

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Във връзка със Заповед № 550-05-12 от 30. 08. 2005 г. на Председателя на Народното събрание и на основание чл. 38, ал. 5 и чл. 71, ал. 1, изречение трето от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме нечетените в пленарна зала текстове от Доклада на Комисията за второ гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 650-01- 208, внесен от Министерски съвет на 2. 06. 2006 г.

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА
(Обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001
г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г. бр. 6 и 14 от
2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г. и бр. 30 и 36 от 2006 г.)

Комисията подкрепя наименованието на законопроекта.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски и Стойко Танков

Създава се нов § 1:

§ 1. В чл. 3, ал. 4 след думите "по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството" се добавя "и министъра на транспорта,".

Предложението се оттегли.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски и Стойко Танков

Създава се нов § 1а:

§ 1а. В чл. 4, ал. 2 след думите "селищните образувания се определят с общия градоустройствен план", се добавя "и се съгласуват с министъра на транспорта."

Предложението се оттегли.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски и Стойко Танков

Създава се нов § 1б:

§ 1б. В чл. 5, ал. 6 след думите „се определя с подробен устройствен план“ се добавя „съгласуван с министъра на транспорта.“

Предложението се оттегли.

§ 1. В чл. 9, ал. 4 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 1

В чл. 9, ал. 4 накрая се добавя “съвместно с Национална служба “Полиция”.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 1.

§ 2. В чл. 10, ал. 7 думите “на министъра на регионалното развитие и благоустройството” се заменят с “на министъра на транспорта”.

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 2

В чл. 10, ал. 7 думите “на транспорта” се заменят с “на финансите”.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 2.

§ 3. В чл. 10а, ал. 5 се изменя така:

"(5) При заплащане на винетната такса се издава документ, наречен "винетка", който удостоверява правото на ползване на републиканските пътища, като:

1. винетката се състои от две части; първата част е оформена за еднократно залепване в долния десен ъгъл на вътрешната страна на предното стъкло на пътното превозно средство и е осигурена срещу фалшифициране със защитни знаци; тя има и предназначението да удостоверява плащането на винетната такса пред контролните органи; втората част във вид на талон се съхранява от водача на пътното превозно средство и служи за доказателство за платена винетна такса при издаване

на безплатен винетен стикер в случаите на счупване или кражба на предното стъкло на автомобила, както и при производствен дефект на винетния стикер;

2. собственикът или ползвателят на пътното превозно средство има право да ползва републиканските пътища на Република България, като преминава по тях или по техните участъци с пътното превозно средство само когато е заплатена винетна такса за съответния период и категория на пътното превозно средство и в долния десен ъгъл на предното стъкло на пътното превозно средство е залепен валиден винетен стикер;

3. при унищожаване на залепената част от годишния винетен стикер вследствие на производствен дефект на винетката, счупване или кражба на предното стъкло след представяне на втората част от годишната винетка се издава безплатен годишен винетен стикер, валиден до изтичането на срока на първоначално издадения винетен стикер;

4. счупването или кражбата на предното стъкло се удостоверяват съответно със служебна бележка или с констативен акт на Дирекцията на Национална служба "Полиция" - направление "Пътна полиция", а производственият дефект на винетката - при оглед, извършен от представители на съответното областно пътно управление - специализирано звено на Фонд "Републиканска пътна инфраструктура";

5. безплатен годишен винетен стикер се издава на собственика или ползвателя на пътното превозно средство след представяне в съответното областно пътно управление на заявление за безплатна винетка, към което се прилагат копие от документа за собственост или ползване на пътното превозно средство, актът за констатиране на счупването, кражбата или производствения дефект, втората част на годишния винетен стикер и частта, която е била залепена на счупеното стъкло, или частта с фабричния дефект; при кражба на предното стъкло не се изисква представянето на първата част на винетния стикер."

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 3.

§ 4. В чл. 10в думите "Изпълнителната агенция "Пътища" се заменят с "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура", а думите "министъра на регионалното развитие и благоустройството" - с "министъра на транспорта".

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 4

В чл. 10в думите “на транспорта” се заменят с “на финансите”.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 4.

§ 5. В чл. 11, ал. 2 се отменя.

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев
§ 5 да отпадне.

Предложението се оттегли.

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев
Създава се нов § 5а:

§ 5а. В чл. 11, ал. 2 думите “министъра на регионалното развитие и благоустройството” се заменят с “министъра на финансите и министъра на регионалното развитие и благоустройството”.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5.

§ 6. В чл. 19 се правят следните изменения:

1. В ал. 1, т. 1 се изменя така:

“1. републиканските пътища – от Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” към министъра на финансите;”.

2. В ал. 2 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 6.

