

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 502-01-62, внесен от Министерски съвет на 06. 12. 2005 г.

ЗАКОН

**за изменение и допълнение на Закона за морските пространства,
вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България**

(Обн., ДВ, бр. 12 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 111 от 2001 г., бр. 24 и 70 от 2004 г., бр. 11 от 2005 г., Решение № 5 на Конституционния съд от 2005 г. – бр. 45 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 87 и 88 от 2005 г.)

§ 2. В чл. 61, ал. 2 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 2.

§ 3. В чл. 63 се правят следните изменения:

1. В ал. 3 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

2. В ал. 4 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 3.

§ 4. В чл. 92, ал. 5, т. 5 се изменя така:

„5. пристанищни приемни съоръжения за отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност;”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 4.

§ 5. В чл. 99, ал. 2 се изменя така:

„(2) Пристанищните приемни съоръжения за отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, са общодостъпни и се използват от собствениците им по предназначение.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5.

§ 8. В чл. 104, ал. 3 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 8.

§ 9. Създава се чл. 109а:

„Чл. 109а. (1) Корабите, които посещават пристанищата по чл. 107-109, заплащат такси за управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

(2) Таксите се заплащат преди отплаването на кораба от пристанището, определят се по размер и се събират от собственика на пристанището и се разходват за покриване на разходите, свързани с предоставянето на услуги за управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9.

§ 10. В чл. 110, ал. 2 се изменя така:

„(2) Пристанищата по чл. 107-109 трябва да разполагат с подходящ план за управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и с подходящи пристанищни приемни съоръжения за отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 10.

§ 11. В чл. 112 се правят следните изменения:

1. В ал. 3 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

2. В ал. 4 думите „Национална компания „Пристанища” се заменят с „Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11.

§ 12. В чл. 112а, ал. 6 накрая се поставя запетая и се добавя „както и за тяхното изработване, одобряване и изменение”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 12.

§ 13. В чл. 112б, ал. 1, 3 и 4 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 13.

§ 14. В чл. 112в, ал. 1 и 2 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 14.

§ 15. В чл. 112г се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

3. В ал. 3 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

4. В ал. 4 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 15.

§ 17. В чл. 116 се правят следните изменения:

1. В ал. 2, т. 1 думите „приемане, съхраняване и преработка на твърди и течни отпадъци от кораби” се заменят с „управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност”.

2. В ал. 6 думите “по предложение на Национална компания “Пристанища” се заменят с “по предложение на Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 17.

§ 18. В чл. 117 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите “Национална компания „Пристанища” се заменят с “Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

2. В ал. 4 думите “се извършва от Национална компания “Пристанища” се заменят със “се извършва от Изпълнителна агенция “Пристанищна администрация”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 18.

§ 19. В чл. 117б, ал. 1 и 2 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 19.

§ 20. В чл. 117в, ал. 4 думите „приемни съоръжения за събиране на твърди отпадъци и на отпадъчни води” се заменят с „пристанищни приемни съоръжения за отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 20.

§ 21. В чл. 117е, ал. 4 думите “Национална компания “Пристанища” се заменят с “Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 21.

§ 22. В § 2 от Допълнителните разпоредби се създават т. 36-40:

„36. „Отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност” са течни и твърди вещества, включително сточните води, които са резултат от експлоатацията на кораба.

37. „Остатъци от корабни товари” са остатъците от товари, получени след приключване на процедурите по разтоварване и почистване на танковете и трюмовете.

38. „Пристанищни приемни съоръжения” са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

39. „Подходящ план за управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност” е план, който дава възможност за извършване на дейностите по управление на отпадъците без необосновано забавяне на кораба и който е съобразен с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари.

40. „Подходящи пристанищни приемни съоръжения” са съоръжения, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 22.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Комисията подкрепя наименованието “Допълнителна разпоредба”.

§ 23. (1) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” и собствениците на пристанищата за обществен транспорт с регионално значение уведомяват Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация” за всеки случай на освобождаване на кораби от заплащане на такса по чл. 103в, ал. 3 и чл. 103г, ал. 3.

(2) В случаите по ал. 1 Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация” уведомява Европейската комисия.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 23, който става § 24.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Комисията подкрепя наименованието “Преходни и заключителни разпоредби”.

§ 24. (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е правоприменник на Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" и поема съответната част от активите и пасивите, правата и задълженията по баланса ѝ към датата на влизане в сила на този закон, която се отнася до предмета на дейност на държавното предприятие, определен в чл. 115м от този закон, съгласно заповед на министъра на транспорта.

(2) Трудовите и служебните правоотношения с работниците и служителите се уреждат при условията и по реда на чл. 123 от Кодекса на труда и чл. 87а от Закона за държавния служител.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 24, който става § 25.

§ 25. (1) Прекратява се Национална компания "Пристанища" без ликвидация.

(2) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е правоприменник на „Национална компания „Пристанища”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 25, който става § 26.

§ 26. В Закона за концесиите (обн., ДВ, бр. 92 от 1995 г.; Решение № 2 на Конституционния съд от 1996 г. - бр. 16 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 44 от 1996 г., бр. 61 и 123 от 1997 г., бр. 93 от 1998 г., бр. 23, 56, 64 и 67 от 1999 г., бр. 12, 64 и 97 от 2000 г., бр. 28 и 63 от 2002 г. и бр. 24 и 80 от 2004 г.) в чл. 25, ал. 3 се правят следните изменения:

1. В основния текст думите „Национална компания „Пристанища” се заменят с „Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

2. В т. 1 думите „за извършване на дейностите по чл. 115б, ал. 2, т. 3-5” се заменят със „за извършване на дейностите по чл. 115м, т. 1-5”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 26, който става § 27.

§ 27. В чл. 364, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване (обн., ДВ, бр. 55 и 56 от 1970 г.; попр., бр. 58 от 1970 г.; изм. и доп., бр. 55 от 1975 г., бр. 10 от 1987 г., бр. 30 от 1990 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 41 от 2001 г., бр. 113 от 2002 г., бр. 55 от 2004 г. и бр. 42 и 77 от 2005 г.) накрая се добавя „или от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 27, който става § 28.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