

Писмени отговори на актуални въпроси

1. Въпрос от н.п. Иван Николаев Иванов към министър Петър Мутафчиев	109
2. Въпрос от н.п. Ваньо Шарков към министър Емилия Масларова	113
2. Въпрос от н.п. Любен Корнезов към министър Асен Гагаузов	118

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

754-06-175
13 03 2

ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА
Г-Н ПЕТЪР МУТАФЧИЕВ

18.01
0000

ВЪПРОС

От Иван Николаев Иванов
народен представител от ПГ на ДСБ

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и на основание чл. 77, ал.1 от ПОДНС внасям следния въпрос

ОТНОСНО: Наличния брой вагони собственост на БДЖ- ЕАД.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

В интервю по Канал 1 на БНТ на 5 март 2007г. в предаването "Денят започва", обяснявайки кризата в БДЖ, Вие заявихте "Защото 15 години се разпродаваха вагони, сега железницата няма вагони".

По този повод отправям към Вас следния въпрос:

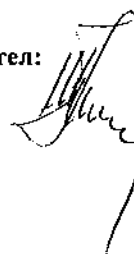
Колко вагона са били собственост на БДЖ през 1990г., как и защо техният брой се е променял по години и какъв е той сега?

Моля за писмен отговор.

13.03.2007г.

Народен представител:

Иван Н. Иванов



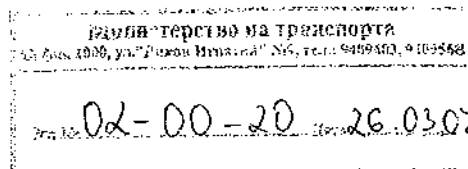


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail:mt.government.bg
www.mt.government.bg

ЧРЕЗ
Г-Н ГЕОРГИ ПИРИНСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ



ДО Г-Н ИВАН НИКОЛАЕВ ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ НА ДСБ

На Ваш № 754-06-145/13.03.2007 г.

ОТГОВОР НА ВЪПРОС

ОТНОСНО: Наличния брой вагони собственост на БДЖ ЕАД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В началото на 1990 година общият парк от товарни вагони, собственост на “Български държавни железници” ЕАД („БДЖ” ЕАД) е възлизал на 40 994 броя. За същата тази година „БДЖ” ЕАД е извършила превоз на 60 253 хил. тона товари. През следващата 1991 год. българските железници са превозили 35 238 хил. тона товари, което на практика е показателно и за състоянието на българската икономика към онзи момент. Само за една година количеството превозвани товари е спаднало с 25 015 хил. тона. В периода 1991 – 2000 год. натоварването продължава да спада и се стига до превозването на 21 081 хил. тона, като същевременно вагонният парк от товарни вагони към 01.01.2000 год. възлиза на 25 061 вагони. През 2001 година ръководството на „БДЖ” ЕАД преценява необходимостта от изваждане в изолация на 9 817 вагони, и към 01.01.2001 г. остават 14 212 вагони, които по тяхно мнение като брой са достатъчни да покрият превозите заявени към фирмата. Тогавашият скип на Министерство на транспорта от своя страна е преценил за необходимо излишните вагони, извадени в изолация да бъдат предложени за продажба.

Натоварването след 2001 год. и до 2006 год. е равномерно и се стабилизира около 20 500 хил. тона годишно. Към 1-ви януари тази година вагонният парк, собственост на „Български държавни железници“ ЕАД възлиза на 11 866 вагони. От тях в редовна експлоатация с редовна ревизия се намират 6 786 броя, т.е. 5 080 броя трябва да преминат през необходимия планов заводски ремонт, тъй като са с изтекла ревизия.

