



Големите лесни решения за чист ВЪЗДУХ

Среща: “Колко опасен е въздухът, който дишаме”

Генади Кондарев

Координатор кампании “Публични средства за устойчиво развитие”

За Земята – Приятели на Земята България

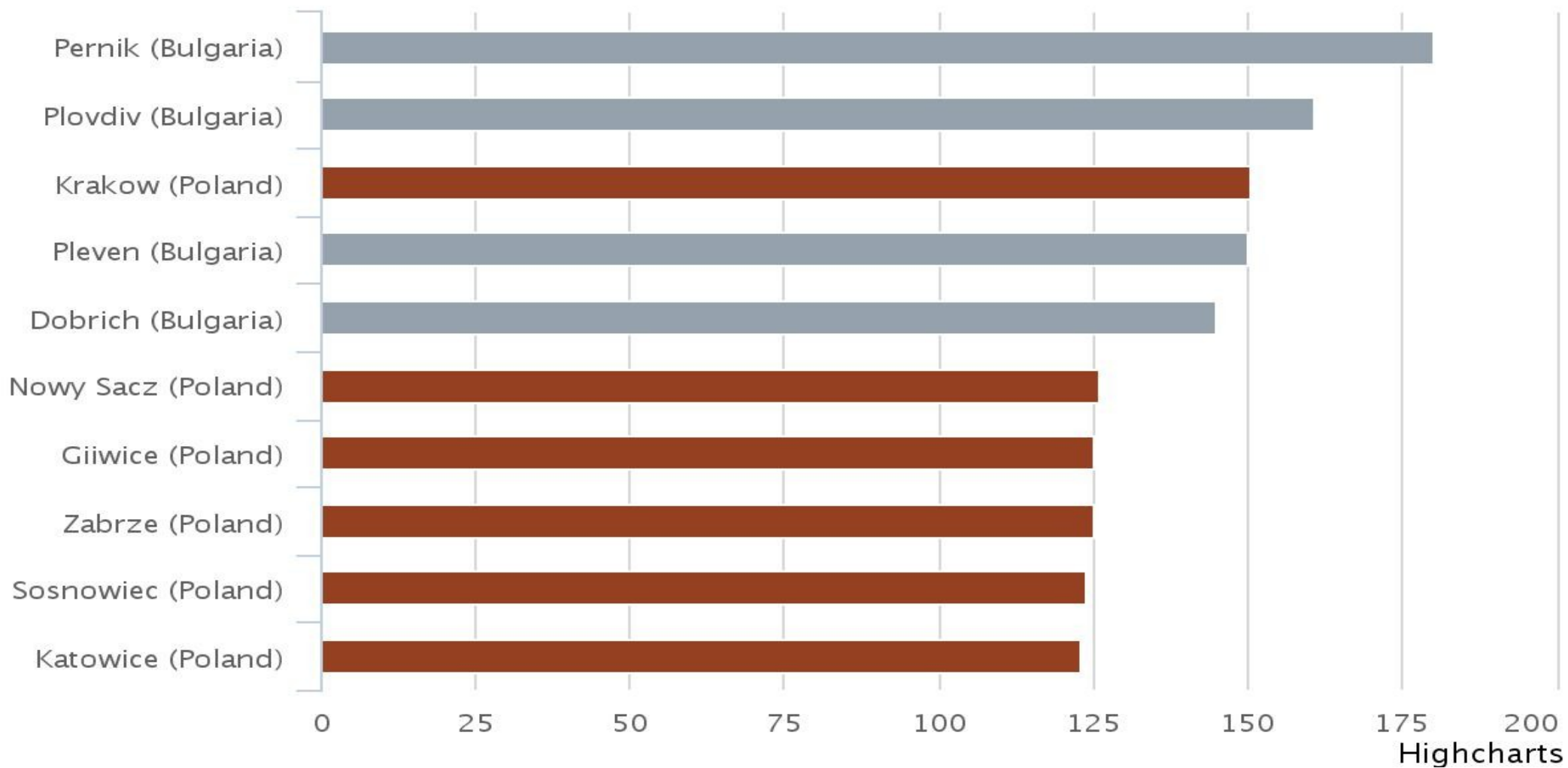


За Земята
Приятели на Земята България

4 от 5 най-мръсни градове в Европа

Europe's most polluted cities

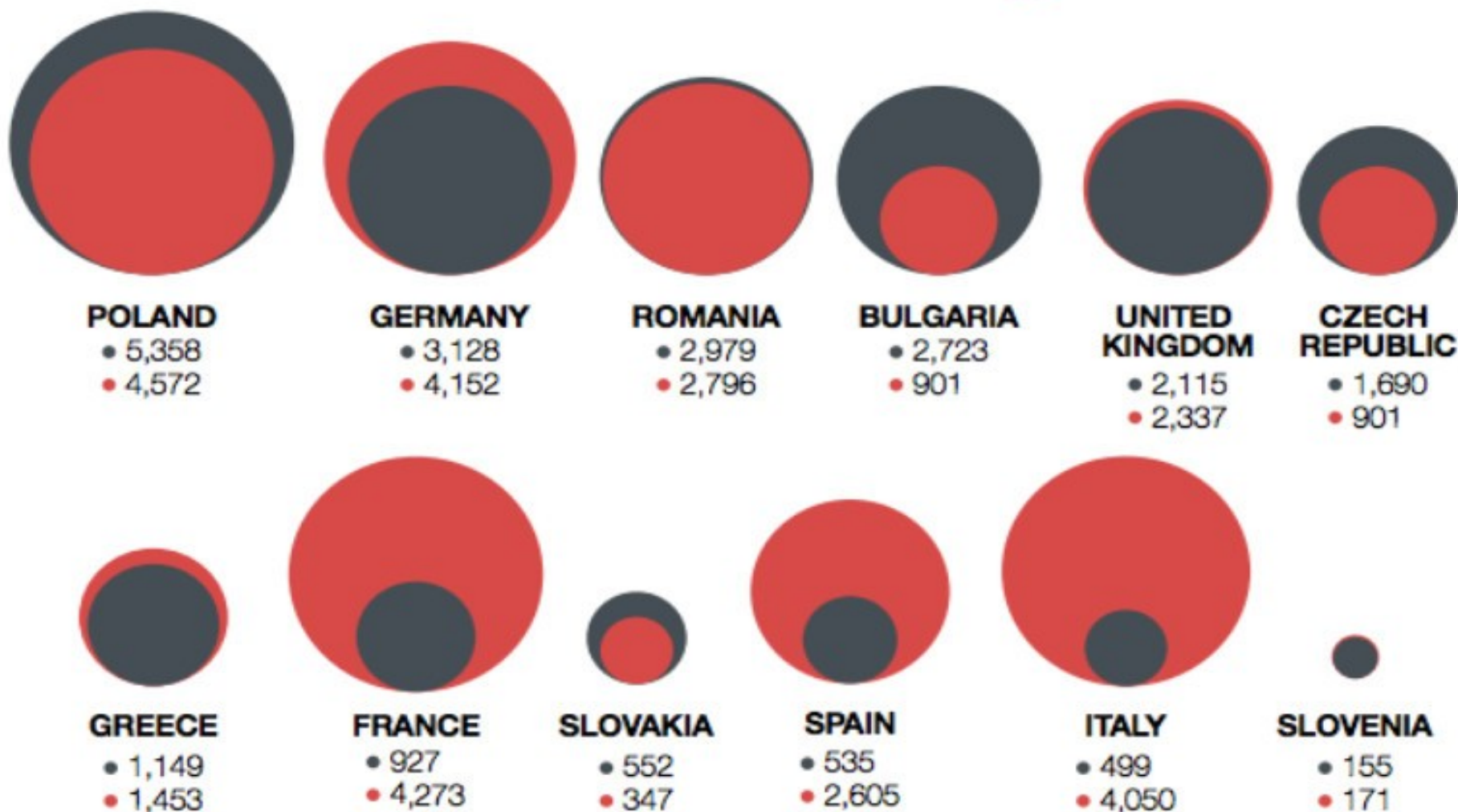
From 2011



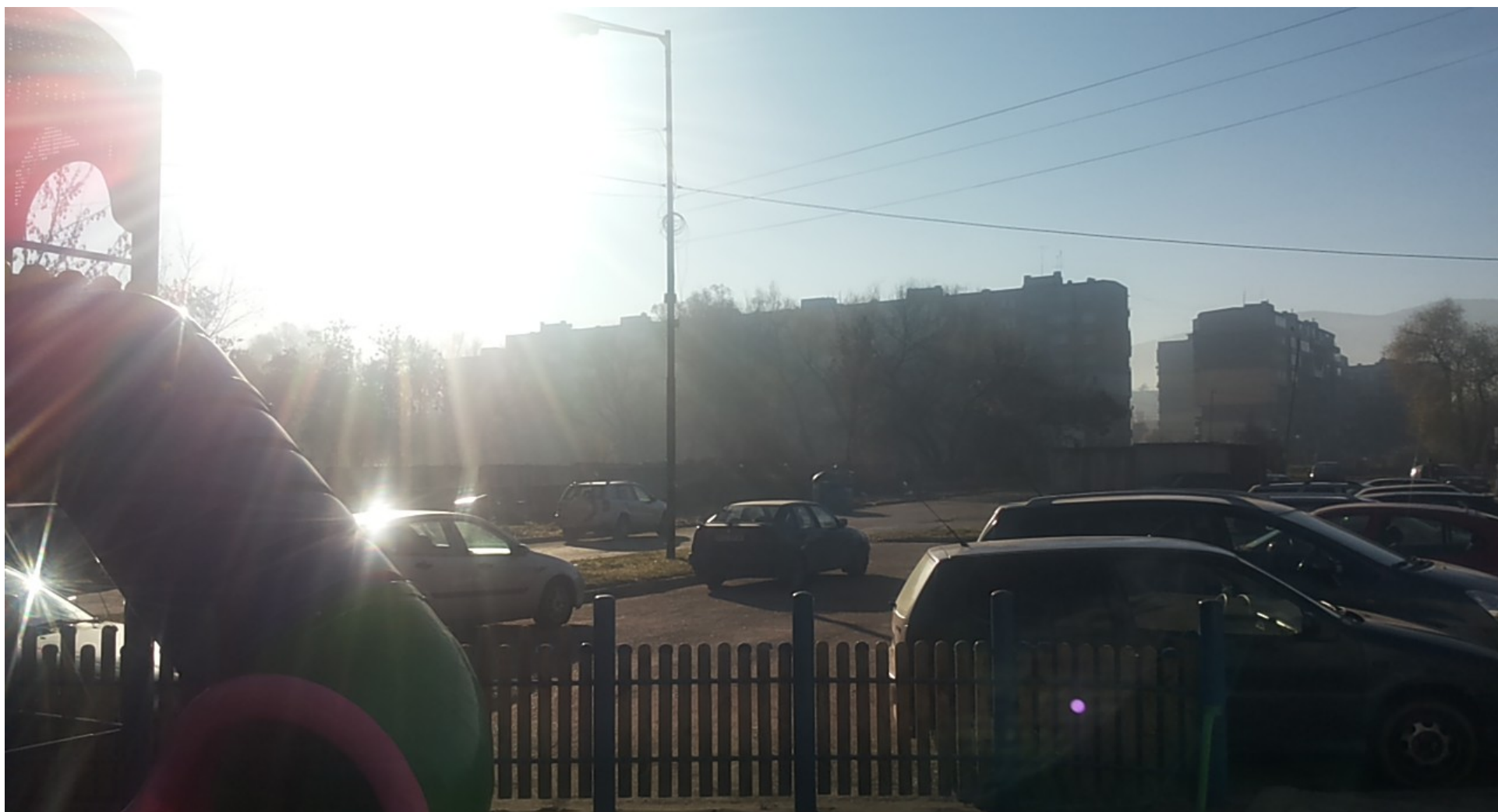
Въглищата са проблем!

Deaths associated with coal pollution vs road traffic accidents

● deaths due to coal pollution
● deaths due to road traffic accidents



47% ↑ на респираторните заболявания в обл. Перник при подрастващи



47% ↑ на респираторните заболявания в обл. Перник при подрастващи



47% ↑ на респираторните заболявания в обл. Перник при подрастващи



Решенията на национално ниво

Трите големи кита:

Битово отопление

Транспорт

Производството на енергия и пътниците без билет



За Земята
Приятели на Земята България

