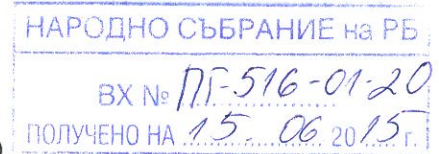


From: Браншова Камара <taxikamara@abv.bg>
Sent: 15 юни 2015 г. 14:15
To: infocenter@parliament.bg
Subject: Становище на БКТВП, във връзка със законопроект на Цветомир Михов и Иван Вълков.

БРАНШОВА КАМАРА НА ТАКСИМЕТРОВИТЕ
ВОДАЧИ И ПРЕВОЗВАЧИ
София-1309, ж.к. Света Троица, бл.175, вх.Б, ет.1, ап.25, 089 6662580,
029291385 taxikamara@abv.bg <https://www.facebook.com/taxibg.eu>
Иzx.ном.: 6-1/11.06.2015



До Председателя на Народно събрание

До Председателите на Парламентарните групи
До Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения
До Министерство на транспорта информационни технологии и съобщения
До Изпълнителна агенция автомобилна администрация

СТАНОВИЩЕ на БКТВП,

Относно „ Законопроект за изменение на Закона за автомобилните превози „, внесен на 04.06.2015 от ЦВЕТОМИР ЦВЯТКОВ МИХОВ и ИВАН СТЕФАНОВ ВЪЛКОВ . Този законопроект не е съгласуван с по - голямата част от бранша и не е решение на проблемите в таксиметровия транспорт.

1. Премахването на израза „или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка“ от ЗАП (Закон за автомобилните превози) , ще създаде следните проблеми:

1.1. До сега водачите се осигуряваха , като самоосигуряващи се лица. Общия разход за осигуровки е около 108 лв. Ако се приеме законопроекта , (водачите ще бъдат наети от Превозвачите) общия разход за осигуровки , ще стане минимум 166 лв. Увеличението е с 58 лв. на месец. При кризата в такситата , това е много. Съответно повечето от фирмите ще заобиколят това изискване с полузаконови трикове.

1.2. Когато водачът работи за своя сметка , не влиза в ДДС и не се внася ДДС. Предложението на Михов , ще задължи превозвачът да стане собственик на един кух оборот (оборотът си остава във водача) и да дължи ДДС върху него. Съответно цените на км. на такситата ще се увеличат с 20 %.

1.3. Този законопроект е провокиран от това че 4-5 таксите возят на високи цени от летище София. Трябва ли за 4-5 таксата да страдат всичките останали . Излиза че за една бълха , решаваме да изгорим целия юрган. И по сега действащият закон , може да бъдат санкционирани и водача и превозвача.

2. Вместо да се решават проблемите на парче , МТИТС да забърза своята работа и да излезе със становище за промяна на закона и Наредби 34 , 35, 32 и 36 на МТИТС . При тях има от 2 години предложения от БКТВП , Столична община и др. Най- неотложните промени са :

2.1. Има проблем със законодателството за производство таксиметровите апарати. Двама от големите производители, вече не произвеждат , а третият ги одобрява в Румъния.

2.2. Столичен общински съвет не прилага вече 11 месеца разпоредбите на ЗАП , приети м.07.2015 г. Повечето големи градове спазиха закона. СОС се оправдава с КЗК , непроменената Наредба 34 и др.

2.3. Глобите за таксиметровите водачи са прекалено високи за доходите които получават. Някои са абсурдни. Например: Чл.93 (2) от ЗАП. Ако водачът има валидни документи , но по някаква нелепа причина изгуби документите си или му бъдат откраднати и бъде спрян от органите за контрол , глобата може да е 6500 лв (шест хиляди и петстотин лева). Това се получава от факта , че той трябва да носи 8 документа по Наредба 34 и 5 документа по ЗДП . Общо 13 по 500 лв. = 6500 . Глобата по ЗДП е по 10 лв на документ.

София
11.06.2015 г.

Инж. Спас Атанасов :
Председател на УС на БКТВП