуги и издадени визи са над 450 000.

В тази връзка искам да ви уверя, че ръководството и администрацията на Министерството на външните работи приемат като свой сериозен ангажимент всестранното подобряване на работата в сферата на консулското обслужване и съдействие на пострадали и изпаднали в беда български граждани.

С уважение,

ЕКАТЕРИНА ЗАХАРИЕВА
Заместник министър-председател
по правосъдната реформа и министър
на външните работи



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-5/1
Дата	05 / 06 2019 г.

11.06

*

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПО ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И
СИГУРНОСТТА И МИНИСТЪР НА
ОТБРАНАТА

ВЪПРОС

От **Иван Валентинов Иванов** – народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90 ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от ПОДНС поставям въпрос

ОТНОСНО: осигуряване на охрана на складове с въоръжение и боеприпаси, намиращи се във военно формирование 22720, гр. Смядово.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Моля да ми отговорите надеждно ли е осигурена на охраната на складове с въоръжение и боеприпаси, намиращи се във военно формирование 22720; гр. Смядово? Какви са плановете на МО за бъдещето на ВФ 22720?

ИВАН ИВАНОВ

Народен представител от

ПГ „БСП за България“



МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София 1092, ул. "Дакон Игнатий" № 3, тел.: 92 20922; факс: 987 96 93

Рег. № 01-00-36

София, 13.09.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№ 954 - 06 - 511	
13	09 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

55
17 ✓

ДО
Г-Н ИВАН ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваши рег. № 954-06-511/12.09.2019 г.

ОТНОСНО: осигуряване на охрана на складове с въоръжение и боеприпаси, намиращи се във в.ф. 22720 – гр. Смядово

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Съгласно разпоредбата на чл. 60д от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България Съвместното командване на силите е самостоятелно юридическо лице на бюджетна издръжка. В съответствие със Закона за обществените поръчки Съвместното командване на силите е организирано и възложило открита по вид процедура за обществена поръчка с предмет „Сключване на рамково споразумение за охрана на войскови имоти на военни формирования от състава на Съвместното командване на силите по обособени позиции“. Процедурата е завършила с избор на изпълнители по обособени позиции № 2, 3, 4 и 5. По обособена позиция № 3 – „Охрана на войсковите имоти с боеприпаси и въоръжение“ е сключено

Рамково споразумение № РС СКС 25-2/03.10.2017г. и Допълнително споразумение № ДС СКС 25-1/02.11.2018г. с Възложител Съвместното командване на силите и Изпълнител „БАТ СЕКЮРИТИ“ ЕООД за срок от 4 (четири) години. На 02.11.2018 г., въз основа на рамковото споразумение между страните е сключен Договор № Д СКС 25--8/02.11.2018 г. по обособена позиция № 3 „Охрана на войсковите имоти с боеприпаси и въоръжение“ за срок от 1 (една) година. В справка на директора на Служба „Военна полиция“ и във връзка с докладна записка от командващия на СКС генерал - лейтенант ЛЕ Т. относно допуснати нарушения от охранителното дружество при охраната на военни формирования, подчинени на СКС е посочено, че към месец януари 2019 г. същото полага усилия, но не успява да създаде необходимата организация за качествено изпълнение клаузите на Договора и не изпълнява в пълен обем задълженията си по него.

Налице са системни нарушения по отношение обучението, броя, липсата на оръжие на охраняващите, както и неизготвяне на месечни графици за дежурствата през съответните месеци.

По този повод поисках становище от Командващия на Съвместното командване на силите, който ме уведомява, че към месец юли 2019 г. охраната на Смядово се осъществява при спазване разпоредбите на закона и съгласно уговореното в договора. Командващият СКС сочи, че броят на охранителите, осъществяващи охраната на военното формирование е 38 и не се намалява по никакъв повод и причина. В допълнение, командирът на бригада „Логистика“, от състава на която е военно формирование 22720-Смядово, е провел работна среща с кмета на гр. Смядово, на която е дадено уверение за надеждността на охраната.

По мое разпореждане, назад във времето беше възложена проверка за качеството на изпълнение на договора, сключен от Командващия на

Съвместното командване на силите с "Бат Секюрити" ЕООД и предложения за последващи действия при установяване на неизпълнение или друг вид закононарушения. Съгласно изразено становище по законосъобразност от дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“ Съвместното командване на силите е самостоятелно юридическо лице и преценката дали да прекрати договора, да наложи неустойка на изпълнителя поради неизпълнение или лошо изпълнение на сключения договор е на Командващия на Съвместното командване на силите, не на министъра на отбраната. Съгласно чл. 37, ал. 2, т. 3 от Договора, преценката за прекратяване е в оперативната самостоятелност на Възложителя по договора, а именно Командващият на Съвместното командване на силите. По отношение питането Ви какви са плановете за бъдещето на в.ф. 22720-Смядово мога да отговоря след приключване прегледа на отбраната.

С уважение!

**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И СИГУРНОСТТА И
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА**

КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954-06-748	
Дата	07	09 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

12²¹
[Signature]

ДО

Г-Н НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА

СРЕДА И ВОДИТЕ

ВЪПРОС

от Кристина Сидорова, народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Наложени финансови корекции по проекти по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ на общини от област Габрово.

Уважаеми г-н Министър,

На колко и кои общини от област Габрово са наложени финансови корекции по проекти, изпълнявани по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“? За кои проекти и на каква стойност са корекциите?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид, като информацията бъде структурирана по общини.

Кристина Сидорова
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 954-06-748
Дата 18.09 2019 г.

УУ
16/10/19

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-61
гр. София, 18.09 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА КРИСТИНА СИДОРОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ на БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш изх. № 954-06-748/04.09.2019 г.

Относно: Наложени финансови корекции по проекти по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, на общини от област Габрово.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СИДОРОВА,

В отговор на Вашия въпрос, относно наложени финансови корекция при изпълнение на проекти от общини на територията на област Габрово, финансирани по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, Ви представям следната информация:

Област Габрово е разделена териториално и административно на 4 (четири) общини:

1. община Габрово;
2. община Севлиево;
3. община Дряново;
4. община Трявна.

От началото на програмен период 2014-2020г., и към настоящия момент, единствено община Севлиево в партньорство с общини: Дряново и Сухиндол, и отделно община Габрово, кандидатстват успешно в качеството си на бенефициенти и подписват договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на следните проекти:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



а). община Севлиево в партньорство с общини: Дряново и Сухиндол за изпълнение на проект: BG16M1OP002-2.007-0001-C01 „Прилагане на децентрализиран модел за управление на био-отпадъците в общините Севлиево, Дряново и Сухиндол, включително изграждане на необходимата техническа инфраструктура – система за разделно събиране и съоръжение за рециклиране на събраните био-отпадъци“.

б). община Габрово за изпълнение на проект: BG16M1OP002-4.004-0001-C01 „Рехабилитация на язовир „Синкевица“ и съоръженията към него, находящ се в кв. Славовци, гр. Габрово“.