§ 7. В чл. 20 се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 думите “Министърът на регионалното развитие и благоустройството” се заменят с “Министърът на транспорта”;

б) точка 5 се изменя така:

“5. поддържа и развива международни инициативи за трансевропейските транспортни коридори.”

2. Алинеи 2 и 3 се отменят.

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 7

Член 20 се изменя така:

“Чл. 20. Министърът на транспорта разработва Националната програма за развитието на пътната инфраструктура и след обсъждане в Управителния съвет на фонд “Републиканска пътна инфраструктура” я внася за утвърждаване в Министерски съвет.”

Предложението се оттегли.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски и Стойко Танков

По § 7

В чл. 20 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) т. 1 се изменя така:

„1. разработва и утвърждава концепции и програми за развитие на пътната мрежа;”

б) създава се т. 8:

„8. създава и поддържа Национален регистър на републиканските пътища”.

2. Ал. 2 се изменя така:

“(2) Министърът на транспорта осъществява правомощията си по този закон чрез главна дирекция в Министерството на транспорта.”

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 7.

§ 8. Член 21 се изменя така:

“Чл. 21. (1) Създава се Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” към министъра на финансите, наричан по-нататък “фонда”, чрез преобразуване на Изпълнителна агенция “Пътища” към министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” е юридическо лице със седалище София.

(3) Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”:

1. осъществява общото ръководство на пътното дело в страната в изпълнение на държавната политика по планирането и изграждането на пътната инфраструктура;
2. проучва, анализира и прогнозира развитието на автомобилното движение;
3. разработва програми за развитие и усъвършенстване на републиканските пътища;
4. подготвя предложенията на министъра на транспорта до Министерския съвет за промени в списъка на републиканските пътища;
5. взаимодейства с органите на Държавна агенция “Гражданска защита” и Българската армия за осигуряване на движението по пътищата при стихийни бедствия, крупни промишлени аварии и положение на война;
6. провежда процедури за възлагане на обществени поръчки за изграждане, ремонт и поддържане на републиканските пътища;
7. съгласува инвестиционни проекти, които налагат изместване на пътя или с експлоатацията изискват допълнителни мерки за безопасността на движението по републиканските пътища;
8. съгласува проекти и устройствени планове за изграждане на местни пътища;
9. издава разрешения за специално ползване на републиканските пътища;
10. организира и контролира събирането на таксите по чл. 10 в зоните на граничните контролно-пропускателни пунктове и в страната;
11. осъществява контрол върху транспортните документи на чуждестранните превозвачи;
12. упражнява контрол над превозните средства по отношение на габарити, общо тегло и осово натоварване с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване, като събира такси при превишаване на допустимите стойности;
13. издава документи в рамките на своята компетентност;
14. представлява държавната пътна администрация в международните пътни организации и участва в разработването и изпълнението на международни договори, които се отнасят до ползване на пътища.”

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 8

В чл. 21, ал. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 4 думите “ на министъра на транспорта до Министерския съвет” се заличават.
2. Създава се нова т. 5а:
“5а. Взаимодействия с органите на Национална служба “Полиция” за осигуряване на безопасни условия за движение по пътищата; “
3. В т. 6 накрая се добавя “и контролира тяхното изпълнение”.
4. В т. 11 накрая се добавя “съвместно с Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.
5. Създават се т. 15, 16, 17, 18 и 19:
“15. подготвя проекти на закони и подзаконови нормативни актове, свързани с пътищата;
16. издава наредби за проектиране, изпълнение, поддържане, контрол и приемане на строителни работи в областта на пътното дело, в които се определят минимални изисквания за техническите им параметри, нивото на качеството на изпълнение, както и отговорността при неспазването им;
17. подготвя промени в списъка на републиканските пътища;
18. подготвя необходимите документи за предоставяне на концесия върху републиканските пътища или върху отделни участъци от тях;
19. информира Управителния съвет за хода на изпълнение на инфраструктурните проекти и усвояването на средствата за финансиране на пътната инфраструктура.”

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 8.

§ 9. Създават се чл. 21а – 21е:

“Чл. 21а. (1) Органи на Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” са:

1. управителният съвет;
2. изпълнителният директор.

(2) Управителният съвет се състои от петима членове, включително председател. Министърът на финансите по право е член и председател на управителния съвет. Членове на управителния съвет са министърът на транспорта, министърът на регионалното развитие и благоустройството, заместник-министър на транспорта, определен от министъра на транспорта, и изпълнителният директор на фонда.

(3) Управителният съвет след съгласуване с министър-председателя избира изпълнителния директор на фонда, който е член на управителния съвет по право.