Тук трябва да отбележа, че един от най-важните аспекти на започнатата от нас реформа в железниците е свързан с обновяването на железопътния парк. Става въпрос както за закупуването на нови пътнически и товарни вагони, така и за ремонт на старите такива. Затова в момента се подготвя една нова финансова схема за облигационен заем на „БДЖ“ ЕАД, като за първите 40 млн. лв. вече има взето решение от Съвета на директорите на дружеството. Само за сравнение искам да посоча, че тези пари ще дадат възможност да бъдат ремонтирани около 1200 вагона. Освен това, като елемент от финансовата част на оздравителната програма сме направили съответните постъпки пред Европейската Комисия, за да може да получим съгласие за изтеглянето на държавногарантиран кредит в размер на 70 млн. лв. Осигурявайки тези средства ще можем, надявам се, да подобрим състоянието, в което заварихме железницата, като изплатим част от натрупаните във времето задължения и същевременно закупим и ремонтираме необходимото количество вагони

В качеството си на министър на транспорта, осъзнавайки необходимостта от подобряване състоянието на железопътния транспорт като цяло, заедно със сегашното ръководство на „БДЖ“ ЕАД съм давал съгласието си за продажбата единствено на 160 бр. бракувани вече по съответния ред вагони и за замяната на други 30 вагона поради грешка в номерата.

Уважаеми господин Иванов, по-долу можете да видите справка по години от 1990 г. до днес, съдържаща както общия парк вагони, така и количеството превозвани товари.

	д а т а	общ парк на вагоните		д а т а	натоварване в хил. тона за годината
1	Към 01.01.1990 г.	40 994	1	За 1990 г.	63 253
2	Към 01.01.1991 г.	41 421	2	За 1991 г.	35 238
3	Към 01.01.1992 г.	39 970	3	За 1992 г.	32 261
4	Към 01.01.1993 г.	35 740	4	За 1993 г.	31 417

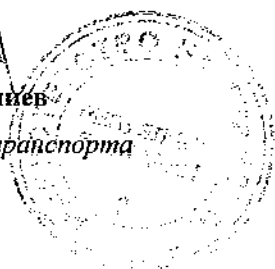
5	Към 01.01.1994 г.	36 281	5	За 1994 г.	30 274
6	Към 01.01.1995 г.	30 968	6	За 1995 г.	32 916
7	Към 01.01.1996 г.	29 257	7	За 1996 г.	30 118
8	Към 01.01.1997 г.	27 693	8	За 1997 г.	29 220
9	Към 01.01.1998 г.	26 369	9	За 1998 г.	24 461
10	Към 01.01.1999 г.	25 721	10	За 1999 г.	21 089
11	Към 01.01.2000 г.	25 061	11	За 2000 г.	21 081
12	Към 01.01.2001 г.	14 212	12	За 2001 г.	19 285
13	Към 01.01.2002 г.	14 157	13	За 2002 г.	18 500
14	Към 01.01.2003 г.	13 545	14	За 2003 г.	20 069
15	Към 01.01.2004 г.	13 505	15	За 2004 г.	20 386
16	Към 01.01.2005 г.	12 324	16	За 2005 г.	20 298
17	Към 01.01.2006 г.	12 114	17	За 2006 г.	21 183
18	Към 01.01.2007 г.	11 866	18		

Съгласно приетия бизнес-план на „БДЖ“ ЕАД, за текущата 2007 година се очаква натоварване в размер на 21 300 хил. тона.

В заключение, искам да отбележа, че в железницата е необходимо в следващите години да се предвиди извършването на доставки единствено и само на нови модерни вагони, с по-голямо осно натоварване, с възможност за по-бързо товарене и разтоварване. Особено внимание трябва да се обърне на типовете вагони, с които се осъществяват комбинирани превози. Всичко това, наред с предприетата от Министерство на транспорта реформа в железниците, ще позволи държавата ни да има европейски, работещ железопътен транспорт.