По горепосоченият проект, изпълняван от община Севлиево в партньорство с общини Дряново и Сухиндол, към настоящия момент и с оглед на възложените обществени поръчки, за които е осъществен последващ контрол от Управляващия орган на ОПОС, са наложени финансови корекции върху сключени договори за възлагане на обществени поръчки от община Севлиево, на обща стойност 38 362,52 лв. (*тридесет и осем хиляди триста шестдесет и два лева и петдесет и две стотинки*) без ДДС.

На следващо място, за проекта изпълняван от община Габрово, все още не са представени в УО на ОПОС, възложени обществени поръчки, за които да бъде осъществен последващ контрол, съгласно процедурният наръчник на ОПОС.

В качеството си на Управляващ орган, Главна дирекция на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, упражнява постоянен мониторинг за навременното и качествено изпълнение на договорите за безвъзмездна финансова помощ, както и прилага съответните контролни процедури в съответствие с приложимото законодателство, във връзка с възлагането и изпълнението на дейностите по финансираните проекти.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954 - 06 - 743	
Дата	04 / 09 2019 г.	

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

55
08
X

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ, МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

В Ъ П Р О С

от ПЕНЧО МИЛКОВ - народен представител
от 19 Русенски МИР, ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Горене на отпадъци в ТЕЦ Русе, замърсяване на въздуха от промишлени замърсители и с фини прахови частици

ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Многократно от парламентарната трибуна съм се обръщал към Вас, като съм поставял въпросите за чистотата на атмосферния въздух в Русе, както по отношение на установено промишлено замърсяване, така и наднормени нива на фини прахови частици.

Поставял съм и въпрос за горенето на отпадъци – RDF - на територията на ТЕЦ – Русе.

Към настоящия момент сигналите от граждани за установени задушливи миризми не намаляват. Отново е насрочен и граждански протест, като хората се самоорганизират в социалните мрежи да излязат през този месец.

На 01.03.2019 г. ни е връчен Ваш отговор на актуален въпрос, от който става ясно, че в действащото комплексно разрешително на „Топлофикация Русе“ АД няма разрешение за горене на RDF – горими неопасни отпадъци. Предприятието обаче е предприело процедура пред РИОСВ – Русе за преценка, необходимо ли е извършване на ОВОС за изгаряне на отпадъци. С оглед на това, ясно е, че на територията на ТЕЦ – Русе се подготвя горене на отпадъци. Много граждани се обръщат към нас с основателно безпокойство предвид на задушливите миризми в града, че е възможно такова горене вече да се извършва.

Същевременно, след наши актуални въпроси в НС в Русе бяха изпратени мобилни станции, беше констатиран и конкретен промишлен замърсител, на когото бе наложена и административна санкция – Монтюпе. Започна и процедура по промяна на комплексното разрешително и конкретни преустройства в предприятието, за да се прекрати замърсяването.

По отношение на фините прахови частици и поставяните от мен до момента актуални въпроси се установи, че Русе е сред градовете с най-високи нива на замърсяване. Беше обещано включването на града в проект за подмяна на битови уреди за горене. Отделно от това в ТЕЦ Русе се гори биомаса, която също отделя фини прахови частици.

Уважаеми господин министър,

Горят ли се на територията на ТЕЦ Русе отпадъци към настоящия момент, какви проверки на място са извършвани за това?

На какъв етап е процедурата, започната от „Топлофикация Русе“ АД за горене на отпадъци? Дадена ли е възможност на гражданите и под каква форма да участват в обсъжданията?

Кога ще бъдат изпълнени от промишлените замърсители необходимите преустройства, за да се прекрати замърсяването на въздуха в Русе и защо не е прекратена работата на замърсителя до приключване на преустройствата, за да не се допуска замърсяване на въздуха?

На какъв етап е реализацията на проекта за подмяна на битови уреди за горене в Русе? Какво количество фини прахови частици формира горенето на биомаса в ТЕЦ Русе и какви мерки се вземат за преустановяване на наднормените нива на такива частици в Русе?

Моля отговорите на поставените въпроси да бъдат в писмена форма.

Пенчо Милков

Народен представител

от ПГ „БСП за България“



НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-743

Дата 17 09 2019 г.

16 38
Mirus

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-62/17.09.2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ПЕНЧО МИЛКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 954-06-743/05.09.2019 г.

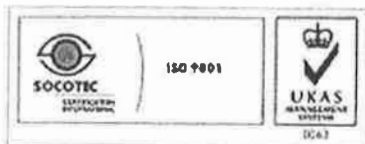
Относно: Горене на отпадъци в ТЕЦ Русе, замърсяване на въздуха от промишлени замърсители и с фини прахови частици

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИЛКОВ,

Във връзка с Вашите въпроси относно горене на отпадъци в „Топлофикация Русе“ ЕАД, Ви предоставям следната информация:

Дружеството „Топлофикация Русе“ ЕАД е оператор на ТЕЦ Русе-Изток. За дейността, извършвана на производствената площадка операторът притежава комплексно разрешително (КР), издадено по реда на глава седма, раздел втори от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). След проведени през 2017 г. процедури по глава шеста от ЗООС и последваща актуализация на КР през 2018 г. на оператора, с условие е разрешено да приема и оползотворява (съвместно изгаряне) на отпадъци със следните кодови характеристики: Отпадъци от растителни тъкани 02 01 03, Отпадъци от горското стопанство 02 01 07, Материали, негодни за консумация или преработване 02 03 04, Отпадъци от корк и дървесни кори 03 01 01, 03 01 05 Трици, талаш, изрезки, парчета, дървен материал, плоскости от дървесни частици и фурнири, различни от упоменатите в 03 01 04, Отпадъчни кори и дървесина 03 03 01 и Биоразградими отпадъци 20 02 01.

През месец юли 2019 г., на оператора е извършена планова проверка по условия в издаденото КР, при която не е констатирано изгаряне на отпадъци, различни от



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



посочените в условие 11.5.2 на КР. Представена е справка за видовете и количествата отпадъци, които са приети и оползотворени чрез изгаряне, от влизане в сила на актуализираното КР през 2018 г. до м. юни 2019 г..

По сигнали на жители на град Русе в началото на месец септември 2019 г. за емитиране на черен дим от комина на ТЕЦ Русе-Изток и разпространение на неприятни миризми, на 03.09.2019 г. екип от експерти на РИОСВ - Русе извършва извънредна проверка на площадката на ТЕЦ Русе-Изток. Установено е, че във вечерните часове на 31.08. срещу 01.09.2019 г., поради авария, парогенератор № 7 е изведен от експлоатация. Разпален е парогенератор № 8, като до достигане на нормален технологичен процес на съвместно изгаряне на въглища и биомаса, от изпускащото устройство са се емитирали газови емисии с по-тъмен цвят. На площадката на дружеството не са установени отпадъци, различни от разрешените с КР за оползотворяване.