Отоплението – пренебрегваният великан

- Пловдив – 60% от атмосферното замърсяване се дължи на битовото отопление
- Решенията: Ранно въвеждане на директивата на печките – 2009/125/EU
(Относно изискванията за проектиране на локални отоплителни топлозиточници на твърдо гориво)



Ранно въвеждане на директивата на печките

Въвеждане на задължителни критерии за стимулиране

използването само на инсталации с високо КПД , оползотворяващи твърди

биогорива, както следва:

▣ Отоплителни уреди, работещи на дървесни пелети за жилищни помещения

до 50 кВт с КПД $\geq 85\%$ и СО при 13 % $O_2 \leq 0,04\%$

▣ Отоплителни уреди, работещи на екобрикети и дървесен чипс за жилищни

помещения до 50 кВт с КПД $\geq 85\%$ и СО при 13 % $O_2 \leq 0,40\%$

▣ Котли на биомаса над 50 кВт с КПД $\geq 85,0$

Комбиниране с информационна кампания + препоръки за качеството на твърдите горива



За Земята
Приятели на Земята България

Финансиране през ОПОС

- Предвидено, но недостатъчно
- 50 млн евро разпределени на конкурентен принцип между транспорт и отопление



Директивите на ЕС – изненадващи като всеки първи сняг в България

Амбициозно прилагане на

ДЕЕ / EED - 2012/27/EU

ДИЕ / IED – 2010/75/EU

Избягване на дерогации – не са в услуга на прогреса на тази страна

Подготовка на работещите в сферата за прехода отвъд въглищата



За Земята
Приятели на Земята България

Транспорт – вторият виновен

Транспорт – инвестиции в обществен, но никакви мерки по отношение на:

- намаляне потреблението на личния транспорт
- използване на споделен транспорт, закриване на UBER

недалновидни решения в сферата на: велотранспорта

пренебрегване на потенциалът на: интермодалния транспорт

МВР – пълномощия и ресурси за санкциониране на неизправни автомобили

Благодаря за вниманието

Генади Кондарев

Координатор кампании “Публични средства за устойчиво развитие”

За Земята – Приятели на Земята България

genady.kondarev@zazemiata.org

www.zazemiata.org

sledpepelta.zazemiata.org



За Земята
Приятели на Земята България