

Въпроси и питання с писмен отговор и отговорите към тях за прилагане към стенографския протокол от 5.11.2010 г.

1. Въпрос от н.п. Меглена Плугчиева към министър Нона Караджова № 054-06-804; Писмен отговор № 054-06-804.
2. Въпрос от н.п. Ваньо Шарков към министър Нона Караджова № 054-06-816; Писмен отговор № 054-06-816.
3. Въпрос от н.п. Лъчезар Тошев към министър Нона Караджова № 054-06-793; Писмен отговор № 054-06-793.
4. Въпрос от н.п. Огнян Пейчев към министър Росен Плевнелиев № 054-06-827; Писмен отговор № 054-06-827.
5. Въпрос от н.п. Лъчезар Тошев към министър Николай Младенов; № 054-06-818; Писмен отговор № 054-06-818.
6. Въпрос от н.п. Лъчезар Тошев към министър Нона Караджова № 054-06-810; Писмен отговор № 054-06-810.
7. Въпрос от н.п. Захари Георгиев към заместник министър-председателят и министър на вътрешните работи Цветан Цветанов № 054-06-833; Писмен отговор № 054-06-833.
8. Въпрос от н.п. Петър Мутафчиев към министър Александър Цветков № 054-06-779; Писмен отговор № 054-06-779.

Дирекция "Законодателна дейност и европейско право"
Отдел "Парламентарен контрол"

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 41-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-804
Дата	20 10 2010

8.54
✓

**ДО
Г-ЖА НОНА КАРАДЖОВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ**

В Ъ П Р О С
от МЕГЛЕНА ПЛУГЧИЕВА – народен представител, ПГКБ

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 82 от ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: изпълнението на проект "Изработване на инвестиционен проект за закриване и рекултивация на съществуващо общинско депо за битови отпадъци в гр. Сливо поле" - ОП "Околна среда" 2007-2013 г.

Уважаема госпожо Министър,

Проектът "Изработване на инвестиционен проект за закриване и рекултивация на съществуващо общинско депо за битови отпадъци в гр. Сливо поле" е одобрен и стартиран с договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на 12.01.2009 г.

Община Сливо поле е финансирала изпълнението на дейности по проекта, след което изпраща в МОСВ три искания за възстановяване на средства. Вече 8 месеца исканията за възстановяване по съответния ред на направените от общината разходи не се удовлетворяват, а и няма яснота кога ще бъде направено. Това се оказва непреодолима пречка при планиране на бъдещи задължения към външни изпълнители по проекти.

Моят въпрос към Вас е кога ще бъдат възстановени средствата на община Сливо поле, отпуснати за посочения проект, и какво предприема МОСВ за ускоряване усвояването на средствата по оперативната програма и изпълнението на одобрените и със сключен договор проекти?

Моля, отговорът на моя въпрос да бъде в писмен вид.

МЕГЛЕНА ПЛУГЧИЕВА
народен представител



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ЧРЕЗ:

Г-ЖА ПЕЦКА ЦАЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА МЕГЛЕНА ПЛУГЧИЕВА,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

054-06-804
02 11 10

09.13
Шу

На Ваш № 054-06-804 от 20.10.2010 г.

ОТНОСНО: Въпрос на народния представител Меглена Плугчиева, относно изпълнението на проект "Изработване на инвестиционен проект за закриване и рекултивация на съществуващо общинско депо за битови отпадъци в град Сливо поле" по ОП "Околна среда" 2007-2013г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЛУГЧИЕВА,

Във връзка с постъпил Ваш въпрос, касаещ изпълнението на проект "Изработване на инвестиционен проект за закриване и рекултивация на съществуващо общинско депо за битови отпадъци в град Сливо поле" по ОП "Околна среда" 2007-2013г, предоставям на вниманието Ви, следната налична информация по проекта към момента:

В МОСВ са постъпили три искания за средства за междинно плащане по проект за техническа помощ "Изработване на инвестиционен проект за закриване и рекултивация на съществуващо общинско депо за битови отпадъци в град Сливо поле" по ОП "Околна среда" 2007-2013г, които са обработени както следва:

1) Искане за средства № 1/31.03.2009 г. за 1 747,60 лева.

- Искането за средства е верифицирано от МЗ на ОПОС на 03.06.2009г, като сумата която е **верифицирана е 1737,60 лева**. Не се верифицира сумата от 10 лева, с която се надхвърля заложената сума от 40,00 лева за дейност 2 в Бюджета на проекта.
- На 10.06.2009 г. УО на ОПОС **одобрява сумата от 1737,60 лева**
- На 16.09.2009 г. същата сума **е изплатена**.

2) Искане за средства № 2/27.08.2009 г. за 1 500,00 лева.

- Искането за средства е верифицирано от МЗ на ОПОС на 30.10.2009г, като сумата която е **верифицирана е 1500,00 лева**
- На 12.11.2009 г. УО на ОПОС **одобрява сумата от 1500,00 лева**
- На 07.12.2009 г. същата сума **е изплатена**.

3) **Искане за средства № 3/24.02.2010 г. за 4 800,00 лева.**

- Искането за средства е верифицирано от МЗ на ОПОС на 25.10.2010 г, като сумата която е **верифицирана е 4 800,00 лева.**
- На 27.10.2010 г. УО на ОПОС **одобрява сумата от 4 800,00 лева**
- Същата сума е преведена към бенефициента на 29.10.2010 г.

Относно втората част на въпроса - какво предприема МОСВ за ускоряване усвояването на средствата по оперативната програма и изпълнението на одобрените и със сключен договор проекти, бих искала да Ви информирам следното:

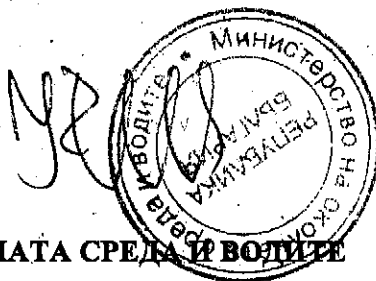
Управляващият орган по ОПОС предприе стъпки за оптимизиране на системата и процедурите, за да се осигури непрекъснат паричен поток към проектите. На първо място, бяха извършени вътрешни промени в процедурата за верификация на плащанията. Промените опростиха и оптимизираха процедурите за бенефициентите и Междинното Звено. Документооборотът беше улеснен и бяха премахнати излишните контроли, като беше определен ясен път от искането за плащане от бенефициента до трансфера на средства.