В РИОСВ Русе е стартирала процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за инвестиционното намерение на „Топлофикация Русе“ ЕАД предвиждащо:

1. Промяна в горивната база - замяна на част от използваното твърдо гориво;
2. Изграждане на предкамерна скарна пещ към парогенератор (ПГ) № 5, за съвместно изгаряне на биомаса и горими неопасни отпадъци и оползотворяване на остатъците от изгарянето им в ПГ 5;
3. Изграждане на Инсталация за очистване на димни газове;
4. Преустройство на Блок № 4 на природен газ;
5. Внедряване на нискоемисионни газови горелки и селективна некаталитична редукция е използване на урея в ПГ № 8;
6. Изграждане на слънчеви колектори за подгряване на технологична вода в ТЕЦ Русе- Изток;
7. Използване на изпускателно устройство № 2 (Комин 2) при разпалване на ПГ № 4 и ПГ № 5 и изпускателно устройство № 3 (Комин 3) при разпалване на ПГ № 7 и ПГ № 8 на природен газ.

С оглед на обхвата на намерението, директорът на РИОСВ Русе е определил, че следва да бъде проведена процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

В хода на процедурата, за осигуряване на обществения достъп са предприети следните действия:

1. Информацията за преценяване необходимостта от ОВОС е предоставена в общинска администрация Русе от компетентния орган РИОСВ-Русе, с писмо с изх. № АО-4886-(5)/14.01.2019 г., чрез приложението за обмен на информация към системата за документооборота и управление на административните процеси. Поради технически проблем, документацията е изпратена повторно за осигуряване на обществен достъп с писмо с изх. № АО-4886-(14)/22.03.2019 г. Засегнатото население е информирано за достъпа до информацията чрез съобщение, поставено на информационно табло и интернет-страницата на Община Русе за периода 25.03.2019-08.04.2019 г.

2. Съгласно писмо на Община Русе, в рамките на осигурения обществен достъп до информацията за инвестиционното предложение, са депозираны 3 (три) становища във връзка с реализацията му, както следва:

- от гражданска група „Русенци за Природата“, съдържащо съображения за подлагане на инвестиционното предложение на ОВОС;

- от сдружение „За Земята-достъп до правосъдие“, съгласно което „...по отношение на Инвестиционното предложение следва да бъде извършена оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)“;

- от кмета на Община Русе със забележка, че в представената от Възложителя документация, не се съдържа следната информация:

- в договора между Община Русе и „Топлофикация Русе“ ЕАД за безвъзмездно третиране на битови отпадъци няма клаузи, касаещи оползотворяване на RDF. Следва да се разпише точно как възложителят ще организира и изпълнява доставката на входящия материал;

- в информацията за преценката за ОВОС следва да се опишат кодовете на отпадъците, които се предвижда да се изгарят.

3. РИОСВ Русе също е осигурила обществен достъп до информацията. Засегнатото население е информирано чрез съобщение, поставено на видно място в РИОСВ Русе, на страницата на инспекцията в Интернет и чрез публичните регистри по ОВОС.

Съгласно изискванията на нормативната уредба и предвид резултатите от направените консултации със специализирани компетентни органи и получените становище на РЗИ Русе, което обосновава риск за човешкото здраве и горечитираните възражения, е издадено Решение № РУ-33-ПР/2019 г., с разпоредителна част: „да се извърши оценка на въздействието върху околната среда“ на горечитираното инвестиционно предложение.

Последващо, в съответствие с разпоредбите на чл. 95, ал. 2 от ЗООС и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за оценка въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС), възложителят е депозирал в РИОСВ Русе задание за обхват и съдържание на доклад за ОВОС, което съдържа информация по чл. 10, ал. 3 от горечитираната Наредба.

Компетентният орган по околна среда е установил, че към Заданието не е приложена справка за проведени консултации с обществеността и специализираните ведомства, а съгласно дадените указания, възложителят задължително следва да проведе консултации по изработеното задание с тях.

С вх. № 4886-(32)/13.09.2019 г., „Топлофикация Русе“ ЕАД е депозирала писмо за отказ от провежданата процедура поради промяна в инвестиционните намерения на дружеството. Предстои издаване на решение за прекратяване на процедурата от директора на РИОСВ Русе.

РИОСВ Русе провежда контрол върху дейността на операторите. За констатираните нарушения на екологичното законодателство се дават предписания за коригиращи действия. При неизпълнения на предписанията или неспазване на сроковете за изпълнението им се предприемат административно-наказателни мерки. Принудителните административни мерки се налагат след безспорното установяване на нарушения и данни за увреждане компонентите и факторите на околната среда.

По данните от пунктовете за качество на атмосферния въздух в град Русе, превишения са отчетени само по показател фини прахови частици 10 микрона., като основно това е установено през отоплителния сезон на годината. Нивата на останалите основни замърсители, включително и на следените от 2015 г. до сега специфични органични замърсители - толуен и стирен, са трайно ниски.

Община Русе е една от шестте общини партньори в интегрирания проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ (LIFE-IP Clean Air) по Програма LIFE на Европейската Комисия (Програма за околната среда и действията по климата). Главната цел на проекта е подобряване качеството на въздуха, като основният инструмент за постигането ѝ е разработване и прилагане на схема за преход към алтернативни форми за отопление на домакинствата в шестте общини.

Същевременно, община Русе е кандидат и по процедура „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Процедурата цели опазване на околната среда чрез подобряване характеристиките на превозните средства, обслужващи общинския транспорт – замяна на остарелия и амортизиран подвижен състав с нови съвременни електрически транспортни средства, което ще доведе до намаляване на вредните емисии във въздуха и значително спестяване на енергия. Проектното предложение на

общината е в процес на оценка, като до края на годината ще бъде сключен договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ и ще стартира реалното изпълнение на дейностите за закупуване и доставка на електрически превозни средства за обществения транспорт.

Изпълнението на тези два проекта осигурява допълняемост на мерките, адресиращи основните замърсители на въздуха – битовото отопление и транспорта. Предприетите в тясно сътрудничество действия ясно показват волята на централната и на местната власт за постигане на резултати по отношение подобряване качеството на атмосферния въздух.

Данните, от получените в РИОСВ Русе месечни доклади с резултати от собствени непрекъснати измервания на „Топлофикация Русе“ ЕАД за горивните системи на ТЕЦ Русе-Изток не показват превишения на нормата за допустима емисия по показател „прах - 20 мг/Нм³“, заложен в условие 9 на КР. Нивата за фини прахови частици при горене на биомаса, зависят основно от процеса на горене и състоянието на пречиствателните съоръжения на горивната система.

Установените превишения на фини прахови частици в град Русе се дължат на използването на твърди горива за отопление от жителите. Мерките за преустановяване на наднормените нива на тези частици са заложи в Програмата по чл. 27 от Закона за чистотата на атмосферния въздух на Община Русе.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954-06-746	
Дата	07 / 09	2019 г.

17
12/09

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

ВЪПРОС

от Станислав Владимиров и Любомир Бонев, народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

ОТНОСНО: Състояние на язовир "Студена"

Уважаеми г-н Министър,

Язовир "Студена" осигурява над 90% от водоснабдяването на община Перник. Съоръжението е изградено в средата на 50-те години на XX в., а обемът му е 25,2 м3. За времето от пускането му в експлоатация до днес, язовирът продължава да е основният водоизточник за жителите на Перник.

Въпреки обилните дъждове през пролетта и в началото на лятото от няколко седмици перничани системно остават без водоподаване повече от 24 часа. В някои от кварталите на Перник и селата от общината пък, когато има вода, налягането е толкова ниско, че чешмите остават неизползваеми. При оглед на място установихме, че количеството вода в язовир "Студена" е намаляло драстично и там, където се предполага,

че трябва да има вода в момента растат трева и храсти. Перничани са поставени под скрит воден режим и никой не обяснява на съгражданите ни, защо чешмите им са сухи.

