

И-357(Б)
18.03.15г.

До
Г-н Гроздан Караджов
Председател на Комисия по
транспорт, информационни
технологии и съобщения
43-то НС

Относно: Становище по Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-45/10.03.2015г. и Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-50/12.03.2015г.

Уважаеми г-н Караджов,

По цитираните законопроекти, представяме следното становище:

I. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-45/10.03.2015г.

Предложените изменения и допълнения попадат изцяло в обхвата на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата. В тази връзка си позволяваме да напомним, че с Постановление № 22/9.02.2015 г. за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата (ДВ, бр. 13 от 17.02.2015 г., в сила от 18.05.2015 г.) Министерски съвет въведе изисквания, аналогични на предложените от вносителя, касаещи повишаване безопасността на движението по пътищата и крайни срокове за тяхното изпълнение от страна на общините, както следва:

- 1.Подмяна на пътните знаци със светлоотразяващи и монтиране на устройства за отчитане на времетраенето на светлинния сигнал при кръстовища с интензивно движение - в срок до 1 май 2016 г.;
- 2.Изпълнение на постоянна маркировка с материали, различни от боя, за някои пътища, определени в Наредба №2 от 2001 г. и маркиране на пешеходна пътека на места с регулиране на движението със светлинни сигнали - в срок до 1 май 2017 г.;
- 3.Осигуряване на съпровод на зелената светлина със звуков сигнал на светофарите за улесняване на незрящите пешеходци - в срок до 1 май 2020 г.

II. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, сигн.№554-01-50/12.03.2015г.

1.По §1

Подкрепяме по принцип предложения проект и необходимостта от промени в чл.99 от Закона за движение по пътищата.

На база извършено проучване сред общините и с оглед отразяване на разнообразието при управлението и предоставянето на услугата по паркиране, настояваме за следната промяна на чл. 99, ал.3 от Закона за движение по пътищата:

„Чл. 99 (3) Общинският съвет определя цена за паркиране на местата по ал.1, както и реда и условията за плащането ѝ от водачите на общината. В случаите, когато управлението на местата по ал.1 е възложено на общинско предприятие или на общинско еднолично търговско дружество, общинският съвет определя реда и условията за внасяне на събраните приходи от цената на услугата в общинския бюджет.“

Мотиви:

1.Въвеждането на цена за паркиране дава възможност за гъвкавото ѝ определяне съобразно нуждите на гражданите и в съответствие с реалните пазарни процеси;

2. Съгласно чл. 45, ал.1, т.1, буква "в" от Закона за публичните финанси приходите от цени на услуги постъпват в общинския бюджет. Нормата е императивна и е незаконосъобразно приход от цена на услуга да постъпва в търговски дружества, независимо, че същите може да са 100% общинска собственост и в предмета им на дейност да е предвидено благоустрояване или други дейности по поддържане и обновяване на местата за паркиране;

3. Законът за концесиите има самостоятелно приложно поле и не е необходимо в предложеното от вносителя изменение на чл.99, ал.3 от Закона за движение по пътищата да се регламентира изключение.

2. Други предложения

1. Предлагаме да се обмисли възможността действащите размери на глобите, налагани на водачи за нарушения по чл.183, ал.2, т.1 (неправилен престой или неправилно паркиране – глоба 20 лв.) и по чл.183, ал.3, т.2 (неправилно паркиране върху тротоар – глоба 30 лв.) от Закона за движение по пътищата, да бъдат променени в граници съответно от 20 лв. до 100 лв. и от 30 лв. до 200 лв.

Мотиви:

Предоставяне на по-широки възможности на общините да провеждат ефективна местна политика по превенция на споменатите правонарушения.

Като разчитаме, че предложенията ни ще бъдат взети под внимание в хода на законодателния процес, оставам

С уважение:

Гинка Чавдарова
Изпълнителен директор