Вътрешните усилия се подкрепят от мерки за осигуряване на непрекъснат паричен поток, които се предприемат на национално ниво. От една страна с РМС 592 от 6 август 2010, размерът на авансовите плащания е увеличен до 35%, така че в условията на икономическата криза бенефициентите да не изпитват вече проблеми с ликвидността. Второ, РМС 179 от 6 август 2010 г. предвижда условията и крайните срокове за верификация на плащания, което прави процеса по-предсказуем, дава стабилност и позволява по-добро планиране. Сертифициращият орган взе решение за превеждане на всички авансови плащания, получени по оперативните програми, което даде възможност УО да разполагат с необходимите средства за плащане, веднага след като бъдат верифицирани.

В резултат на тези процедурни промени бяха предприети промени в наръчниците, позволяващи плащания на ежеседмична база, което ще ускори усвояването на ОПОС.

С УВАЖЕНИЕ:

НОНА КАРАДЖОВА,
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



054-06-816
22 10 10
10.58
V.P.

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО
МИНИСТЪРА НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Г-ЖА НОНА КАРАДЖОВА**

В Ъ П Р О С

**от д-р Ваньо Шарков
народен представител от ПГ на Синята коалиция**

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България във връзка с чл.82 от ПОДНС внасям в ъ п р о с:

**ОТНОСНО: ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА НА ЛЕТИЩЕ БУРГАС И
ВИСОКИТЕ НИВА НА ШУМОВО ЗАМЪРСЯВАНЕ ОТ НИСКО
ПРЕЛИТАЩИ САМОЛЕТИ НАД НАСЕЛЕНИТЕ РАЙОНИ В ГРАД
БУРГАС**

Уважаема госпожо министър,

Моля писмено да отговорите: Каква е екологичната оценка на летище Бургас, има ли предписания за предприемане на действия за ограничаване на шума и осъществява ли се контрол?

**София,
22.10.2010г**

д-р Ваньо Шарков

Народен представител ПГ на СК



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-120/02.11.2010 г.

ЧРЕЗ:

Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ВАНЬО ШАРКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
054-06-816
02 11 10

09.15
Ves

На Ваш № 054-06-816/22.10.2010 г.

Относно: Въпрос от д-р Ваньо Шарков, народен представител от ПГ на Синята коалиция, относно екологичната оценка на летище Бургас и високите нива на шумово замърсяване от ниско прелитащи самолети над населените райони в град Бургас

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ШАРКОВ,

Във връзка с поставения от Вас въпрос, Ви уведомявам следното:

I. По отношение на екологичната оценка на летище Бургас:

Съгласно изискванията на действащото законодателство, след провеждане на изискващата се процедура по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), със Становище по ЕО № 9-6/04.12.2007 г. (прилагам копие) министърът на околната среда и водите съгласува Генерален план на Летище Бургас с възложител „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, концесионер на летището.

Генералният план на летище Бургас предвижда **изграждане на нов пътнически терминал и реконструкция и модернизация на съществуващите терминали и писти**, с цел осигуряване на нормално обслужване на пътниците. **Не е предвидено строителство извън пределите на действащото летище или промяна в конфигурацията на пистата (изменение на посоката или изместване на пистата).** В изготвения доклад за ЕО на плана е направен обстоен анализ на влиянието на шума върху засегнатите територии и е направена прогноза за периода до 2025 г. Изчислени са нивата на шума и са определени шумовите контури около летище Бургас, очертаващи зоните на акустичен дискомфорт. Посочен е приблизителния брой на потенциално засегнатото население. От направения анализ е видно, че дори при предвижданото увеличение на интензивността на работа на летище Бургас, след модернизация на пътническия терминал, се очаква намаление на зоните с наднормени шумови нива.

II. По отношение на предписанията за предприемане на действия за ограничаване на шума:

Предвид значимостта на проблема, в постановеното от министъра на околната среда и водите Становище по ЕО са предвидени конкретни мерки за предотвратяване,

намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятното шумово въздействие от дейността на летище Бургас, а именно:

1. утвърждаване на хигиенно-защитната зона на летище Бургас от Министерство на здравеопазването;
2. контрол на въздействието на авиационния шум чрез следене за:
 - 2.1. спазване на противошумните маневри в района на летището;
 - 2.2. ограничаване на прелитанията над града и над близките населени места;
 - 2.3. уточняване на броя и местоположението на точките за провеждане на собствени непрекъснати измервания на показателите за шум;
 - 2.4. провеждане на собствени непрекъснати измервания на показателите за шум.

Отговорник за изпълнението на цитираните по-горе мерки е концесионера на летището (по т. 1 и т. 2.4 от настоящото писмо), Държавно предприятие „Ръководство въздушно движение“ (по т.2.1 и т.2.2) и Община Бургас (по т.2.3).

III. По отношение осъществяването на контрол:

МОСВ осъществява превантивен контрол чрез процедурата по екологична оценка, като в Становището по ЕО № 9-6/04.12.2007 г. са включени мерки за предотвратяване и намаляване на неблагоприятното шумово въздействие от дейността на летище Бургас. Съгласно постановеното Становище по ЕО концесионерът трябва да представя в МОСВ на всеки 3 години доклад по наблюдението и контрола при прилагането на плана, като този период все още не е изтекъл.

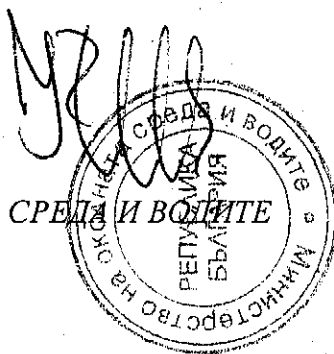
Текущият контрол по спазване на изискванията за ограничаване на прелитанията на въздухоплавателни средства над град Бургас, както и въпросите, свързани с наднормено ошумяване, е от компетенциите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, чрез Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Приложение: копие на Становище по ЕО № 9-6/2007 г.

С уважение,

НОНА КАРАДЖОВА

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 9 - 6/2007 г.

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми

СЪГЛАСУВАМ

Генералния план на Летище Бургас

Възложител: «Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт» АД, гр. Варна»

Характеристика на плана: Генералният план се отнася до обекта на концесия – летище Бургас, с обща площ 2 531 795,161 м². В генералния план е предвидено изграждане на нов пътнически терминал, реконструкция и модернизация на съществуващите терминали и писти, както и рехабилитация на летищната инфраструктура. реконструкция на съществуващите терминали; разширение на зоната за паркиране; реновиране на стопанството за ГСМ и др. Реализирането на предвижданията по генералния план е предвидено да става поетапно.

поради следните **мотиви:**

1. С генералния план са предвидени обекти и дейности, насочени към подобряване на организацията, работата и обслужването на съществуващото летище, в т.ч. удобства (комфорт) на пътниците.
2. С генералния план не се засягат пряко защитени територии и защитени зони и не предвиждат обекти и дейности, които са в противоречие с действащо законодателство по околна среда.
3. Предвидени са конкретни мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план на Летище Бургас, чието изпълнение е задължително.
4. В резултат на провеждането на консултациите не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност.