Г-н Министър, въпросът ни към Вас е: Какво е състоянието на язовир "Студена", какво е количеството на водата в язовира и какви мерки ще се предприемат за нормалното водоподаване в населените места в община Перник?

Моя събговорът на вярса ра дее в
ми смена Бориса.

Станислав Владимиров

Любомир Бонев



НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 954-06-746
Дата 17 / 09 2019 г.

16³¹
м/р/м/г

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-65/...~~17.09~~...2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н СТАНИСЛАВ ВЛАДИМИРОВ
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

Относно: Състояние на язовир „Студена“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЛАДИМИРОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

В отговор на поставените от Вас въпроси, свързани със състоянието на язовир „Студена“ и питейно-битовото водоснабдяване на гр. Перник и населени места в община Перник, Ви информирам следното:

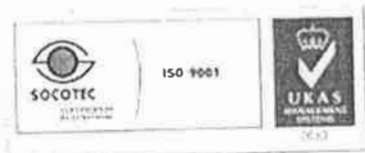
В Министерството на околната среда и водите ежедневно се следи състоянието на комплексните и значими язовири по приложение № 1, към чл. 13, т. 1 на Закона за водите, в който списък е включен и язовир “Студена”.

Язовир „Студена“ е годишен изравнител с общ обем 25,2 млн. м³.

Годишният прогнозен приток при година с обезпеченост 50% (средна по влажност година) е 30,6 млн. м³, съответно 22,87 млн. м³ при 75% и 12,96 млн. м³ при 95% обезпеченост (данни на НИМХ-БАН, 2015 г.).

Водите от язовира се използват приоритетно за питейно-битово водоснабдяване на гр. Перник и околни населени места, както и за промишлено водоснабдяване и производство на електроенергия.

При разрешаване на водоползване от всички язовири, включително и от яз. “Студена”, стриктно се спазва посочения в чл. 50, ал. 4 на Закона за водите, ред на удовлетворяване на искания, като първи приоритет е питейно-битовото водоснабдяване.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6181, Факс:+359(2) 980 96 41



Необходимите водни маси за питейно-битово водоснабдяване на гр. Перник и населените места в района от яз. „Студена“, съгласно месечните заявки на „Водоснабдяване и канализация“ ООД, гр. Перник, от началото на 2019 г., са в размер на 1,55 млн. м³/месец, като до настоящия момент се удовлетворяват приоритетно в пълен размер с месечните графици.

Наличният обем на яз. „Студена“ към настоящия момент е 9,4 млн. м³, което е 37,3% от общия му обем. За периода м. септември – м. декември 2019 г. за осигуряване на питейно-битовото водоснабдяване от язовира са необходими 6,2 млн. м³. Предвид, че мъртвият обем на язовира е 2,4 млн. м³, обемът, който може да се използва за питейно-битово водоснабдяване, без отчитане на постъпващ приток, е в размер на 7,0 млн. м³. От тук следва, че до края на 2019 г. питейно-битовото водоснабдяване от яз. „Студена“ ще бъде гарантирано в пълен размер.

За 2018 година постъпилият приток в язовира е в размер 41,979 млн. м³, докато за 2019 година – в периода от м. януари до м. август включително, постъпилият приток е едва 11,702 млн. м³, което се равнява на прогнозния приток за много суха по влажност година (при 95%) - 11,740 млн. м³.

Предвид регистрирания приток в язовир „Студена“, който от началото на 2019 г. е в условията на много суха по влажност година, с цел предотвратяване на ситуации, които могат да доведат до неблагоприятни последици за водоснабдяването, чрез месечните графици за 2019 г., Министерство на околната среда и водите предприе следните действия:

- Заявките на „Водоснабдяване и канализация“ ООД, гр. Перник се удовлетворяват с месечните графици на 100%;
- Чрез месечните графици не се разрешават допълнителни обеми за производство на електроенергия, като ВЕЦ преработва единствено използваните за питейно и промишлено водоснабдяване води;
- Поставено е условие, при възникване на аварийни ситуации и при съществено намаляване на дебитата на извор „Сиреняците“ за района на гр. Радомир да се подават до 250 000 м³ вода от извор „Врелото“ чрез ПС „Крапец“
- При възникване на риск за задоволяване на питейното водоснабдяване, ще бъде ограничено промишленото водоснабдяване, тъй като водовземането за питейно-битово водоснабдяване е приоритетно съгласно чл. 50, ал. 4 от Закона за водите.

Предвид компетенциите на МОСВ свързани с предупреждаване на компетентните институции, в МОСВ ежедневно се анализира постъпващата от НИМХ прогноза за времето, количеството на падналите валежи, предупреждения за опасни явления и влиянието им върху оттока на реките и язовирите в България.

В тази връзка е получена и информация за измерени валежи от двете хидрометрични станции на НИМХ във водосбора на язовир „Студена“ - Перник и Чуйпетлово, за които сумите на валежа за месеците юни и юли 2019 г. са както следва:

	Юни 2019	Юли 2019
Перник	40,2 л/м ²	26,4 л/м ²
Чуйпетлово	153,6 л/м ²	39,1 л/м ²

Разликата в количеството валеж за месец юни в двата пункта (Чуйпетлово и Перник) е 113.4 л./кв.м, а за м. юли 12.7 л./кв.м., или разлика почти 10 пъти.

Съгласно полученото от НИМХ експертно мнение, разликите се дължат на конвективния характер на валежите през тези месеци (валежи от мощни конвективни облаци, които са интензивни на малка площ – под облака). За конкретния случай, месечният валеж от 153.6 л./кв.м. в Чуйпетлово е формиран основно на три дати 04, 20 и 24 юни 2019 г.

Данните за измерените валежи в двете точки във водосбора на язовир „Студена“ не могат еднозначно да характеризират постъпилите от валежи водни количества в язовира.

Регистрираната екстремна стойност на валеж през м. юни при пункт Чуйпетлово не е повлияла на обема и притока в язовира, който през 2019 г. е в условията на много суха по влажност година.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите



НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-751

Дата 04 / 09 2019 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ
Г-Н НЕНО ДИМОВ

13⁵²
мфис

ВЪПРОС

ОТ

Христо Грудев народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям(е) въпрос

ОТНОСНО: Финансови корекции на Община Асеновград за периода 2011 – 2019 г.

Уважаеми господин министър,

Моля да ми отговорите **писмено** какви финансови корекции са наложени на Община Асеновград за периода 2011-2019 г., до кои проекти и на каква стойност.

София, 4.09.2019г.

Христо Грудев
Народен представител
от ПГ на ПП ГЕРБ



НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 954-06-751
Дата 18.09.2019 г.

78
16/09/19

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-63
гр. София, 18.09.2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ХРИСТО ГРУДЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ НА ПП ГЕРБ

На Ваш изх. № 954-06-751/04.09.2019 г.