С уважение

Петър Мутафчиев
Министър на транспорта



754-06-139
20 03 7

15 51
Син

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н ГЕОРГИ ПИРИНСКИ**

**ДО
МИНИСТЪРА
НА ТРУДА
И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
Г-ЖА ЕМИЛИЯ МАСЛАРОВА**

В Ъ П Р О С

от
д-р Ваньо Шарков,
народен представител от
ПГ НА ОДС

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България във връзка с чл.77 от ПОДНС внасям в ъ п р о с:

**ОТНОСНО: ДЕЙНОСТТА НА СЛУЖБИТЕ ЗА СОЦИАЛЕН
ПАТРОНАЖ**

Уважаема госпожо министър,

Службите за социален патронаж към Общинските служби за социално подпомагане извършват срещу заплащане доставяне на храна по домовете на лица над 60 годишна възраст, както и на лица с над 71% намалена работоспособност.

Месечната такса, която се заплаща за ползването на услугата на домашния патронаж е в размер на 60% от всички доходи на патронирания.

Молба-декларация за ползване на домашен патронаж, се подава в Службите по местоживееие. В 10 дневен срок, социален работник извършва анкета в дома на лицето. При подаване на молбата се изисква и медицинско удостоверение за общо здравословно състояние.

Имайки пред вид факта, че предлаганото хранене в домашния патронаж не е по никаква диета съобразена със здравословното състояние на ползвателя на услугата, както и, че евентуален контакт със заразно болен е теоретически възможен през цялата година, моля да ми отговорите писмено , г-жо Министър,

1. Каква е причината поради която е необходимо това медицинско удостоверение?

София, 20 март 2007 г.

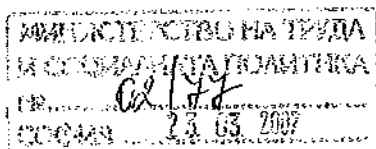
Д-р Ваньо Шарков

народен представител
ПГ на ОДС



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

1051 София, ул. "Триадница" № 2, тел. 8119443, факс 988 44 05, www.misp.government.bg



ЧРЕЗ

Г-Н ГЕОРГИ ПИРИНСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
40-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ВАНЬО ШАРКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ III НА ОДС
В 40-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

На Ваш № 754-06-159 от 21.03.2007 г.

ОТНОСНО: Въпрос от народния представител г-н Ваньо Шарков
относно дейността на службите за социален патронаж

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ШАРКОВ,

Един от основните приоритети на българското правителство е гарантиране на равноправното положение на възрастните хора, преодоляване на социалната изолираност, чрез създаване на условия за интегриране в обществото в съответствие с желанията и способностите им, както и повишаване стандарта им на живот.

Социалните услуги се основават на социална работа и са насочени към подкрепа на подпомаганите лица за осъществяване на ежедневните им дейности и постигане на социално включване. Те се предоставят съобразно желанието и личния избор на лицата, които се нуждаят от тях.

По отношение предоставянето на социални услуги за възрастни хора от особено значение са социалните услуги, предоставяни в общността, без откъсване от семейна среда.

Както знаете, с промените в Закона за социално подпомагане от 01.01.2003 година беше въведено децентрализирано управление на социалните услуги. По този начин се предостави възможност на общините да развиват и управляват социални услуги, предоставяни в общността, каквато е домашен социален патронаж. Общината е органът, който инициира развитието на конкретни видове социални услуги на местно ниво. Финансирането на социалните услуги също получи нова нормативна уредба. До 01.01.2003 г. социалните заведения се финансираха 100 % от общинските бюджети.

В изпълнение на програмата за финансова децентрализация, първоначално с Решение № 612 от 12 септември 2002 г., с Решение № 743 от 29 октомври 2003 г., с Решение № 1045 от 30 декември 2004 г., с Решение № 21 от 19 януари 2006 г., и с последвалото ги Решение № 926 от 29 декември 2006 г. на Министерски съвет ясно се дефинираха отговорностите на държавата и общините по отношение на социалните дейности.

Съгласно Решение № 926 от 29 декември 2006 г. за разделение на дейностите, финансирани чрез общинските бюджети, на местни и делегирани от държавата и определяне на стандарти за численост на персонала и стандарти за издръжка на делегираните от държавата дейности през 2007 г., общински дейности са: домашният социален патронаж, трапезариите и клубовете на пенсионера.