Чл. 21б. (1) Управителният съвет:

1. приема проекта на бюджет, съпроводен с доклад и разчети, уточняващи размера на отделните приходи и разходи на фонда за всяка бюджетна година, и ги представя в Министерството на финансите съгласно графика за разработване на проектобюджета за съответната година;

2. разпределя средствата за изпълнение на дейности и проекти по изграждането, експлоатацията, поддържането, ремонта и реконструкцията на републиканските пътища;

3. утвърждава разработки и проекти за изграждане, ремонт и поддържане на републиканските пътища;

4. контролира целесъобразното разходване на средствата по фонда;

5. приема решения и по всички други въпроси, свързани с дейността на фонда, когато прецени, че това е необходимо;

6. изпълнява и други функции, свързани с управлението на фонда, в съответствие с действащите нормативни актове.

(2) Председателят на управителния съвет свиква заседания при необходимост, но най-малко веднъж месечно.

(3) Управителният съвет заседава, когато присъстват най-малко 2/3 от неговите членове. Решенията се приемат с квалифицирано мнозинство от 2/3 от всички членове.

(4) Председателят на управителния съвет представя ежегодно в Министерския съвет до 30 април отчет за дейността на фонда за предходната година.

Чл. 21в. Изпълнителният директор:

1. изпълнява решенията на управителния съвет на фонда;

2. организира и ръководи дейността на фонда;

3. представява фонда;

4. назначава и освобождава служителите на фонда;

5. решава всички въпроси, които не са от изключителната компетентност на управителния съвет на фонда.

Чл. 21г. Структурата, дейността и организацията на работа на фонда и на неговата администрация се уреждат с правилник, приет от Министерския съвет по предложение на управителния съвет на фонда.

Чл. 21д. Разпоредбите на Закона за администрацията не се прилагат за Фонд "Републиканска пътна инфраструктура".

Чл. 21е. (1) Помощен орган на фонда е Експертният технико-икономически съвет, който разглежда, приема и предлага на изпълнителния директор за утвърждаване от управителния съвет на фонда разработки и проекти за изграждане, ремонт и поддържане на републиканските пътища.

(2) Експертният технико-икономически съвет изпълнява функциите на държавно-обществен орган в областта на пътищата в случаите, определени със заповед на председателя на управителния съвет на фонда.”

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 9 се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 21а, ал. 2 думите “заместник-министър на транспорта, определен от министъра на транспорта” се заменят с “заместник-министър на финансите, определен от министъра на финансите”.

2. В чл. 21б, ал. 1 се създават т. 7, 8 и 9:

“7. разглежда и внася в Министерски съвет:

а) проекти на законови и подзаконови нормативни актове;

б) промени в списъка на републиканските пътища.

8. разработва програма за финансиране на Националната програма за развитие на пътната инфраструктура и я представя на Министерство на финансите за разработване на проектобюджет за съответната година.

9. периодично разглежда изпълнението на Националната програма за развитие на пътната инфраструктура и усвояването на средствата.”

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9.

§ 10. В чл. 22 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” осъществява своята дейност чрез” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” осъществява своята дейност чрез централна администрация и”.

2. В ал. 2 и 3 думите “изпълнителната агенция” се заменят с “фонда”.

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

В § 10, т. 1 накрая се добавя “и регионалните структури – областни пътни управления – специализирани звена на фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 10.

§ 11. В чл. 24, ал. 1 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” след решение на управителния съвет на фонда”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11.

§ 12. В чл. 26 се правят следните изменения:

1. В ал. 3 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

2. В ал. 4 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

3. В ал. 5 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 12.

§ 13. В чл. 27 навсякъде думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 13.

§ 14. В чл. 29 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 14.

§ 15. В чл. 30, ал. 1 и 2 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 15.

§ 16. В чл. 38, ал. 4, т. 1 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 16.

§ 17. В чл. 39, ал. 2 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 17.

§ 18. В чл. 40, ал. 2 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 18.

§ 19. Член 44 се изменя така:

“Чл. 44. (1) Източниците на финансиране на Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” са:

1. субсидии от държавния бюджет и трансфери, ежегодно предвиждани в закона за държавния бюджет на Република България за съответната година;

2. такси по чл. 10 и чл. 18, ал. 3, т. 1;

3. лихви;

4. дарения, помощи и други привлечени средства от местни и чуждестранни физически и юридически лица;

5. други средства, определени със закон или с акт на Министерския съвет.

(2) Средствата от фонда се разходват за дейностите по:

1. изграждане на нова пътна инфраструктура;

2. експлоатация, поддържане, ремонт и реконструкция на републиканските пътища;

3. административно-стопански и други разходи, свързани с дейността на фонда.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 19.

§ 20. Член 44а се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 20.

§ 21. В чл. 44б се създава ал. 3:

“(3) Приходите от винетни такси по чл. 44, ал. 1, т. 2 не могат да се използват за финансиране изграждането на нова пътна инфраструктура.”

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 21

В чл. 44б, ал. 2 думите “Министерството на регионалното развитие и благоустройството” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Предложението се оттегли.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 21.