Относно: Наложени финансови корекции за периода 2011-2019г., по проекти изпълнявани от община Асеновград.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГРУДЕВ,

В отговор на Вашия въпрос, относно наложени финансови корекции от Управляващия орган на ОПОС, при изпълнение на проекти от община Асеновград за периода 2011-2019г., по оперативна програма „Околна среда 2007-2013г.“ и оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, Ви представям следната информация:

1. За периода 2011-2013г., попадащ в обхвата на оперативна програма „Околна среда 2007-2013г.“ е наложена финансова корекция при изпълнение на проект BG161PO005-1.0.01-0079-C0004 „Строителство и реконструкция на вътрешна ВиК мрежа на с. Тополово, довеждащ колектор и строителство на ПСОВ“, възлизаща на стойност: 8 225, 00 лв. (осем хиляди двеста двадесет и пет лева) без ДДС.

2. На следващо място, от началото на програмен период 2014-2020г., и към настоящия момент, община Асеновград има сключени договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, за изпълнение на следните проекти:

2.1. Проект: BG16M1OP002-1.006-0001-C01 „Проект за рехабилитация на водоснабдителната и канализационната мрежа с изграждане на ПСОВ за гр.Асеновград, България“.

2.2. Проект BG16M1OP002-2.006-0001-C02 „Втора комбинирана процедура за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и на инсталации за



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



предварително третиране на битови отпадъци" по ос 2 на ОПОС 2014-2020 на РСУО - регион Асеновград“;

2.3. Проект: BG16M1OP002-5.002-0009-C02 „Актуализация на общинската програма за намаляване нивата на замърсителите и достигане на утвърдените норми в атмосферния въздух в община Асеновград“;

За горепосочените проекти изброени в т. 2.1 (*проект BG16M1OP002-1.006-0001-C01*) и т. 2.2 (*проект BG16M1OP002-2.006-0001-C02*), финансирани на обща стойност: 119 317 546, 23 лв. (*сто и деветнадесет милиона триста и седемнадесет хиляди петстотин четиридесет и шест лева и двадесет и три стотинки*) без ДДС е осъществен последващ контрол от Управляващия орган на ОПОС, върху възложени обществени поръчки, като са установени нарушения за нередност по чл. 70, ал. 1, т. 9 от Закона за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ) и наложени финансови корекции на обща стойност 6 275 139, 72 лв. (*шест милиона двеста седемдесет и пет хиляди, сто тридесет и девет лева и седемдесет и две стотинки*) без ДДС.

По отношение на проект с рег. № BG16M1OP002-5.002-0009-C02, към момента не са установени нарушения за нередност по чл. 70, ал. 1, т. 9 от Закона за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове.

В качеството си на Управляващ орган, Главна дирекция на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, упражнява постоянен мониторинг за навременното и качествено изпълнение на договорите за безвъзмездна финансова помощ, както и прилага съответните контролни процедури в съответствие с приложимото законодателство, във връзка с възлагането и изпълнението на дейностите по финансираните проекти.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-758	
Дата	05	09 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1204
m/s

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Свиленски, Димитър Данчев и Любомир Бонев, народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

ОТНОСНО: Експлоатация на електронната система за събиране на пътни такси на база изминато разстояние – тол.

Уважаема г-жо Министър,

Предвид малкото време, от едва няколко месеца, което остава до реалното въвеждане в експлоатация на т.нар. „тол-система“ молим за подробна информация и конкретен и изчерпателен отговор на следното:

1. Колко броя контролни точки следваше да бъдат изградени по всички категории пътища в страната, съгласно първоначално сключения договор за изграждане на тол системата с Консорциум „Капш Трафик Салюшънс“? Какъв брой контролни точки съществуваша към датата на сключване на договора и трябваше само да бъдат надградени/преоборудвани? Моля в представените списъци да бъдат посочени точните координати на предвидените за изграждане или преоборудване контролни точки, като посочите и категорията на пътя, върху който се поставят контролните точки.

2. Какъв брой контролни точки са изградени/преоборудвани към 16.08.2019 г. Моля, посочете точните координати на изградените/преоборудвани контролни точки към 16.08.2019 г., като дадете информация за категорията на пътя, върху който са изградени/преоборудвани, както и законовото основание, на което са били пуснати в експлоатация.

3. Какъв брой контролни точки остава да бъдат изградени/преоборудвани към настоящия момент, ведно с информация и за срока, в който се очаква да бъдат изградени/преоборудвани.

4. Какъв брой „тол офиси/гишета“ за продажба на „маршрутни карти“ се предвижда да бъдат изградени в страната и по-специално около митническите и гранични пунктове, как и от кого се предвижда да бъдат продавани т.нар. „маршрутни карти“.

5. Какъв е броят на превозните средства с допустима маса над 3,5т., които към момента са свързани с електронната система за отчитане на изминато разстояние и реално подават данни за извършване на тестовете на системата.

6. Какъв е броят на сключените към настоящия момент договори между превозвачи и доставчици на декларирани данни, както и броят на сключените договори между доставчиците на декларирани данни и национални доставчици на услуги, регистрирани от АПИ.

Молим отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Свиленски

Димитър Данчев

Любомир Бонев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-237/18.09.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954 - 06 - 758</u>
Дата	<u>18</u> / <u>09</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

35
17 ✓

ДО

Г-Н ГЕОРГИ СВИЛЕНСКИ,
Г-Н ДИМИТЪР ДАНЧЕВ,
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-758/05.09.2019 г.

Относно: Експлоатация на електронната система за събиране на пътни такси на база изминато разстояние - тол

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СВИЛЕНСКИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДАНЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Във връзка с поставените въпроси Ви предоставям следната информация:

1. Колко броя контролни точки следваше да бъдат изградени по всички категории пътища в страната, съгласно първоначално сключения договор за изграждане на тол системата с Консорциум „Капит Трафик Солوشънс“? Какъв брой контролни точки съществуваша към датата на сключване на договора и трябваше само да бъдат

надградени/преоборудвани? Моля в представените списъци да бъдат посочени точните координати на предвидените за изграждане или преоборудване контролни точки, като посочите и категорията на пътя, върху който се поставяг контролните точки.

Съгласно подписания на 15.01.2018 г. договор между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и Консорциум „Капит Трафик Солюшънс“ ДЗЗД за проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т (тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т (електронна винетка)“ е предвидено изграждането на 100 броя нови контролни рамки и дооборудването на разположените към момента на сключване на договора на републиканската пътна мрежа 320 броя рамки за анализ на трафика. Стационарните контролни точки са разположени на автомагистрала, пътища от първи, втори и трети клас.

Съгласно подписаното на 28.09.2018 г. допълнително споразумение към договора за проектиране, изграждане и въвеждане на Електронната система за събиране на пътни такси е отпаднала необходимостта от преоборудване на съществуващи 125 броя рамки с автоматични устройства за записване на пътният трафик (т.нар. портални рамки за анализ на трафика), тъй като са разположени в урбанизирана територия.

В договора с Изпълнителя не са заложени координати и разположение на предвидените за изграждане контролни точки.

2. Какъв брой контролни точки са изградени/преоборудвани към 16.08.2019 г.? Моля, посочете точните координати на изградените/преоборудвани към 16.08.2019 г. като дадете информация за категорията на пътя, върху който са изградени/преоборудвани, както и законовоото основание на което са били пуснати в експлоатация.

