

И-357(3)  
18.03.15г.

До  
Г-н Гроздан Караджов  
Председател на Комисия по  
транспорт, информационни  
технологии и съобщения  
43-то НС

*Относно: Становище по Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-45/10.03.2015г. и Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-50/12.03.2015г.*

**Уважаеми г-н Караджов,**

По цитираните законопроекти, представяме следното становище:

**I. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-45/10.03.2015г.**

Предложените изменения и допълнения попадат изцяло в обхвата на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата. В тази връзка си позволяваме да напомним, че с Постановление № 22/9.02.2015 г. за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата (ДВ, бр. 13 от 17.02.2015 г., в сила от 18.05.2015 г.) Министерски съвет въведе изисквания, аналогични на предложените от вносителя, касаещи повишаване безопасността на движението по пътищата и крайни срокове за тяхното изпълнение от страна на общините, както следва:

- 1.Подмяна на пътните знаци със светлоотразяващи и монтиране на устройства за отчитане на времетраенето на светлинния сигнал при кръстовища с интензивно движение - в срок до 1 май 2016 г.;
- 2.Изпълнение на постоянна маркировка с материали, различни от боя, за някои пътища, определени в Наредба №2 от 2001 г. и маркиране на пешеходна пътека на места с регулиране на движението със светлинни сигнали - в срок до 1 май 2017 г.;
- 3.Осигуряване на съпровод на зелената светлина със звуков сигнал на светофарите за улесняване на незрящите пешеходци - в срок до 1 май 2020 г.

**II. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-50/12.03.2015г.**

**1.По §1**

Подкрепяме по принцип предложения проект и необходимостта от промени в чл.99 от Закона за движение по пътищата.

На база извършено проучване сред общините и с оглед отразяване на разнообразието при управлението и предоставянето на услугата по паркиране, настояваме за следната промяна на чл. 99, ал.3 от Закона за движение по пътищата:

„Чл. 99 (3) Общинският съвет определя цена за паркиране на местата по ал.1, както и реда и условията за плащането ѝ от водачите на общината. В случаите, когато управлението на местата по ал.1 е възложено на общинско предприятие или на общинско еднолично търговско дружество, общинският съвет определя реда и условията за внасяне на събраните приходи от цената на услугата в общинския бюджет.“

**Мотиви:**

1.Въвеждането на цена за паркиране дава възможност за гъвкавото ѝ определяне съобразно нуждите на гражданите и в съответствие с реалните пазарни процеси;

2. Съгласно чл. 45, ал.1, т.1, буква "в" от Закона за публичните финанси приходите от цени на услуги постъпват в общинския бюджет. Нормата е императивна и е незаконосъобразно приход от цена на услуга да постъпва в търговски дружества, независимо, че същите може да са 100% общинска собственост и в предмета им на дейност да е предвидено благоустрояване или други дейности по поддържане и обновяване на местата за паркиране;

3. Законът за концесиите има самостоятелно приложно поле и не е необходимо в предложеното от вносителя изменение на чл.99, ал.3 от Закона за движение по пътищата да се регламентира изключение.

## **2. Други предложения**

1. Предлагаме да се обмисли възможността действащите размери на глобите, налагани на водачи за нарушения по чл.183, ал.2, т.1 (неправилен престой или неправилно паркиране – глоба 20 лв.) и по чл.183, ал.3, т.2 (неправилно паркиране върху тротоар – глоба 30 лв.) от Закона за движение по пътищата, да бъдат променени в граници съответно от 20 лв. до 100 лв. и от 30 лв. до 200 лв.

### **Мотиви:**

Предоставяне на по-широки възможности на общините да провеждат ефективна местна политика по превенция на споменатите правонарушения.

Като разчитаме, че предложенията ни ще бъдат взети под внимание в хода на законодателния процес, оставам

С уважение:

Ги  
Изи