и при следните мерки:

I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагане на Генералния план на Летище Бургас

1. Възложителят да уведомява своевременно РИОСВ – Бургас за своите предстоящи намерения по осъществяване на отделните обекти и дейности, предвидени в генералния план, както и за промени.

2. Възложителят да подаде необходимите документи в Министерство на здравеопазването до 31.12.2007 г. за определяне на хигиенно-защитна зона около Летище Бургас, като се имат предвид и представените в екологичната оценка контури на шум.

3. Възложителят да изготви План за действие при аварийни ситуации, съобразен с препоръките на екологичната оценка, който да бъде представен в РИОСВ – Бургас.

4. Възложителят да възложи изготвянето на схема за ландшафтно устройство към Генералния план на Летище Варна, която да бъде представена в РИОСВ – Бургас.

5. При прилагането на Генералния план на Летище Бургас да се съобразят и изпълнят следните мерки:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

A.1. Да се преустанови изпускането на отпадъчни води към Атанасовско езеро, терените около писта за излитане и кацане и пътеките за рулиране, ако се продължи практиката за предотвратяване на обледеняването на самолетите по химически начин.

A.2. Да се изгради разделна канализация в района на площадката за третиране на самолетите и подходящо съоръжение за третиране на отпадъчните води.

A.3. Да се прекрати практиката на изпускане на утаени води от резервоарите за утаяване на горива в околните терени;

A.4. Да се изградят плътни облицовки на дъната на обваловките на резервоарите за гориво-смазочни материали (ГСМ), резервоарите за утаена вода, противообледенителни реагенти и други съхранявани горива, масла и химикали, както и в района на автоналивната естакада;

A.5. Да се изградят затворни съоръжения между обваловките на резервоарите за мазут, дизелово гориво и площадковата канализация за предотвратяване на директно изтичане в случай на авария на горива към канализацията. Да се уплътнят фугите между тръбите от котелното към резервоарите за съхранение на горива;

A.6. Да се предвиди реконструкция на подземните метални резервоари, изградени в района на бензиностанцията, да се монтират в дублиращи стени и с датчици за регистриране на течове;

A.7. Да се предвиди съоръжение за локално третиране на задържаните отпадъчни води от площадките, където се мият автомобили;

Б. За намаляване на въздействието върху атмосферния въздух:

Б.1. Да се предвидят мерки за подобряване на ефективността на горивния процес в топлоцентралите.

Б.2. Да се предвидят подходящи технически и технологични мерки за улавяне на въгледородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на самолетните горива и тяхната утилизация и обезвреждане.

Б.3. Да се предвидят подходящи технически и технологични мерки за улавяне на въгледородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на автомобилните горива.

В. За намаляване на въздействието върху биологичното разнообразие:

В.1. Да се изготвят проекти за биологична рекултивация за всички зони от летището, за които такава се налага, като се предвиди използване само на местни видове;

В.2. Да се изготвят средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището въз основа на синхронни визуални и радарни наблюдения върху миграцията на птиците през юли, август и септември. В случай на необходимост, съгласувано с РИОСВ – Бургас, да се предвидят допълнителни подходящи мерки за намаляване на влиянието от дейността на летището върху биологичното разнообразие в поддържан резерват "Атанасовско езеро".

В.3. Да се осигурява участието на орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици.

Г. За намаляване на въздействието от отпадъците:

Г.1. Да се изпълняват стриктно мерките по Програмата за управление на дейностите по отпадъците.

Г.2. Да се съгласуват с кмета на Община Варна, с оглед предвижданото по Генералния план развитие на летищния комплекс:

- маршрутът за транспортиране на отпадъците от Комплекса;
- инсталацията/съоръжението за третиране на отпадъците.

Д. За намаляване на въздействието от шума:

Д.1. Приоритетно да се предвиди закупуване и монтиране на мониторингова система за извършване на собствени непрекъснати измервания на показателите за шум, включително регистриране, обработка и съхранение на резултатите, с автоматични средства за измерване и регистрация.

Д.2. Да се създаде подходяща организация за задължително спазване на притивошумните маневри в района на летището.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Генерален план на Летище Бургас

1. «Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт» АД да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Генералния план на Летище Бургас, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на плана, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 януари.

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Генералния план да се отчитат следните мерки и индикатори:

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол и индикатори	Периодичност	Отговорник / контролен орган
Води	Мярка: Контрол на качеството на най-плитко залягащите подземни води и на качеството на заустваните води от територията на обекта	Съгласно одобрен План за провеждане на собствен мониторинг на водите	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: БД Черноморски район; РИОСВ - Бургас

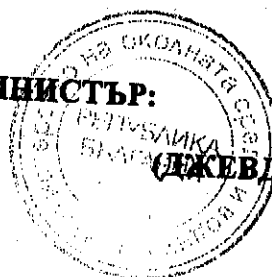
	Индикатори: съгласно одобрен План за провеждане на собствен мониторинг на водите		
Отпадъци	Мярка: Контрол на третирането на отпадъците Индикатори: Изпълнение на мерките по Програмата за управление на дейностите по отпадъците	годишно	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: РИОСВ - Бургас
Биологично разнообразие. Растителен свят	Мярка: Контрол на състояние на растителността Индикатор: Изпълнение на биологична рекултивация съгласно одобрени проекти	годишно	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: РИОСВ - Бургас
Биологично разнообразие. Животински свят	Мярка: Контрол на въздействието върху птиците Индикатори: конкретните индикатори да се уточнят след консултация с орнитолог и да отчита най-малко: - миграцията на птиците (подходящи ясни критерии) - сблъсъци на самолети с птици (бр./годишно)	годишно м. юли, август и септември при всеки конкретен случай	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: РИОСВ - Бургас
Шум	Мярка: Контрол на въздействието от авиационния шум Индикатори: - спазване на противошумни маневри в района на летището; - бр. прелитания над града и над близките населени места/общия брой излитания и кацания; - стойности по показателите за шум в резултат от собствени непрекъснати измервания – съвместно с контролните	Постоянно непрекъснати измервания	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД и съгласно компетенциите си: ДП "Ръководство въздушното движение"; ГД "Гражданска въздухоплавателна администрация" Контролни органи: МТ Община Бургас РИОСВ - Бургас

	органи и съобразно контурите на шума се уточняват броя и местоположението на точките		
--	--	--	--

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Дата: 04.12.2007г.

