



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх. № 01-00-77.....30.06.2014

/моля цитирайте при отговор/

На Ваш № КП-453-03-46/16.06.2014 г.

ДО

Г-Н ЧЕТИН КАЗАК
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА
ПО ПРАВНИ ВЪПРОСИ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ОТНОСНО: Законопроект за изменение и допълнение на Наказателния кодекс (ЗИД на НК)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЗАК,

По изпратения ни на основание чл. 75, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание Законопроект за изменение и допълнение на НК, № 454-01-60, внесен на 11.06.2014 г. от Цецка Цачева Данговска и група народни представители, изразяваме следното принципно становище:

Предложеният законопроект цели приемането на адекватни мерки за ограничаване на неблагоприятните последици, причинени от тежките пътно-транспортни произшествия, които са случиха през последните месеци. В мотивите към законопроекта е изразено мнението, че предвидените в измененията на Наказателния кодекс от 1995 до 2002 г. наказания за деянията по чл. 343б и чл. 343в не са изиграли своята превантивна роля, поради което с предложеното изменение се предвижда завишиване на санкцията при управление на моторно превозно средство след употреба на алкохол или наркотични вещества, или при управление без съответното свидетелство за правоуправление. Министерство на правосъдието е изготвило проект на нов Наказателен кодекс, който е приет с Решение № 50 от 31 януари 2014 г. на Министерския съвет и внесен в Народното събрание на Република България.

1040 София, ул. "Славянска" №1
тел.: 02/ 92 37 555, факс: 02/ 987 00 98
www.justice.government.bg

В него е променена уредбата на управлението на моторно превозно средство след употреба на алкохол или на наркотично вещество. След употреба на алкохол, деянието ще е престъпление едва след като деецът вече е санкциониран за друго такова действие. Управлението след употреба на наркотично вещество винаги е престъпление независимо дали деецът вече е санкциониран. Криминализира се преотстъпване управлението на моторно превозно средство на лице, което е неправоспособно, на лице в пияно състояние или е употребило наркотично вещество. Чрез препращане към увреждащите престъпления по транспорта се предлага предоставилият транспортното средство да отговаря наравно с причинителя на общественоопасните последици. Тази проекторазпоредба е предизвикана от обществената потребност, породена от многобройните случаи на тежки транспорти произшествия, причинени именно от неправоспособни водачи или от такива, които са под въздействието на алкохолни или наркотични вещества.

Съвременната наказателноправна теория стъпва върху обществената същност на наказанието. Опознаването на тази същност е главно условие за правилното решаване на всички правни въпроси, свързани с неговото използване като основно средство в борбата с престъпността. Основен въпрос на наказанието е да се определи пределът на използваната репресия. Поради тази причина, модерното наказателно право, като изяснява обществената същност на наказанието, възприема само това, което е заслужено, необходимо и целесъобразно. От тази основна социална същност на наказанието произтичат както принципите, с които то е съобразено, така и целите, преследвани с неговото използване като основно средство в борбата с престъпността.

Намаляването на наказателната репресия е световна тенденция по хуманни съображения. Тя е заложена и в проекта за нов Наказателен кодекс. С проекта не се предлага занижаване на наказанията във всички проекторазпоредби, особено там, където има използвана форма на принуда и насилие. Стремежът е бил да се постигне съвременна диференциация на наказанията.

Не може с категоричност да се твърди, че тежестта на наказанието действа и като превенция. Обикновено лицето, извършило престъпление не се интересува какво пише в кодекса, когато върши престъпление. Всеки убиец знае, че за убийство се полага лишаване от свобода, но не се запознава с конкретния размер на санкцията, предвидена в кодекса.

В проекта на нов Наказателен кодекс се застъпва изцяло виждането, че неизбежността и неотменимостта на наказанието са по-важни от неговата строгост и размер. Но дали едно наказание ще е неизбежно и неотменно е предмет на други закони, като Наказателнопроцесуалния кодекс и Закона за изпълнение на наказанията.

Превантивното въздействие и неизбежността на наказанието са тези фактори, които действат възпиращо. Жестокостта и строгостта на наказанието имат второстепенен ефект и не са сериозен контрамотив пред извършване на престъпления.

МИНИСТЪР НА ПРАВОСЪДИЕТО:

ЗИНАИДА ЗЛАТАНОВА