Към 16.08.2019 г., на основание чл. 148, ал. 3, т.2, буква „а“, във връзка с чл. 147, ал. 1, т. 2 и чл. 153, ал. 1 от Закона за устройство на територията, са изградени/преоборудвани и предадени на АПИ за експлоатация, както следва:

- 100 броя нови контролни точки: 19 броя от тях са на автомагистрала, 23 броя – на първи клас пътища, 36 броя – на втори клас пътища, 22 броя – на трети клас пътища;
- 100 преоборудвани рамки с автоматични устройства за записване на пътният трафик: 62 броя от тях са на първи клас пътища, 28 броя – на втори клас, 10 броя – на трети клас пътища.

Предназначението на стационарните рамки е свързано с контролната дейност на Националното тоя управление като оператор на електронната система за събиране на пътни такси. Въз основа на събираните от тях данни ще се извършват проверки и на нарушителите ще се налагат санкции. Важно е да се отбележи, че стационарните контролни точки не се

използват за таксуване и тяхната функция е единствено контролна. В тази връзка разпространяването и публичното оповестяване на точните им координати не е в интерес на превантивната роля на контролния процес и е в разрез с добрите практики, наложени в действащите в рамките на Европейския съюз системи за електронно таксуване.

3. Какъв брой контролни точки остава да бъдат изградени/преоборудвани към настоящия момент, ведно с информация и за срока, в който се очаква да бъдат изградени/преоборудвани?

Съгласно подписаното на 28.09.2018 г. допълнително споразумение към договора за проектиране, изграждане и въвеждане на Електронната система за събиране на пътни такси останалите 95 броя съществуващи автоматични устройства за записване на пътния трафик следва да бъдат дооборудвани от Изпълнителя най-късно до 09.02.2020 г.

4. Какъв брой „тол офиси/гишета“ за продажба на „маршрутни карти“ се предвижда да бъдат изградени в страната и по-специално около митническите и граничните пунктове, как и от кого се предвижда да бъдат продавани т.нар. „маршрутни карти“?

Маршрутната карта е тол услуга, която ще бъде предлагана от Агенция „Пътна инфраструктура“ по познатите вече канали, от които може да се купи електронна винетка – на сайта www.bgitol.bg, от мобилното приложение, на терминал за самотаксуване и на около 50 гишета в областните пътни управления и на следните ГКПП: „Кулата“, „Калотина“, Дунав мост при Русе и при Видин, както и в близост до ГКПП „Капитан Андреево“.

Маршрутни карти ще се предлагат и в пунктовете за продажба на националните и европейски доставчици на услуга с отчитане на изминато разстояние, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ има договори.

5. Какъв е броят на превозните средства с допустима маса над 3,5 т, които към момента са свързани с електронната система за отчитане на изминато разстояние и реално подават данни за извършване на тестовете на системата?

От 16 август 2019 г. Националното тол управление (НТУ) към АПИ залочва поетапно тестовете на тол системата в 4 демонстрационни центрове, разположени в София, Пловдив, Варна и Русе. В тях обучени служители на НТУ запознават превозвачите с т.нар. тол калкулатор, който ще помогне на бизнеса да изчисли разходите си и да планира по-добре пътуванията си, както и със стълките при покупката на маршрутна карта. Поетапно в тестовете ще бъдат включвани и останалите компоненти на тол системата.

6. Какъв е броят на сключените към настоящия момент договори между превозвачи и доставчици на деклариран данни, както и броят на сключените договори между доставчиците на деклариран данни и национални доставчици на услуги, регистрирани в АПИ?

Съгласно Общите условия за доставчици на услуги, в регистъра на www.bgtoll.bg са вписани четири дружества, които искат да бъдат национални доставчици на услуга на база изминато разстояние - тол. С три от тях – „Интелигентни трафик системи“ ЕАД, „Телетол“ АД и „Конкорд Сمارт Инфраструктура“ АД, Агенция „Пътна инфраструктура“ има подписани договори.

В публичния списък, който се поддържа от АПИ, на този етап няма вписани доставчици на деклариран данни и съответно няма еключени договори на доставчици на деклариран данни и с национални доставчици на услуги.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното развитие
и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	954-06-767
Дата	11 / 09 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

08³¹
11/09

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Свиленски, Димитър Данчев и Любомир Бонев, народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

ОТНОСНО: Дигитални карти и процедури във връзка с въвеждане на „тол-системата“.

Уважаема г-жо Министър,

Предвид малкото време, от едва няколко месеца, което остава до реалното въвеждане в експлоатация на т.нар. „тол-система“ молим за конкретен и изчерпателен отговор на следното:

1. Има ли изработени дигитални карти за пътищата, които се предвижда да бъдат обхванати от „тол-системата“ и предадени ли са тези карти на националните доставчици на услуги?

2. Каква е процедурата и законовото основание за провеждане на съответната процедура за сключване на договор между доставчик на деклариранни данни и национален доставчик на услуги, както и процедурата и законовото основание за регистриране на

доставчик на деклариранни данни за нуждите на „тол-системата“, като посочите и отговорни контролни институции.

Молим отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Свиленски

Димитър Данчев

Любомир Бонев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 01-02-239/18.09.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954-06-767</u>
Дата	<u>18</u> / <u>09</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

25
17 X

ДО

Г-Н ГЕОРГИ СВИЛЕНСКИ,
Г-Н ДИМИТЪР ДАНЧЕВ,
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-767/11.09.2019 г.

Относно: Дигитални карти и процедури във връзка с въвеждане на „тол-системата“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СВИЛЕНСКИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДАНЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Във връзка с поставените въпроси Ви предоставям следната информация:

1. Има ли изработени дигитални карти за пътищата, които се предвижда да бъдат обхванати от „тол-системата“ и предадени ли са тези карти на националните доставчици на услуги?

Във връзка с таксуването на пътни превозни средства, движещи се по платени пътни участъци от републиканската пътна мрежа, е изработена дигитална карта. Същата е в процес

на актуализация на база на анализ на местоположението на пътните знаци Д 11 и Д 12 за начало и край на населените места.

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) проведе процедура по установяване на координатите на пътни знаци Д 11 и Д 12, указващи начало и край на населените места. След анализиране на обобщената информация от общините стана ясно, че има голям брой несъответствия между поставените пътни знаци Д 11 и Д 12 на терен и действащия общ или подробен устройствен план на общините. В тази връзка АПИ създаде необходимата организация по места съвместно с представители на общините да се определи точното местоположение на пътните знаци Д 11 и Д 12.

Следва да се отбележи, че в ход е и процедура за изменение и допълнение на Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. С нея се въвеждат нови пътни знаци за сигнализиране на участъците от републиканската пътна мрежа, за които се изисква платена винетна или тол такса. Те ще се поставят на мястото, от което възниква задължението за плащане на такса, и съответно имат отношение към цялостната организация по въвеждането на електронната система за събиране на пътни такси.