МИНИСТЪР:



[Handwritten signature]

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

054-06-793
15 10 10
15.52


**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ
Г-ЖА НОНА КАРАДЖОВА**

ВЪПРОС

от
Лъчезар Тошев,
Народен представител от
ІІГ на СК

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България във връзка с чл. 82 от ПОДНС внасям въпрос и искане на писмен отговор

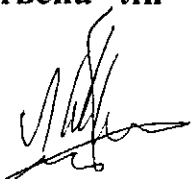
ОТНОСНО: позицията на Министерството на околната среда и водите за екологичните последици от експлоатацията на МВЕЦ „Калето” в с. Крета, община Мездра, област Враца

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Получих протестна подписка от жителите на с. Крета, община Мездра във връзка с негативните последици от изграждането и експлоатацията на МВЕЦ „Калето”, която е била изпратена и на Вас.

Моля да ми отговорите писмено на въпроса осъществена ли е проверка от МОСВ на обекта и какъв е резултатът от нея.

С уважение :


Лъчезар Тошев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-117

гр. София, 01.11.2010 г.

ЧРЕЗ: Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА - ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 41-вото НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ДО: Г-Н ЛЪЧЕЗАР ТОШЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ на СК

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
054-06-793
01 11 10

09/19
Цу

На Ваш № 054-06-793/18.10.2010 г.

ОТНОСНО: Експлоатацията на ВЕЦ „Калето“, изградена на река Искър, в землището на с. Крета, общ. Мездра, обл. Враца.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОШЕВ,

В Министерство на околната среда и водите се получи Ваше питане вх. № МОСВ 02-00-117/18.10.2010 г., по отношение на екологичните последици от експлоатацията на МВЕЦ „Калето“.

Във връзка с въвеждането в експлоатация на МВЕЦ „Калето“, изградена на река Искър, в землището на с. Крета общ. Мездра, в МОСВ с вх. № Ж-208/11.06.2010г. постъпи жалба от жителите на с. Крета, общ. Мездра.

Основните акценти в жалбата-сигнал бяха свързани с опасни за здравето **вибрации, тътен, шум** – причинени от непрекъснатата работа на турбините на ВЕЦ „Калето“, както и неефективността на изградената **защитна насипна дига**, вследствие на което „вода от р. Искър се просмуква трайно под нея“ и „300 дка обработваема земя е залята и превърната в блато“.

Още през летните месеци бяха извършени две проверки от експерти на Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район, съвместно с РИОСВ – Враца и община Мездра, отразени в констативни протоколи №2-ВМ-96/23.06.2010г. и №1-ГД-234/07.07.2010г.

В протокол №2-ВМ-96/23.06.2010г. се констатира, че площадката на ВЕЦ „Калето“ отстои на около 1,5км от село Крета и динамични въздействия в района на селото по-скоро се дължат на преминаващите влакови композиции по ж.п. линия „София – Варна“ – отстояща на ~ 50м от най-близката къща. В момента на проверката не се усещат вибрации.

Допълнително на 26.06.2010г. са направени замервания от Районна лаборатория Враца, съвместно с РИОСВ- Враца /протокол №423/26.06.2010г./ на нивата на промишлен шум. Измерените стойности не надвишават граничните, съгласно Наредба №6/26.06.2006г. за показателите за шум в околната среда.

Във връзка с негативните последици от изграждането и експлоатацията на ВЕЦ „Калето“ върху качеството на водите на р. Искър получихме становище от Изпълнителната агенция по околна среда (вх. № 26-00-117/26.10.2010 г.). В разглеждания участък се намират два пункта от националната мониторингова мрежа – преди гр. Роман (след МВЕЦ „Калето“) и при с. Ребърково (преди МВЕЦ „Калето“), в които не са регистрирани отклонения.

Относно изградената защитна дига откъм левия бряг на река Искър и причините за оводняването на посочените в жалбата терени, при проверките се констатира следното:

„Инертстрой – Калето“ АД, Мездра е титуляр на разрешително №100792/04.02.2006г. за водоползване от река Искър; с цел електропроизводство посредством МВЕЦ „Калето“, както и на

разрешителни за ползване на воден обект №101508/19.07.2006г. и №12140022/03.09.2009г. с цел изграждане на съоръженията от МВЕЦ „Калето“, включително и лява предпазна дига с дължина 700м. Обекта е приет от приемателна комисия, издала разрешение за ползване изх. №СТ-05-236/2010г. от ДНСК при МРРБ като е въведен в редовна експлоатация.

В момента на проверките е констатирано оводняване на земеделските земи, разположени зад дигата, откъм левия бряг. Установена е само една точка в петата на дигата, през която е възможен филтрационен пробив през нейното тяло, но с незначително количество. В този смисъл посоченият акцент в жалбата за заливане на обработваеми площи от води на р. Искър – просмукващи се през и под дигата – е неоснователен.

Намиращите се в района на споменатата дига около 300дка обработваеми земи са разположени в терасата на реката, която се характеризира със скатови и високи подземни води с градиент на филтрационния поток - към р. Искър.

Изградената отводнителна канавка непосредствено до петата на сухия откос на дигата е земен профил, с широчина 2,0м и дълбочина до 0,50м което позволява отвеждане на само част от скатовите води. За останалите води дигата се явява препятствие и те оводняват земите.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 139 от Закона за водите е направено предписание на собственика на МВЕЦ „Инертстрой – Калето“ АД, Мездра, да бъдат предприети действия по реконструкция на отводнителната канавка, с цел решаване на проблема с оводняването и осигуряване на възможност за ползване на обработваемите земи по предназначение.

При извършен нов оглед на 26.10.2010г. в района на отводнителната канавка на лява защитна дига на МВЕЦ „Калето“, отразен в констативен протокол №1-РЗ-506 на Басейнова дирекция Дунавски район, е установено, че не са предприети действия от управителя на дружество „Инертстрой – Калето“ АД, Мездра по изпълнение на предписанията. Предстоят административни действия съгласно разпоредбите на Закона за водите за установяване на фактическата обстановка, с цел решаване на проблема с оводняването на обработваемите земи.

С УВАЖЕНИЕ,

НОНА КАРАДЖОВА

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



054-06-824
Дата 27 10 10
08.30
Mg

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
МИНИСТЪРА НА
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-Н РОСЕН ПЛЕВНЕЛИЕВ

В Ъ П Р О С

от Огнян Андонов Пейчев,
народен представител от ПГ на партия АТАКА

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 82 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Проект на Наредба за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Моля да ме информирате за причините, които забавят утвърждаването на внесения при заместник-министър Прегьов проект за Наредба № 2 за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.

Бездействието на Министерството при утвърждаване и издаване на нова наредба, при наличието на очевидни технически грешки в съществуващата, създава недоверие в нормативните строителни документи и води до неспазването им.

