

Изх.№ 015/31.03.2016

НАРОДНО СЪБРАНИЕ на РБ  
ВХ № ПГ-606-01-45  
ПОЛУЧЕНО НА 13.04.2016

153  
2

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО  
ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ  
Г-Н НАСТИМИР АНАНИЕВ

**Уважаеми г-н Ананиев,**

Асоциацията на автомобилните производители и техните оторизирани представители в България /ААП/ обединява български юридически лица, които са производители на моторни превозни средства и/или са оторизирани представители на производители на МПС за територията на Република България.

Във връзка с публикувания на интернет страницата на Народното събрание на Република България Законопроект за изменение и допълнение на Закон за движението по пътищата / сигнатура 554-01-162 / и предстоящото обсъждане предлагаме следното:

**§ 5. Да добие следния вид.  
Чл.105 да отпадне.**

**Мотиви:**

Текстът на чл.105 е приет през 2002 година. През 2007 год. България като страна член на ЕС въвежда европейските изисквания за пътните превозни средства.

Съгласно изискванията на разпоредбите на европейското право - директива 2007/46/ЕО за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства – както и националното ни законодателство, регистрацията на пътните превозни средства се извършва само ако превозното средство отговаря на изискванията за одобрен тип, удостоверено със сертификат за съответствие. Този сертификат се издава от производителя и удостоверява, че всички системи и компоненти, в това число стъклата, седалките,

фаровете, двигателя и т.н. – десетки други компоненти, отговарят на европейските технически изисквания.


В този контекст буди недоумение факта, че само един компонент – стъклата – се третира в предложения текст на § 5 на Проектно-закона?

Освен това, проверката дали затъмнението на стъклата отговаря на изискванията на Правило 43 на ИКЕ на ООН се извършва в лабораторни условия със специална апаратура от подготвени за целта технически експерти и не е възможно полицаят на пътя да го провери обективно. Опасяваме се, че проверката на пътя само ще стимулира корупционни практики и предлагаме §5 от Проектно-закона изцяло да отпадне.

Ако въпреки това по време на обсъждането надделят съображения за запазване на текста, той категорично трябва да изключи автомобили с фабрично монтирани затъмнени стъкла, отговарящи на европейските директиви, защото ще е налице грубо нарушение на европейското право, регламентиращо изискванията към пътните превозни средства.

Ако прецените, че можем да бъдем полезни с експертни становища при обсъждането на тези текстове и намиране на допълнителни възможности за борба със затъмнените стъкла, изразяваме готовност да съдействаме !

С уважение,

  
Стоян Желев

Председател на УС на ААП