Информацията ще бъде нанесена върху дигиталната карта. След като покритието на пътищата, за които ще се дължи тол такса от тежкотоварните превозни средства, бъде одобрено с решение на Министерския съвет, дигиталната карта ще бъде предадена на националните и европейски доставчици на услуги на база изминатото разстояние – тол, които имат договори с АПИ. Проект на дигитална карта с тестовото покритие на пътища с тол такси е предадена на членовете на Обществения консултативен съвет по въвеждане в експлоатация на електронната система за таксуване на база време и изминатото разстояние към министъра на регионалното развитие и благоустройството.

2. Каква е процедурата и законовото основание за провеждане на съответната процедура за сключване на договор между доставчик на деклариран данни и национален доставчик на услуги, както и процедурата и законовото основание за регистриране на доставчик на деклариран данни за нуждите на „тол-системата“, като посочите и отговорни контролни институции?

Законовото основание за сключване на договор между доставчик на деклариран данни и национален доставчик на услуги и законовото основание за регистриране на доставчик на деклариран данни е разпоредбата на чл. 10к, ал. 2 от Закона за пътищата (Изм. - ДВ, бр. 60 от 2019 г., в сила от 30.07.2019 г.): „Доставчик на деклариран данни, който отговаря на изискванията, определени с наредбата по чл. 10, ал. 7, се вписва в публично оповестен списък на доставчиците на деклариран данни, воден от Агенция „Пътна инфраструктура“, и сключва договор с доставчик на услуги за електронно събиране на такси за изминатото разстояние за

предаване на данни относно географското позициониране и изминатото разстояние от пътни превозни средства на потребители, с които същият е сключил договор.“

В ход е процедура за изменение на Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминатото разстояние (Наредбата), за да бъде приведена в съответствие с измененията в Закона за пътищата, в сила от 30.07.2019 г. В чл. 31 – чл. 34 от Наредбата изчерпателно са изброени изискванията за вписване в публичния списък на доставчиците на деклариран данни.

С проекта за изменение на наредбата се предвижда да отпадне необходимостта от сключване на договори при общи условия между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и доставчиците на деклариран данни. АПИ си запазва функциите във връзка с осъществяване на контрол и надзор върху дейността им, като се предвижда доставчиците, които отговарят на нормативно установените изисквания, да бъдат вписвани в публично оповестен списък, воден от АПИ. Тъй като АПИ не се явява страна по договор, сключен между доставчик на деклариран данни и национален доставчик на услуги, тя не се явява и участник в процедурата по сключването му.

По смисъла чл. 33а от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ Националното толо управление осъществява контрол и надзор върху доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминатото разстояние - националните доставчици на услуги за електронно събиране на такса за изминатото разстояние и доставчиците на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминатото разстояние (ЕУЕСТ). При възникнали спорове между лицето, събиращо пътни такси, от една страна и от друга - националните доставчици или доставчиците на ЕУЕСТ, които са сключили договори или са в договорни взаимоотношения с това лице, съгласно чл. 10з, ал. 5 от Закон за пътищата споровете се разглеждат от Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Съгласно чл. 10з, ал. 6 от Закона за пътищата, при разглеждане на спорове Помирителната комисия има право да извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните национални доставчици на услуга и доставчици на ЕУЕСТ са недискриминационни и отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното развитие
и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	954-06-747
Дата	04 10 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

19
12/10/19

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Кристина Сидорова, народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Проекти по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020“ на община Габрово и община Севлиево, по които са наложени финансови корекции.

Уважаема г-жо Министър,

От Ваш отговор на въпрос от народните представители Георги Свиленски и Иван Валентинов Иванов от м. февруари 2019 г. за наложени финансови корекции по проекти по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 става ясно, че за област Габрово има наложени 5 финансови корекции на община Габрово и 9 финансови корекции на община Севлиево.

Моля да ми предоставите информация за това кои и на каква стойност са проектите и какви са нарушенията, за които са наложени корекциите.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Кристина Сидорова
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-233/18.09.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вр.№	<u>954-06-747</u>
Дата	<u>18</u> / <u>09</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

28
17
X

ДО

Г-ЖА КРИСТИНА СИДОРОВА,

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-747/04.09.2019 г.

Относно: Проекти по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 на община Габрово и община Севлиево, по които са наложени финансови корекции.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СИДОРОВА,

Във връзка с достигнал от Вас въпрос, относно стойността на проектите по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 на община Габрово и община Севлиево и нарушенията, за които са наложени финансовите корекции, Ви предоставяме следната информация:

Видно от вече предоставената информация в отговор на парламентарен въпрос от народните представители от ПГ „БСП за България“ – Георги Свиленски и Иван Валентинов Иванов, към момента на отговора са наложени следните финансови корекции:

➤ **Община Габрово:**

– По 3 проекта, във връзка с устойчивото и интегрирано градско развитие, са наложени общо 5 финансови корекции, всяка от които в размер на 5% от стойността на съответния договор с изпълнител.

Проектите са следните:

1. *Габрово – инвестиции за изграждане на съвременна градска среда* – със стойност на целия проект – 11 162 347,68 лв.;
2. *Инвестиции в съвременна образователна инфраструктура в община Габрово* – със стойност на целия проект – 4 700 352,62 лв.;
3. *Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово* – със стойност на целия проект – 13 430 527,74 лв.

Нарушенията са свързани с поставени ограничителни условия като критерии за подбор и незаконосъобразна методика за комплексна оценка, които попадат в най-често срещаните нередности при изпълнение на проекти, съфинансирани от Структурните инструменти на Европейския съюз.

➤ **Община Севлиево:**

– По 3 проекта, във връзка с подкрепата за енергийна ефективност в опорни центрове в периферни райони, са наложени общо 9 финансови корекции, от които – 8 в размер на 5% от стойността на съответния договор с изпълнител и 1 е в размер на 10% от стойността на съответния договор с изпълнител.

Проектите са следните:

1. *Подобряване на енергийната ефективност на сградата на Районна служба „ПБЗН“ гр. Севлиево*, със стойност на целия проект – 325 004,19 лв.;
2. *Енергийна ефективност на образователната инфраструктура в град Севлиево*, със стойност на целия проект – 4 625 041,38 лв.;
3. *Прилагане на мерки за енергийна ефективност в многофамилни жилищни сгради в град Севлиево*, със стойност на целия проект – 4 660 845,57 лв.

Нарушенията са ограничителни условия като критерии за подбор и незаконосъобразна методика за комплексна оценка, които попадат в най-често срещаните нередности при изпълнение на проекти, съфинансирани от Структурните инструменти на Европейския съюз.

Финансовите корекции са представени като процентна стойност, тъй като са определени по пропорционалния метод и предвид факта, че финансовата корекция е динамична величина, която се променя с верификацията на всяко искане за плащане. С оглед точността на информацията е посочен определеният процент финансова корекция, който не се променя в хода на отчитане и верификация на разходите по съответния проект.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното развитие
и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. No 954-06-452

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ДА 04 1 09 2019 г.

НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

1335
Mirus

ДО

МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

ВЪПРОС

от

Христо Грудев народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям(е) въпрос

ОТНОСНО: Финансови корекции на Община Асеновград за периода 2011 – 2019 г.

Уважаема госпожо министър,

Моля да ми отговорите **писмено** какви финансови корекции са наложени на Община Асеновград за периода 2011-2019 г., по кои проекти и на каква стойност.