След обсъждането в Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране се създаде работна група при НИСИ-София, която обобщи всички предложения и забележки на колегията. Окончателният проект е внесен на 13.08.2010 г. от Дирекция техническо нормиране при заместник-министър Прегъзов

След запознаване с текста на проекта за Наредба за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони, който е публикуван на сайта на МРРБ, много от допуснатите в Наредба № 2/25.08.2007 г. неточности са отстранени. Освен това в проекта са включени и нови предписания, които разясняват изчисляването на строителните конструкции при сеизмични въздействия с използване на съвременните изчислителни модели, възприети в БДС EN 1998-1.

За обикновения проектант по строителни конструкции, прилагането на европейските стандарти изисква освен национални приложения, но и нормативно утвърдени указания, особено за Еврокод 8, с които да се регулира правилното прилагане на обширно изложените и на много места неразбираеми текстове от стандарта.

Предложеният проект за наредба е крачка в правилната посока, включително и за въвеждане на БДС EN 1998-1. Прилагането на самата наредба е необходим преход за прилагането на Еврокод №8 и отлагането на издаването ѝ не отговаря на обществения интерес.

Моля да ми бъде отговорено в **писмен вид**.

София, 26.10.10 г.

Народен представител:

/Инж. Огнян Пейчев/





054-06-827
02 11 10

14.52
[Signature]

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

02-02-102/02.11.10

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО
НАРОДНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА
НА ПАРТИЯ АТАКА
ОГНЯН ПЕЙЧЕВ**

Относно: Проект на Наредба за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕЙЧЕВ,

Във връзка с въпроса Ви за причините, поради които се забавя издаването на Наредбата за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони, Ви информирам следното:

Проектът на наредбата е изработен, съгласуван и публикуван на интернет страницата на МРРБ при спазване на разпоредбите на Закона за нормативните актове, вкл. е преминал и процедура за обмен на информация в областта на техническите регламенти с Европейската комисия и със страните членки по реда на Постановление № 165 на Министерския съвет от 14 юли 2004 г. за организацията и координацията на обмена на информация за технически регламенти и правила за услуги на

информационното общество и за установяване на процедурите, свързани с прилагането на някои национални технически правила за продукти, законно предлагани на българския пазар.

Всички целесъобразни бележки и предложения са отразени в окончателната редакция на наредбата.

Като се има предвид, че проектът на Наредба за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони е от особено значение за сеизмичното осигуряване на строежите, към всяко изменение и допълнение на нормите за проектиране на сгради и съоръжения на територията на Република България е необходимо да се пристъпва изключително внимателно. Това е наложително, тъй като от сеизмологична гледна точка България е разположена в централната част на Балканския полуостров, който се характеризира с висока земетръсната активност, и 98 % от нейната територия е сеизмично застрашена. Във връзка с това МРРБ изиска допълнително две независими експертизи от Българската академия на науките и от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране. След получаване на положително заключение от експертите за включените в проекта изисквания и нормативи наредбата ще бъде подписана и изпратена за обнародване в „Държавен вестник“.

С уважение,

РОСЕН ПЛЕВНЕЛИЕВ

Министър на регионалното
развитие и благоустрояването



054-06-818
22 10 10

15.36
M.

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО
МИНИСТЪРА НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ
НИКОЛАЙ МЛАДЕНОВ**

ВЪПРОС

от
Лъчезар Тошев
Народен представител
от
ПГ на СК

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България във връзка с чл. 82 от ПОДНС внасям въпрос с искане на писмен отговор

ОТНОСНО: Обнародването на Конвенцията на ООН за неприлагане срока на давност по отношение на военните престъпления и престъпленията против човечеството

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Както Ви е известно, съгласно чл.5 от Конституцията международните договори, ратифицирани от Република България, стават част от вътрешното право на страната с предимство пред онези норми, които им противоречат.

Обнародването на тези актове става съгласувано с МВнР, което предоставя текстовете на тези договори.

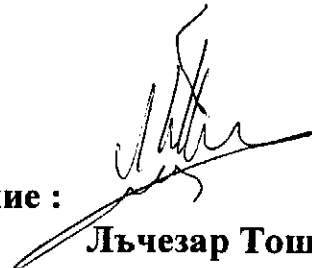
Необнародваните договори не са част от вътрешното право на страната.

Една от важните конвенции на ООН е Конвенцията за неприлагане срока на давност по отношение на военните престъпления и престъпленията против човечеството.

Моля за Вашия писмен отговор на въпроса :

Предприети ли са действия от МВнР за обнародването на текста на тази конвенция?

С уважение :



Лъчезар Тошев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ

054-06-818
02 11 10

17.23
[Signature]

№ 01-00-294

[Signature]

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО
Г-Н ЛЪЧЕЗАР ТОШЕВ
НАРОДЕН
ПРЕДСТАВИТЕЛ**

На Ваш № 054-06-818/25.10.2010 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОШЕВ,

В отговор на Вашия въпрос относно: „Обнародването на Конвенцията на ООН за неприлагане срока на давност по отношение на военните престъпления и престъпленията против човечеството”:

1. Предприети ли са действия от МВнР за обнародването на текста на тази конвенция?

Ви предоставям следната информация:

Конвенцията на ООН за неприлагане срока на давност по отношение на военните престъпления и престъпленията против човечеството (Конвенцията) е приета и открита за подписване, ратификация и присъединяване на 26 ноември 1968 г. с резолюция 2391 (XXIII) на Общото събрание на ООН. С Разпореждане № 8 на Министерския съвет от 13 януари 1969 г. Министерският съвет упълномощава постоянния представител на НР България при ООН да подпише от името на НР България Конвенцията и предлага на Президиума на Народното събрание, след подписването, да ратифицира Конвенцията и да я публикува в Държавен вестник. На министъра на външните работи е възложено да направи необходимото по подписването на Конвенцията и депозирането на ратификационните документи.

България е подписала Конвенцията на 21 януари 1969 г. и я е ратифицирала с Указ № 344 от 10 април 1969 г. на Президиума на Народното събрание, обнародван в ДВ бр. 31/18.04.1969 г. Ратификационният документ е депозиран на 21 май 1969 г. Конвенцията е в сила за от 11 ноември 1970 г. Към 26 октомври 2010 г. 54 държави са страни по тази Конвенция.

Съгласно действащия през 1969 г. Указ за издаване на „Държавен вестник” в официалния раздел на „Държавен вестник” се обнародват указите за

ратифициране, присъединяване или денонсиране на международни договори, конвенции и спогодби и текстовете на същите, когато за последните е решено да се обнародват (чл. 3, т. Б, б „в” от Указа за издаване на „Държавен вестник”). Както беше посочено по-горе, с Разпореждане № 8/1969 г. Министерският съвет е предложил на Президиума на Народното събрание да публикува Конвенцията в „Държавен вестник”, но в Указ № 344/1969 г. за ратифициране на Конвенцията Президиумът на Народното събрание не е взел решение за обнародването ѝ. В архива на Министерството на външните работи не се съхранява информация за причините, поради които Президиумът на Народното събрание не е публикувал Конвенцията на ООН за неприлагане срока на давност по отношение на военните престъпления и престъпленията против човечеството.