Съгласно изискванията на Правилника за прилагане на Закона за социално подпомагане, лицата които желаят да ползват социални услуги подават следните документи:

- писмена молба по настоящ адрес до кмета на общината – за социалните услуги, които са общинска дейност;
- копие от документ за самоличност;
- копие от личен амбулаторен картон, ако има такъв;
- копие от решение на ЛКК, ТЕЛК, НЕЛК, ако има такова.

При необходимост доставчикът на социални услуги може да изисква и други документи в зависимост от извършената социална оценка на потребностите на лицето от социални услуги, която е отразена в доклад-предложение.

Предвид осигуряване на диетично хранене за възрастните хора, качествено им обслужване и спазването на критериите и стандартите за социални услуги е необходимо изготвяне на индивидуален план след оценка на нуждите на всеки потребител. При необходимост за задоволяване на здравните потребности на хората, приети на обслужване в домашен социален патронаж се изготвя и писмен план за здравни грижи, което налага представянето на медицинско удостоверение от личен лекар.

Домашният социален патронаж е общинска дейност и се финансира от общините. Чрез него се предоставят социални услуги на лица и семейства, които са затруднени или не могат да задоволят свои основни жизнени потребности.

Уважаеми господин Шарков,

Още веднъж желая да отбележа, че приоритет на правителството е подобряване качеството на живот на възрастните хора в България и превенцията на риска от социална изолация на възрастни хора с ниски доходи и самотни възрастни хора.

С уважение,

МИНИСТЪР:



ЕМИЛИЯ МАСЛАРОВА

754-06-161
21 03 7

1700

Осн

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н ГЕОРГИ ПИРИНСКИ

ДО
Г-Н АСЕН ГАГАУЗОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Любен Андонов Корнезов
народен представител
от ПГ Коалиция за България

На основание чл.90,ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 75 и следващите от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

ОТНОСНО: включването на проект "Изграждане на обходен път с.Огняново – с.Гърмен" в програмата на МРРБ за 2008 година.

Уважаеми г-н Министър,

В приемната ми като народен представител от Благоевградска област получих от кмета на община Гърмен молба за съдействие по осъществяването на проект от обществена значимост. Той съобщава, че в периода 1988 – 1990 г. тогавашното главно пътно управление на пътищата по свой проект започва изграждането на обекта "Обходен път с.Огняново – с. Гърмен, община Гърмен. Пътят е с дължина около 5 км, от които са трасирани около 2 км от двете страни на река Канина. В момента проектът се съхранява в Областното пътно управление – гр. Благоевград. Изграждането на пътя е спряно през 1990 г. и оттогава строителството не е подновявано. Кметството уверява, че ако областното у-ние им предостави стария проект, те със свои сили имат желанието да го актуализират. За изграждането му ще са необходими около 2,5 млн лева. Общината не би могла да отдели толкова средства от бюджета си. Самият проект е с много

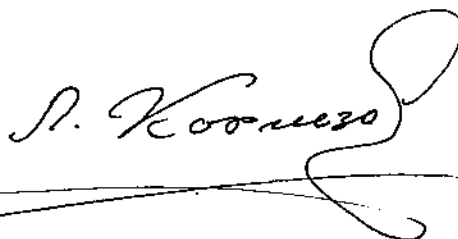
голямо социално и икономическо значение за общината и за нейното население. Транзитният автомобилен трафик между общините Сатовча и Доспат ще престане да минава през главните улици на селата Гърмен, Марчево и Огняново, като по този начин ще намалееят пътно-транспортните произшествия, а от друга страна транспортните фирми и хората ще спестяват пари и време.

Господин Министър,

Като се присъединявам към молбата на общинската администрация и на хората от община Гърмен, моля да ми отговорите писмено на въпроса ще включи ли управляваното от Вас министерство в своята програма за 2008 г. проектът "Изграждане на обходен път с.Огняново – с.Гърмен", община Гърмен, област Благоевград.