София, 4.09.2019г.

Христо Грудев

Народен представител

от ПГ на ПП ГЕРБ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-234/19.09.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-752
Дата	19 09 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

11.09.19
Грудев

ДО
Г-Н ХРИСТО ГРУДЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА ПП ГЕРБ

На Ваш № 954-06-752/04.09.2018 г.

Относно: Финансови корекции на община Асеновград за периода 2011-2019г,

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГРУДЕВ,

Във връзка с писмо с вх. № 02-02-234/05.09.2019 г., относно постъпил въпрос от народния представител – Христо Грудев, относно наложени финансови корекции на община Асеновград за периода 2011 – 2019 г., Ви предоставяме следната информация:

Изисканият период обхваща втората половина на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., както и изпълнението на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. до момента.

В регистъра на сигналите и передностите на Управляващия орган /УО/ са установени и наложени финансови корекции по проекти, както следва:

➤ **Община Асеновград за Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013:**

– По 2 проекта, във връзка с устойчиво и интегрирано градско развитие с подкрепа за енергийна ефективност в опорни центрове в периферни райони са наложени общо 4 финансови корекции, от които – 1 е в размер на 5 % от стойността на съответния договор с изпълнител, 1 корекция е в размер на 10 % от стойността на съответния договор с изпълнител, 1 в размер на 25 % от стойността на съответния договор с изпълнител и 1 в размер на 100 % от стойността на съответния договор с изпълнител;

– По 1 проект, във връзка с регионалната и местна достъпност, е наложена 1 финансова корекция в размер на 25% от стойността на съответния договор с изпълнител;

– По 1 проект, във връзка с устойчивото развитие на туризма, са наложени общо 2 финансови корекции, всяка от които е в размер на 10% от стойността на съответния договор с изпълнител;

– По 1 проект, във връзка с реализацията на техническа помощ е наложена 1 финансова корекция в размер на 25% от стойността на съответния договор с изпълнител;

Проектите са следните:

1. *Основен ремонт на общинска образователна инфраструктура за прилагане на мерки за повишаване на енергийна ефективност* – със стойност на целия проект – 5 345 403,63 лв.;

2. *Изграждане на Център за настаняване от семеен тип - гр. Асеновград* – със стойност на целия проект – 402 307,19 лв.;

3. *Цялостна реконструкция на част от път IV-58017 Жълт камък – Узуново – Три могили и на пътен участък между с.Богданица и с.Конуш //IV-58807/* – със стойност на целия проект – 4 921 526,81 лв.;

4. *Асеновград – свецената порта на Родопите* – със стойност на целия проект – 3 045 384,01 лв.;

5. *Разработване на интегриран план за градско възстановяване и развитие на град Асеновград* – със стойност на целия проект – 499 260,00 лв.

Нарушенията са ограничителни условия като критерии за подбор и незаконосъобразна методика за комплексна оценка, които попадат в най-често срещаните нередности при изпълнение на проекти, съфинансирани от Структурните инструменти на Европейския съюз

➤ **Община Асеновград за Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020:**

- По 2 проекта, във връзка с устойчиво и интегрирано градско развитие, са наложени общо 6 финансови корекции, от които – 2 са в размер на 5 % от стойността на съответния договор с изпълнител, 1 корекция е в размер на 10 % от стойността на съответния договор с изпълнител и 3 са в размер на 25 % от стойността на съответния договор с изпълнител;
- По 1 проект, във връзка с регионалната социална инфраструктура е наложена 1 финансова корекция в размер на 5% от стойността на съответния договор с изпълнител.

Проектите са следните:

1. *Градска среда - благоустрояване на открити публични пространства в гр. Асеновград* – със стойност на целия проект – 5 799 837,10 лв.;
2. *Образователна инфраструктура - обновяване и внедряване на мерки за енергийна ефективност на сградите на детски градини, модернизация на училища и рехабилитация на дворните им пространства* – със стойност на целия проект – 6 779 317,05 лв.;
3. *Подобряване на социалната инфраструктура за деца с увреждания в Община Асеновград* – със стойност на целия проект – 100 000,00 лв.

Нарушенията са ограничителни условия като критерии за подбор и незаконосъобразна методика за комплексна оценка, които попадат в най-често срещаните нередности при изпълнение на проекти, съфинансирани от Структурните инструменти на Европейския съюз

Финансовите корекции са представени като процентна стойност, тъй като са определени по пропорционалния метод и предвид факта, че финансовата корекция е динамична величина, която се променя с верификацията на всяко искане за плащане. С

оглед точността на информацията е посочен определеният процент финансова корекция, който не се променя в хода на отчитане и верификация на разходите по съответния проект.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното развитие
и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. No 954-06-772
Дата 11 1 09 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

11 09
11/09/19

ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

от Михаил Христов, народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Обявения търг за нови вагони и мотриси.

Уважаеми г-н Министър,

Във връзка с обявения търг за закупуване на нови вагони и мотриси, моля за Вашия отговор на въпроса колко от тях са предвидени и адаптирани за хора с увреждания, а ако не са, имате ли намерения да включите и такива?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Михаил Христов
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-772

Дата 16 / 09 2019 г.

12-00
Mirus

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н МИХАИЛ ХРИСТОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02/9409/668; 662; 650	
Per. №	02-00-36 / 16 09.19
Дата	

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
954-06-772 / 11.09.2019г.

ОТНОСНО: ОБЯВЕНИЯ ТЪРГ ЗА НОВИ ВАГОНИ И МОТРИСИ

Въпрос: Във връзка с обявения търг за закупуване на нови вагони и мотриси, колко от тях са предвидени и адаптирани за хора с увреждания, а ако не са, имате ли намерения да включите и такива?

В момента „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД разполага с 21 вагона, пригодени за достъп на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност, от които 5 са в експлоатация и обикновено включването им в съставите на влаковете по дългите направления се извършва с предварителна заявка, а останалите 16 са включени поетапно в ремонтната програма на дружеството. За регионалните превози достъпът на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност е осигурен чрез обслужването с мотрисните влакове „Сименс“, които са пригодени съгласно приетите стандарти.

В качеството си на обществен железопътен превозвач БДЖ се задължава да осигури удобен железопътен транспорт на своите клиенти във всички области на страната. Именно чрез закупуването на новите вагони ще има възможност да се осигури постоянното пътуване на специализирани вагони в съставите на влаковете, които обслужват дългите направления в страната.

Процедурата за закупуване на нови вагони е на етап финализиране на изготвянето на необходимата документация и технически спецификации като се планира да бъде стартирана до края на този месец.

От предвидените за закупуване 40 нови вагона, 8 от тях са пригодени за достъп на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност. Тези вагони ще бъдат постоянно включени в съставите, които обслужват дългите направления в страната.

Процедурата за поръчка на нови моторни влакове е на етап изготвяне на документация за нейното обявяване, което е планирано да се осъществи до края на 2019 г.

В нея задължително ще фигурира изискването да бъдат осигурени места за достъп на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност, съгласно европейските стандарти и нормативни изисквания.

РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

Министър на транспорта
и информационните технологии

