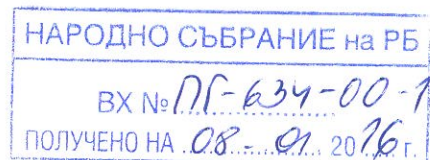


АТАНАСОВ И ИВАНОВ
адвокатска кантора



ДО
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ при
Народно събрание на Република
България
гр. София, пл. „Княз Александър I” № 1

1400
J

ПИСМО

ОТ
ДРУЖЕСТВАТА ОТ ГРУПАТА
МИШЛЕН, тук представени от
МИШЛЕН БЪЛГАРИЯ ЕООД
(като дружество, част от ГРУПАТА
МИШЛЕН), дружеството регистрирано в
Търговския регистър към Агенция по
вписванията, с ЕИК 202823995, със
седалище и адрес на управление в
България, гр. София 1202, район Оборище,
ул. Сердика 23
Чрез Адвокат Илиян Иванов, в качеството
му на пълномощник съгласно приложено
към настоящото пълномощно,
с адрес за кореспонденция в гр. София,
район Оборище, ул. „Сердика” № 23, тел.
02/983 67 87, Адвокатска кантора
„Атанасов и Иванов“

Относно: Становище по Законопроект № 554-01-162 за изменение и допълнение на Закон за движение по пътищата в частта му относно изискванията за използване на зимни гуми

**УВАЖАЕМА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ,
УВАЖАЕМИ НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,**

С настоящото бихме искали да представим на Вашето внимание становището на Дружествата от ГРУПАТА МИШЛЕН (по-долу наричани накратко „МИШЛЕН“) относно изискванията за използване на зимни гуми във връзка със Законопроект № 554-01-162 за изменение и допълнение на Закон за движение по пътищата, законопроектът внесен от г-н Красимир Велчев и група народни представители на 08 Октомври 2015 г.

Позволете преди това, от името на МИШЛЕН, да Ви поздравим по случай настъпването на Новата 2016 година и да Ви пожелаем много успехи и ползотворна работа.

По-долу накратко бихме искали да представим основни доводи на МИШЛЕН, изложени в Становището относно изискванията за използване на зимни гуми във връзка със Законопроект № 554-01-162 за изменение и допълнение на Закон за движение по пътищата от 08 Октомври 2015 г., а именно:

1) На първо място МИШЛЕН поддържа, че категорията автомобилни гуми, предназначена строго за условия на сняг, е обозначена със специална **3PMSF маркировка** (3PMSF, като съкращение от "3 Peaks Moutains with SnowFlake", съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, в превод означаващо „тривърха планина със снежинка“), като това е единствената категория, при която гумата има доказано истинско представяне при условията на сняг, при използването на установен стандартен тест за изпитване на сняг.

2) На второ място, МИШЛЕН излага довод, че основният фактор за осигуряване на безопасност и мобилност на автомобилистите по време на зимния сезон, е монтирането на официално удостоверени 3PMSF гуми.

3) Предвид горното, МИШЛЕН подкрепя приемането на законодателство относно зимните гуми от Народното събрание, което да установи гумите, маркирани с означението 3PMSF като единствено приложими зимни гуми, даващи възможност на шофьорите да разполагат както с безопасност при движението, така и с мобилност при каквито и да е било зимни условия.

4) На следващо място, МИШЛЕН подкрепя приемането на законодателство, което въвежда **задължение за монтиране на гуми, маркирани с означението 3PMSF, когато това е оправдано от метеорологичните условия.** В този смисъл, автомобилистите ще отговарят за монтажа на гуми, приспособени към метеорологичните условия, пред които ще се изправят при шофиране.

5) Още повече, МИШЛЕН поддържа, че много производители на гуми са създали гуми за шофьори, изправени пред умерени зимни условия или шофиращи само в градска среда, които гуми могат да бъдат използвани през всички сезони, като нормални „летни гуми“, но с допълнително 3PMSF удостоверяване и маркиране. Тези гуми, според МИШЛЕН, дават възможност на всеки автомобилист да извърши отговорен монтаж на гуми, при липса на допълнителни разходи, като по този начин допринесе за безопасността по пътищата на национално ниво и за мобилността на обществото.

б) МИШЛЕН поддържа, на следващо място, че въвеждането на законова уредба, предвиждаща демонтирането на гуми преди достигане на минимална дълбочина на протектора от 1.6 мм през зимата, би представлявало скъпо струващо решение за нуждите на потребителите, тъй като те ще трябва да заменят техните гуми, означени с маркировката 3PMSF по-често, без при такива случаи, да е било доказано някакво допълнително по-добро представяне. В този смисъл, тази нормативна уредба би дала отрицателен резултат, тъй като това би обезкуражило автомобилите да монтират подходящите гуми за зимните метеорологични условия, като същата нормативна уредба би оказала вредно влияние върху околната среда.

Надяваме се горепосочените доводи на МИШЛЕН да бъдат взети предвид при последващи обсъждания на Законопроект № 554-01-162, както от почитаемите членове на Комисията по Транспорт, Информационни Технологии и Съобщения, така и впоследствие в Пленарна зала на Народното събрание на Република България.

Към настоящата Молба прилагаме, както следва:

1/ Становище на МИШЛЕН относно изкисванията за използване на зимни гуми във връзка със Законопроект № 554-01-162;

2/ Възлагателно писмо в полза на Адвокатска кантора „Атанасов и Иванов“.

С уважение:


Адвокат Илиян Иванов, пълномощник