Съгласно § 3 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за международните договори на Република България (обн. ДВ, бр. 97 от 13.11.2001 г.) Министерският съвет осигурява обнародването в „Държавен вестник” на действащите необнародвани международни договори, утвърдени по съществуващия правов ред при влизането им в сила, в шестмесечен срок от влизането в сила на този закон.

Въпреки че по отношение на Конвенцията на ООН за неприлагане срока на давност по отношение на военните престъпления и престъпленията против човечеството не са изпълнени изискванията на чл. 5, ал. 4 от Конституцията на Република България, съгласно чл. 26 от Виенската конвенция за правото на договорите (Ратифицирана с Указ № 503 на Държавния съвет от 12.02.1987 г., обн. ДВ, бр. 14 от 1987 г., обнародвана в ДВ, бр. 87 от 10.11.1987 г., в сила за България от 21.05.1987 г.) всеки действащ договор е задължителен за страните по него и трябва добросъвестно да се изпълнява от тях. Нещо повече, съгласно чл. 27 от Виенската конвенция за правото на договорите, страна по договор не може да се позовава на разпоредбите на своето вътрешно право като оправдание за неизпълняване на договора.

Съгласно чл. 79, ал. 2 от Наказателния кодекс, не се изключват по давност наказателното преследване и изпълнението на наказанието по отношение на престъпленията против мира и човечеството. Тези престъпления са подробно регламентирани в Глава XIV от Наказателния кодекс, в която има три раздела, посветени съответно на престъпленията против мира, престъпленията против законите и обичаите за водене на война и на унищожаване на групи от населението (геноцид) и апартейд.

Съгласно чл. 29 от Римския статут на Международния наказателен съд (Ратифициран със закон, приет от 39-о Народно събрание на 15.03.2002 г., обн. ДВ, бр. 31 от 26.03.2002 г., издаден от Министерството на правосъдието, обн., ДВ, бр. 68 от 16.07.2002 г., в сила от 1.07.2002 г.) не подлежат на никаква давност престъпленията от компетентността на Съда, а те са престъплението геноцид, престъпленията против човечеството, военните престъпления и престъплението агресия.

МИНИСТЪР НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ:



МЛАДЕНОВ

057-06-810
21 10 10

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

12 21
Шу

**ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ
Г-ЖА НОНА КАРАДЖОВА**

ВЪПРОС

от
Лъчезар Тошев,
Народен представител от
ПГ на СК

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България
във връзка с чл. 82 от ПОДНС внасям въпрос и искане на писмен отговор

**ОТНОСНО: Изпълнението на разпоредбите на чл. 134 от Закона за
водите**

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Чл. 134. от Закона за водите гласи :

**„Чл.134 В крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на
водохранилищата се забранява:**

- 1. складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци;**
- 2. строителство на животновъдни ферми;**
- 3. строителство на стопански и жилищни постройки;**
- 4. миенето и обслужването на транспортни средства и техника;**
- 5. засаждането на трайни насаждения с плитка коренова система;**
- 6. (нова - ДВ, бр. 61 от 2010 г.) изхвърлянето на отпадъци.”**

Моля да ми отговорите писмено на въпроса :

Идентифицирало ли е МОСВ обектите построени в заливаемите ивици и принадлежащите земи на водохранилищата?

Какви мерки са предприети от МОСВ за премахване на незаконните постройки в тези територии?

С уважение :



Лъчезар Тошев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-119

гр. София, 01.11.2010 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-810
Дата	03.11.2010 г.

ЧРЕЗ: Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА - ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 41-вото НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ДО: Г-Н ЛЪЧЕЗАР ТОШЕВ - НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ на СК

11.50
[Signature]

На Ваш № 054-06-810/21.10.2010 г.

ОТНОСНО: Изпълнението на разпоредбите на чл.134 от Закона за водите.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОШЕВ,

В Министерство на околната среда и водите постъпи Ваше питане вх. № МОСВ 02-00-119/22.10.2010 г., свързано с прилагането на чл.134 от Закона за водите.

Във връзка с поставените въпроси относно осъществяване на контрол върху обекти построени в заливаемите ивици и принадлежащите земи на водохранилищата, както и по отношение на мерките предприети от МОСВ за премахването на незаконни постройки в тези територии, Ви предоставяме следната информация:

Основна цел на Закона за водите е да осигури интегрирано управление на водите в интерес на обществото и за опазване на здравето на населението, както и да създаде условия за осигуряване на достатъчно количество и добро качество на повърхностните и подземните води за устойчиво, балансирано и справедливо водоползване.

Законът за водите урежда реда и начина за използване на водите и водните обекти, както и собствеността и управлението на водите на територията на Република България и **собствеността на водностопанските системи и съоръжения.**

Съгласно разпоредбата на чл. 11 от Закона за водите, публична държавна собственост са водите на реките и принадлежащите им земи, както и водите във водохранилищата, включително и тези в язовирите и микроязовирите - държавна собственост.

Публична държавна собственост са водностопански системи и съоръжения на комплексните и значимите язовири съгласно приложение № 1, включително водохранилищата им до най-високо водно ниво, прилежащите им съоръжения и събирателните им деривации.

По смисъла на Закона за водите (§ 1, ал.1, т. 16 и т.26 от допълнителните разпоредби):

"крайбрежни заливаеми ивици на реките" са земите, които се заливат:

а) в границите на корекциите на реките в населените места и между реката и дигите - при наличие на диги;

б) при протичане на средномногогодишните водни количества с обезпеченост 5 на сто или повторемост веднъж на 20 години - за речни участъци с не изградени корекции или защитни съоръжения;

"принадлежащи земи на водохранилища" са земите, които се заливат при най-високо водно ниво на водохранилището, определено за преливане на водно количество с оразмерителна обезпеченост.

Държавната собственост върху води, обявена за публична по Закона за водите, не може да се обявява за частна държавна собственост. (чл.16 ЗВ).

Законът за водите не определя реда и начина за използване на земите публична държавна собственост.

Съгласно разпоредбата на чл.66 от Закона за държавната собственост управлението и разпореждането с имоти - държавна собственост, се извършват под общото ръководство и контрол на министъра на регионалното развитие и благоустройството, а с движимите вещи - държавна собственост - на министъра на финансите.

В раздел XI – Контрол върху водите, водните обекти и водостопанските системи и съоръжения на ЗВ са разписани компетенциите на държавната администрация във връзка с прилагането на Закона за водите.

