



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № 812100-10285, екз. № 2

21.04.....2016 г.

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
КОМИСИЯТА ПО  
ТРАНСПОРТ,  
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯ  
Г-Н НАСТИМИР АНАНИЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНАНИЕВ,

Във връзка с предстоящото обсъждане и второ гласуване на общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 653-19-3/09.03.2016 г., изготвен на основание чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание (ПОДНС) въз основа на приетите на първо гласуване законопроект за допълнение на Закона за движението по пътищата, № 554-01-161, внесен от народните представители Настимир Ананиев и Антони Тренчев на 08.10.2015 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 554-01-162, внесен от Красимир Велчев и група народни представители на 08.10.2015 г., предоставям на вниманието Ви допълнителни предложения, които на основание чл. 80, ал. 4, т. 2 от ПОДНС предлагам да бъдат обсъдени на заседание на ръководената от Вас комисия.

Предложенията са в синхрон с новите положения в Кодекса за застраховането (КЗ). В чл. 496, ал. 3 от КЗ подробно са изброени документите, които се представят пред застрахователя, за да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, и изискване за уведомяване на службата за контрол на Министерството на вътрешните работи и регистриране на пътнотранспортното произшествие няма.

В тази връзка се предлага в случаите, в които има съгласие между участниците, относно обстоятелствата, свързани с произшествието и са причинени само имуществени вреди, да отпадне задължението за участниците в него да уведомяват службите за контрол за събитие.

Прецизира се ангажимента за водач на МПС, който не е участник в ПТП да уведоми за произшествието органите на Министерството на вътрешните работи, само ако има пострадали лица.

С промените се цели да не се ангажират органите на Министерството на вътрешните работи за изясняване на безспорни обстоятелства, с което се очаква да се постигне по-рационално ангажиране на служителите и по-добра ефективност в дейността на службите за контрол. Предложените промени осигуряват и облекчаване на гражданите, като в случаите в които има съгласие относно вината за произшествието и няма пострадали лица, страните да попълнят своите данни в двустранен констативен протокол, което да е достатъчно за реализиране на претенцията им при настъпило застрахователно събитие.

ПРИЛОЖЕНИЕ: съгласно текста – 1 л.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР  
НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ:

КРАСИМИР ЦИЦОВ



ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО  
ПЪТИЩАТА

(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г., изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г., бр. 20, 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г. и бр. 13 от 2016 г.)

§ 1. В чл. 123, ал. 1, т. 3, б. „б“ след думите „свързани с него, те“ се добавя „преместват превозните средства, така че да не възпрепятстват движението и“, а думите „и съвместно уведомяват службата за контрол на Министерството на вътрешните работи на територията, на която е настъпило произшествието“ се заличават.

§ 2. В чл. 124, т. 2 в края на изречението се поставя запетая и се добавя „ако при произшествието има пострадали хора“.

§ 3. В чл. 125, т. 7 думите „а едно от моторните превозни средства не е в състояние да се придвижи на собствен ход поради причинените му при произшествието щети“ се заличават.