§ 22. Член 44г се изменя така:

“Чл. 44г. Превишението на приходите над разходите в края на календарната година е преходен остатък и се използва по предназначение през следващата финансова година.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 22.

§ 23. Членове 44д – 44з се отменят.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 23.

§ 24. Навсякъде в чл. 49 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 24.

§ 25. В чл. 50, ал. 1 думите “по предложение на изпълнителния директор на Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “по предложение на управителния съвет на Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 25.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски и Стойко Танков

Създава се нов § 25а:

§ 25а. В чл. 57, ал. 3, т. 4 думите „Изпълнителна агенция „Пътища“ се заменят с „Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“.

§ 26. В § 11 от Преходните и заключителните разпоредби накрая се добавя “и на министъра на транспорта”.

Предложение от н. п. н. п. Йордан Мирчев и Йордан Цонев

По § 26

§ 11 от Преходни и заключителни разпоредби се изменя така:

§ 11. Изпълнението на този закон се възлага на министъра на финансите, министъра на транспорта и министъра на регионалното развитие и благоустройството”.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски и Стойко Танков

Създава се нов § 26а:

§ 26а. В § 20 от Преходните и заключителни разпоредби думите "Изпълнителна агенция "Пътища" се заменят с Фонд "Републиканска пътна инфраструктура".

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Комисията подкрепя предложението на вносителя за наименованието на раздела.

§ 27. Закрива се фонд “Републиканска пътна инфраструктура” - второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на регионалното развитие и благоустройството. Наличните средства на закрития фонд “Републиканска пътна инфраструктура” се прехвърлят по бюджета на Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”, създаден с този закон.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 27.

§ 28. (1) Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” е правоприемник на активите, пасивите, правата и задълженията на

преобразуваната Изпълнителна агенция “Пътища” по баланса и отчета към датата на влизане в сила на този закон.

(2) Трудовите правоотношения с работниците и служителите в преобразуваната Изпълнителна агенция “Пътища” се уреждат при условията и по реда на чл. 123 от Кодекса на труда.

(3) Служебните правоотношения със служителите в преобразуваната Изпълнителна агенция “Пътища” се преобразуват в трудови в 14-дневен срок от датата на влизане в сила на този закон. Придобитите от тях рангове и неизползваните отпуски се запазват.

(4) Преобразуването на служебното правоотношение в трудово се извършва въз основа на писмено заявление, подадено в 3-дневен срок от получаването на уведомление, че служителят е на длъжност, определена за заемане по трудово правоотношение съгласно утвърдено длъжностно разписание.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 28.

§ 29. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г. и бр. 30 и 36 от 2006 г.) в чл. 148б, ал. 3 думите “Изпълнителната агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 29.

§ 30. В приложението към чл. 12, ал. 1, т. 5 от Закона за вътрешния одит в публичния сектор (ДВ, бр. 27 от 2006 г.) т. 6 думите “Изпълнителна агенция “Пътища” се заменят с “Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 30.

Предложение от н. п. н. п. Радослав Илиевски и Стойко Танков

Създава се нов § 30а:

§ 30а. В Закона за държавната собственост (обн., ДВ, бр. 44 от 1996 г., изм., бр. 104 от 1996 г., изм. и доп., бр. 55 от 1997 г., доп., бр. 61 от 1997 г., изм., бр. 117 от 1997 г., доп., бр. 93 от 1998 г., изм. и доп., бр. 124 от 1998 г., изм., бр. 67 от 1999 г., бр. 9 от 2000 г., доп., бр. 12 от 2000 г., изм., бр. 26 от 2000 г., бр. 57 от 2000 г., бр. 1 от 2001 г., Решение № 7 от

10.04.2001 г. на Конституционния съд на РБ - бр. 38 от 2001 г.; изм., бр. 45 от 2002 г., изм. и доп., бр. 63 от 2003 г., изм., бр. 24 от 2004 г., доп., бр. 93 от 2004 г., изм. и доп., бр. 32 от 2005 г., бр. 17 от 2006 г., изм., бр. 30 от 2006 г., изм. и доп., бр. 36 от 2006 г.), в чл. 16 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „по ал. 2“ се добавя „и ал. 5“;

2. Създава се ал. 5:

„(5) Едноличните търговски дружества с държавно имущество и държавните предприятия, които по силата на закон ползват, управляват или експлоатират обекти - публична държавна собственост, както и лицата, на които е предоставена концесия за обекти - публична държавна собственост по Закона за концесиите (в съответствие с решението по чл. 39, ал. 1 от Закона за концесиите), могат да отдават под наем по реда на чл. 19, ал. 1 за срок до 5 години части от предоставените им обекти - публична държавна собственост, при условие, че се използват съобразно предназначението им.“

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ:**

ЙОРДАН МИРЧЕВ