В тази връзка в чл. 200, ал. 1, т.7 /ЗВ/, Законодателят е предвидил съставяне на актове за установени нарушения, по отношение на забраните описани в чл.134 от ЗВ, а именно : „Наказва се с глоба, съответно имуществена санкция, освен ако не подлежи на по-тежко наказание, физическото или юридическото лице, което използва принадлежащите към водните обекти земи или земите на крайбрежните заливаеми ивици не по предназначение - от 2000 лв. до 10 000 лв.; Когато нарушението по ал. 1, т. 7 е извършване на строителство, глобата или санкцията е от 10 000 лв. до 25 000 лв.

Съгласно разпоредбата на чл.201, ал.3 и ал.4 от ЗВ, актове и наказателни постановления за горните нарушения се издават от министъра на регионалното развитие и благоустройството, министъра на земеделието и храните, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на икономиката, енергетиката и туризма или от оправомощени от съответния министър длъжностни лица.

Изпълнявайки контролните функции, съгласно компетенциите си по чл. чл.187 и чл. 188 от ЗВ, Министерство на околната среда и водите и регионалните структури са извършвали регулярни проверки (общо 48 броя за периода 2009-2010г.), свързани с отчитане състоянието на речните легла и на заустващите съоръжения, както и с извършваните дейности в речните легла. Тези проверките са извършвани съвместно с Гражданска защита и съответната Общинска администрация.

Във връзка с повишения обществен интерес е издадена съвместна Заповед на Министъра на околната среда и водите и на Министъра на регионалното развитие и благоустройството за комплексна проверка на язовирите публична държавна собственост. Заповедта предвижда проверките да се извършват съвместно с Регионалните инспекции по околната среда и водите, Басейновите дирекции и Регионалните дирекции за национален строителен контрол. Проверката ще протече в два етапа:

- Първи етап: ноември – декември 2010 г. – ще се проверят потенциалните замърсители на язовирите и ще се предпишат мерки, ще се извършат проверки относно законосъобразното изграждане и ползване на строежите в близост до язовирите. Етапа приключва с доклад до ръководството на МОСВ и МРРБ, съдържащ констатации, анализ и предложения за решения. Срока за представяне на доклада е 31.01.2011 г.
- Втори етап: март – април 2011 г. – ще се провери изпълнението на предписанията и предприетите действия при установени нарушения на нормативната уредба по устройство на територията. Вторият етап приключва с доклад за извършената работа, за изпълнение на предписанията и други резултати. Срока за представяне на доклада е 30.05.2011 г.

Досега основните констатирани нарушения са свързани с депониране на земни маси и отпадъци в крайбрежните заливаеми ивици на реките и прилежащите земи на водохранилищата, както и с изграждането на обекти, нарушаващи проводимостта на речните легла.

За всеки конкретен случай са сезирани съответните Областни управители и РДНСК за предприемане на действия съобразно Законовите им компетенции.

НОНА КАРАДЖОВА

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



054-06-833
24 10 10
08.48
ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 41-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

В Ъ П Р О С
от ЗАХАРИ ГЕОРГИЕВ – народен представител, ПГКБ

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 82 от ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: Действия на МВР за връщане на обсебено имущество на собственика.

Уважаеми господин Министър,

Връщам Ви към случай от моята приемна, за който Ви отправих въпрос в началото на месец юни, и тогава Вие ме информирахте, че МВР е предприело необходимите действия, за да бъде разрешен. Припомням Ви казуса с г-н Ивайло Петров Милев – едноличен собственик и управител на фирми за рент-а-кар, чиято собственост (10 леки автомобили) е била обсебена незаконно от лицето Стефан Танев. В своя отговор Вие описахте предприетите процесуално-следствени действия от страна на Трето РПУ на СДВР и по указания на Софийска районна прокуратура, в това число издирване и призоваване на г-н Стефан Танев. Вие казахте още, че в кратък срок предстоят действия по издирване и установяване на местонахождението на посочените от собственика Ивайло Милев леки автомобили. По думите на г-н Милев до този момент случаят остава неразрешен, а г-н Милев близо година очаква органите на Вашето ведомство да си свършат работата по неговата жалба.

Господин Министър,

В мойт въпрос към Вас е следният – какви са причините да се бави разрешаването на случая и как МВР гарантира на българските граждани да защитава тяхното имущество като неприкосновена собственост?

Желая да получа писмен отговор.

ЗАХАРИ ГЕОРГИЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ



МИНИСТЕРСТВО
НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № 734421 Екз. № 1
03.11.....2010 г.

054-06-833

03 11 10

12¹⁰
Oly

ЧРЕЗ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА 41-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО
Г-Н ЗАХАРИ ГЕОРГИЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 41-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Във връзка въпрос, относно "Действия на МВР за връщане на обсебено имущество на собственика", предоставям на вниманието Ви следната информация:

С прокурорска преписка № 68100/2009 г. в сектор "ПИП" на 03 РУП е възложена проверка по повод постъпила жалба от г-н Ивайло Петров Милев, собственик на фирмите "Тълдин рент а кар 2000" ЕООД и "Интергруп 7" ЕООД, извършващи дейност по отдаване на автомобили под наем. В нея същият изразява мнение, че са налице данни за престъпление по чл. 201 от НК и отправя искане за предприемане на правни и фактически действия за издирване на автомобилите и връщането им на собственика.

С прокурорско постановление от 09.12.2009 г. е възложена проверка, целяща установяване на обективната истина по случая (вх. № 40942/09 г. по описа на 03 РУП). В хода на тази проверка са снети писмени обяснения

от жалбоподателя Милев, в които той поддържа изнесените факти, но уточнява, че офисът на фирма "Интергруп 7" ЕООД се намира не на официално посочения адрес – ул. "Ат. Кирчев" № 1, бл. 340а, в кв. "Красна поляна", а на ул. "Казбек" в ж.к. "Бъкстон". Заявява също, че една от десетте коли – "Сузуки Гранд Витара" е върната на фирма "Интерлийз ауто" в гр. Бургас, откъдето Милев, с договор за лизинг, е взел всичките десет автомобила.

На основание новоизнесените факти, преписката е върната от служителите на 03 РУП в СРП с подробна докладна записка и мнение за довършване на проверката в 06 РУП поради факта, че офисът на фирма "Интергруп 7" ЕООД се намира на тяхна територия.

През периода, когато преписката не е била в 03 РУП, в същото районно управление са се явили и жалбоподателят Милев, и Танев. Милев е предоставил заверено копие от длъжностната характеристика на Танев, назначен на длъжността "шофьор", а Танев, който се е явил доброволно, след като многократно не е открит на адреса, където живее, за първи път дава писмени обяснения. В тях потвърждава факта, че е работил в същата фирма като шофьор, но твърди, че не е подписвал трудов договор, а възнаграждението си е получавал на ръка. Същият е бил уведомен от Милев, че офисът на фирмата в София се закрива и самият Милев си е събрал колите, което можело да се провери от запис на охранителните камери пред сградата.. Събраните материали са изпратени отново в СРП, с оглед запознаване с нови обстоятелства по случая, откъдето, с последващо прокурорско постановление, са дадени допълнителни указания от прокурор Зартева, включително и да се установи къде се намират в момента десетте автомобила.