С уважение,

Народен представител:



/Любен Корнезов/

**ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ С. ГЪРМЕН
ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД**

29 60 с.Гърмен, тел: /07523/ 20 46 или 20 47; факс: /07523/ 31 79
E-mail: obs_garmen@bitex.bg

Община администрация
с. Гърмен - обл. Благоевград
Изх. № 02-00-4
дата 05.03.2008 г.

**ДО
Г-Н ЛЮБЕН КОРНЕЗОВ
ЗАМЕСНИК ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ОТНОСНО: Изграждане на обходен път с.Огняново –с.Гърмен

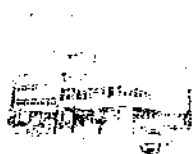
Уважаеми Господин Корнезов.

Уведомявам Ви, че в периода 1988-1990 година започна изграждането, от тогавашното главно управление на пътища –гр.София по одобрен от тях работен проект, на обект: "Обходен път с.Огняново – с.Гърмен община Гърмен", област Благоевград. Пътят е с дължина около 5 км,от които са трасирани около 2 км от двете страни на река Каннина. В момента проектът се съхранява в Областно пътно управление – гр.Благоевград. Ако ни се предостави общината ще го актуализира със собствени средства. Изграждането на пътя е спряно през 1990г. и оттогава строителството не е подновявано.За изграждането му ще са необходими около 2 500 000 /два и половина милиона/ лева, които общината не може да осигури от собственвия си бюджет. Молим за Вашето съдействие за финансиране на посочения път. Той е с голямо социално и икономическо значение за общината. Транзитния автомобилен трафик от община Сатовча и община Доспат ще престане да минава през главните улици на селата Гърмен, Марчево и Огняново. По този начин силно ще намалееят пътно транспортните произшествия, а от друга страна транспортните фирми и хората ще спестят време и средства.

ПТ/СМ

**С УВАЖЕНИЕ
КМЕТ НА ОБЩИНАТА:
/АХМЕД БАШЕВ/**



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

1202 София, ул. "Св. Св. Кирил и Методий" 17-19, централа 94-059, факс 987-2517

Изх. №

07-06-94/161/21.03.2007г.

754-06-161
24 03 07**ЧРЕЗ****ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н ГЕОРГИ ЦИРИНСКИ**38
R
161**ДО****Г-Н ЛЮБЕН КОРНЕЗОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ШГ "КОАЛИЦИЯ ЗА БЪЛГАРИЯ"**

На Ваш № 754-06-161/21.03.2007г.

ОТГОВОР НА ВЪПРОС**ОТ****Г-Н ЛЮБЕН КОРНЕЗОВ, НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ****ОТНОСНО:** включването на проект "Изграждане на обходен път с.Огняново – с.Гърмен" в програмата на МРРБ за 2008 година**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОРНЕЗОВ,**

През 1998 година Проектантското бюро към Областно пътно управление Благоевград/ОПУ/ е изготвило Работен проект за обект: Път IV-19703 "Гърмен – Огняново" от км.0+000 до км.3+782.

През същата година е започнала работа по него от ОПУ Благоевград . Актувани са строително-монтажни работи/СМР/ на стойност 65 820 лв. През 1990 година работата е преустановена, поради липса на средства.

Още в началото на реализацията на проекта се установява , че трасето попада в обхвата на исторически разкопки. Изготвена е варианта, която заобикаля разкопките . Същата е съгласувана с Дирекция "Паметници на културата".

Във връзка с твърдението , че в архивите на ОПУ Благоевград са съхранени оригиналните чертежи , бе извършена проверка , която констатира , че те наистина са налице , но не са запазени документите по сметната част. Що се отнася до връзката на общините Доспат и Сатовча с община Гоце Делчев /респективно път II-19/, следва да Ви уведомя , че същата се осъществява по път III-197, който минава южно от селата Гърмен, Марчево и Огняново. Доизграждането на започнатия обход няма отношение към транзитния трафик от общините Доспат и Сатовча към община Гоце Делчев.

**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

.....
АСЕН ГАГАУЗОВ

