



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

Г-Н НАСТИМИР АНАНИЕВ

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ**

*Относно: предложение от народните представители Теодора Георгиева и Иван
Вълков за допълнение на Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за
движението по пътищата, № 653-19-3 от 09.03.2016 г.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНАНИЕВ,

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията не подкрепя горепосоченото предложение по следните съображения:

1. В чл. 137д, ал. 1 от Закона за движението по пътищата е предвидено, че всички седящи пътници на възраст три и повече години в моторните превозни средства от категории М2 и М3, когато са в движение, използват системите за обезопасяване, с които моторните превозни средства са оборудвани. С посочената разпоредба в националното ни законодателство е въведен чл. 2, параграф 2 от Директива 91/671/ЕИО на Съвета от 16 декември 1991 година относно задължителното използване на предпазни колани и на ограничаващи устройства за деца в превозните средства, изменена с Директива 2003/20/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 април 2003 г. за изменение на Директива 91/671/ЕИО на Съвета да сближаване на законодателството на държавите – членки относно задължителното ползване на предпазни колани в превозни средства под 3,5 тона и с Директива 2014/37/ЕС на Комисията от 27 февруари 2014 г. за изменение на Директива 91/671/ЕИО на Съвета относно задължителното ползване на обезопасителни колани и на системи за обезопасяване на деца в превозните средства.

С предложеното изменение на чл. 137д, ал. 1 от Закона за движението по пътищата се предвижда всички пътници под 12 години и с ръст под 150 см, седящи в моторни превозни средства, когато са в движение, да използват системи за обезопасяване съгласно чл. 137б от Закона за движението по пътищата (т.е. системи за обезопасяване на деца).

Предлагаме така направеното предложение да не се приема, поради следното:

1. Предложеният текст противоречи на чл. 2, параграф 2 от Директива 91/671/ЕИО, така както е изменена с Директива 2003/20/ЕО и с Директива 2014/37/ЕС.

2. Практически не е възможно закрепването на системи за обезопасяване на деца във всички превозни средства от категории М2 и М3. Голяма част от тези превозни средства е освободена от изискването за оборудване на седалките с обезопасителни колани. В нормативната уредба за одобряване на типа на превозните средства се съдържат разпоредби по отношение на монтирането в превозните средства на обезопасителни колани и системи за обезопасяване. Актовете, в които са определени изискванията по отношение на монтирането в превозните средства на обезопасителни колани и системи за обезопасяване са Наредба № 105 от 8 януари 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на обезопасителните колани и на системите за обезопасяване и за одобряване типа на обезопасителни колани и системи за обезопасяване; Директива 77/541/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки по отношение на обезопасителните колани и на системите за задържане на моторните превозни средства; Правило № 16 на ИКЕ на ООН - Единни технически предписания за одобрение на: I.

Обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца и системи за обезопасяване за деца ISOFIX за пътници в моторни превозни средства; II. Превозни средства, оборудвани с обезопасителни колани, сигнализатор за непоставен обезопасителен колан, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца и системи за обезопасяване за деца ISOFIX.

Съгласно посочените актове седалките в превозните средства от категории M1, M2 (клас III или B), M3 (клас III или B) и N трябва да бъдат оборудвани с обезопасителни колани или със системи за обезопасяване. Седалките в превозните средства от категории M2 (клас I, II или A) и M3 (клас I, II или A) не е задължително да бъдат оборудвани с обезопасителни колани или със системи за обезопасяване.

В Република България изискванията за монтиране в превозните средства от категории M2 и M3 на обезопасителни колани и системи за обезопасяване са в сила от 31 декември 2005 г. В тази връзка не всички превозни средства от категории M2 и M3, които са регистрирани в страната ни и се движат по пътищата ни са оборудвани с обезопасителни колани или системи за обезопасяване.

Системите за обезопасяване на деца се закрепват към седалката на превозното средство с помощта на обезопасителните колани, монтирани на седалката, а в определени системи за обезопасяване на деца за обезопасяване на децата се използват обезопасителните колани, монтирани на седалката на превозното средство.

Във връзка с гореизложеното въвеждането на изискване за задължително използване на системи за обезопасяване на деца във всички превозни средства от категории M2 и M3 не е целесъобразно, тъй като голяма част от превозните средства от категории M2 и M3, които са регистрирани в Република България и се движат по пътищата ни, не са произведени със седалки, на които са монтирани обезопасителни колани, поради което в такива превозни средства практически не е възможно закрепването и използването на системи за обезопасяване на деца.

С уважение,

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