Последваща идентична молба е постъпила от Милев в 03 РУП, разпределена за извършване на проверка на сектор "ПИП", но такава не е предприета поради факта, че вече в 06 РУП е продължила проверката по първоначалната преписка от 03 РУП и към нея са приобщени всички материали, събрани до момента

В 06 РУП са предприети процесуално следствени действия във връзка с прокурорско постановление за образуване на досъдебно производство срещу "неизвестен извършител" за престъпление по чл. 206, ал.1. В хода на разследването към настоящия момент, съгласно прокурорските указания, има снети обяснения от потърпевшия Милев, а всички автомобили са установени като марки, модели и ДК № и са обявени за издирване. Призовани за разпит в процесуалното качество на свидетели са лицата Стефан Танев, Георги Милчев и Емил Иванов. Същите до този момент не са се явили и се провеждат оперативно-издирвателни мероприятия за установяване на актуалното им местонахождение. При

изчерпване на възможностите за установяване на Танев на същия ще бъде издадено постановление за принудителното му довеждане.

По отношение местонахождението на взетите с договор за лизинг леки автомобили има заведена преписка с вх.№ 3639/09 г., по повод задържан на 25.11.2009 г. един от автомобилите - "Опел Антара", собственост на "Интерлийз ауто" ЕАД, заедно с три лица, задържани за хулиганство, които са го ползвали към момента. За тях е установено, че не са били упълномощени по никакъв начин да управляват автомобила.

След проведени ОИМ е открито и друго лице – Веселин Балтаджиев, който при разпита в ОЗ РУП е заявил, че е наел л.а. от фирма "Пълдин рент а кар 2000", но не е предоставил никакви документи за това. В последваща връзка с представител на фирмата, собственик на десетте лизингови автомобили - "Интерлийз ауто" ЕАД, същият е заявил, че горепосоченият автомобил, заедно с л.а. "Опел Зафира", са предоставени на фирма "Пълдин рент а кар 2000" с договор за лизинг от дата 10.05.2007 г., но също и факта, че през последните шест месеца не са плащани лизинговите вноски за тях, а местонахождението им и евентуалните ползватели са в неизвестност. По случая е разпитан и Милев, в качеството си на управител на фирма "Пълдин рент а кар 2000", като същият е съобщил, че тези два леки автомобили, заедно с още девет, са отдадени от служителя Стефан Танев на негови познати. За отдаването няма оформен договор и не са отчетени парите от наема. След като констатирал злоупотребите на своя подчинен, Милев му е изготвил заповед за уволнение.

На 02.12.2009 г. Стефан Валентинов Танев е задържан от служители на ОЗ РУП в момент на разпространение на наркотични вещества. При извършения обиск в него са намерени и иззети 24 топчета с хероин. При довеждането му в районното управление е разпитан и във връзка с отдадените от него под наем два автомобиля. Същият е отрекъл да ги е предоставял на някого под каквато и да е форма. От извършена нова справка, този път в архивите на ОЗ РУП, е установено, че на 26.11.2009 г. л.а. "Опел Зафира" с ДК № СА 3422 КН, е спрян за проверка от служители на МГБР "Сигма" – СПС и същият е бил управляван от Стефан Танев, а спътник му е бил задържаният предходния ден с л.а. "Опел Антара" Сашо Тенчев Хубенов.

Материалите са докладвани в СРП, където има образувано досъдебно производство за престъпление по чл.206 от НК, водено срещу Стефан Танев. От извършената проверка в информационните масиви на МВР е установено, че и Милев, и Танев имат криминални прояви и са известни на органите на полицията. Срещу жалбоподателя Ивайло Петров Милев има образувани 5 производства за извършени престъпления: едно по чл.212, ал.4 от НК, преобразувано впоследствие в досъдебно

производство по чл.308, ал.1 от НК; едно по чл.211 от НК; едно по чл.255 от НК; едно по чл.216, ал.1 от НК и едно по чл.198 от НК. Всичките деяния са извършени на територията на гр. Пловдив.

Срещу Стефан Валентинов Танев има образувани шест наказателни производства, като две от тях са бързи производства за престъпление по чл. 325, ал.1 от НК и по чл.354а, ал.1,ал.2 и ал.5 от НК. Останалите 3М са за престъпления по чл.325 от НК; 324 от НК и 206, ал.1 от НК.

Събраните до момента факти сочат, че от служителите на Министерството на вътрешните работи са предприети всички необходими, адекватни и позволени от закона действия, за обективно решаване на случая. Не са налице данни за бездействие или умишлено забавяне на разследването.

След проведен разговор с представители на фирмата "Интерлийз ауто" ЕАД става ясно, че лицето Ивайло Милев е престанал да изпълнява поетите финансови задължения по сключените договори за лизинг с тях, а и е установено също, че Милев не е имал правно основание да отдава под наем десетте лизингови автомобили.

**ЗАМ. МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ:**



/ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ/

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 41-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

054-06-449
13 10 10
08.49


ДО

Г-Н АЛЕКСАНДЪР ЦВЕТКОВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

И СЪОБЩЕНИЯТА

В Ъ П Р О С

от ПЕТЪР МУТАФЧИЕВ - народен представител, ПГКБ

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 82 от ПОДНС отправям въпрос

ОТНОСНО: прекратена процедура за доставка на вагони

Уважаеми господин Министър,

С Решение № 6/5.07.2010 г. на изпълнителния директор на БДЖ ЕАД е прекратена процедурата за възлагане на обществена поръчка за производство на 30 нови спални вагона от турската фирма "Тювасаш". Мотивацията е поради липса на средства, която е приета за основателна от Комисията за защита на конкуренцията.

На 15.09.2010 г. дружеството "Пътнически превози" ЕООД обявява нова поръчка, която отново е за закупуване на 30 нови спални вагона.

Уважаеми господин Министър, какви са причините за прекратяване на старата процедура и обявяване на нова поръчка за закупуване на тези вагони?



ПЕТЪР МУТАФЧИЕВ
народен представител

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ЦВЕТКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Уважаеми господин Цветков,

Изпращам Ви постъпилия в Народното събрание въпрос от народния представител Петър Мутафчиев относно прекратена процедура за доставка на вагони.

На основание чл. 83, ал. 1 и 2 и чл. 93, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, Ви моля да отговорите в пленарното заседание на 15 октомври 2010 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста

ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:



Цеца Цачева