



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рел. № 21900 - 10139 екз. № 1
44.53.....2016 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ
43-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-Н НАСТИМИР АНАНИЕВ

Па Вам № КТ-653-19-16/21.04.2016 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНАНИЕВ,

Във връзка с Ваше писмо под горния номер е приложено предложение от Мартин Димитров и група народни представители за изменение и допълнение на общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 653-19-3/09.03.2016 г., изготвен на основание чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание въз основа на приетите на първо гласуване законопроект за допълнение на Закона за движението по пътищата, № 554-01-161, внесен от народните представители Настимир Ананиев и Антони Тренчев на 08.10.2015 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 554-01-162, внесен от Красимир Велчев и група народни представители на 08.10.2015 г., Министерството на вътрешните работи изразява следното становище:

С направените предложения се цели да се създаде възможност за сключване на многогодишна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за определен период от време по отношение на превозни средства (ПС), които не се ползват целогодишно.

Министерството на вътрешните работи споделя становището на Асоциацията на българските застрахователи, че всички ПС, които са регистрирани с български регистрационни номера, са ПС които обикновено се намират на територията на Република България, поради което не би могло да се допусне въвеждането на „сезонна застраховка“ при наличие на целогодишно валиден регистрационен номер.

Предложеното определение в т. 68 от допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата не изключва възможността, както и няма никаква обективна

пречка или външната на застраховка). ППС дефинирани като „пътни превозни средства за временно ползване“ да се ползват целогодишно, т. е. да се движат извън „обичайния сезон“. В тази връзка обръщаме внимание, че през периода 01.11.2015 г. – 31.03.2016 г. (зимен сезон) на територията на страната са регистрирани:

- 145 ППС с участието на мотоциклети, като при 23 от тях е наложена и санкция за липса на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“;

- 47 ППС с участието на мотопеди, като при 6 от тях е наложена и санкция за липса на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“.

Следва да се има предвид, че и при действащата нормативна уредба собствениците на ППС, които не ги ползват могат да се освободят от задължението да сключат договор за застраховка. Съгласно разпоредбата на чл. 483, ал. 1, т. 1 от Кодекса за застраховането, договор за застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите е длъжно да сключи всяко лице, което притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България **и не е спряно от движение**. В тази връзка в чл. 41 от Наредба № 1-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, е предвидена възможност за временно спиране от движение на регистрирано превозно средство по искане на собственика. Едновременно с това е регламентирана опростена процедура за пускане в движение на превозни средства спрени от движение по желание на собственика в чл. 43 и чл. 44 от същата наредба.

По отношение на предложенията за създаване на определения на „каравана“ и „кемпер“ в Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, следва да се има предвид, че категориите и типове превозни средства са дефинирани в Приложение II, буква А от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива).

В чл. 5.1. от Приложение II, част А от Рамковата директива е дадено определение за „Самоходна каравана“ с код на купето SA - превозно средство от категория М с жилищно помещение, което съдържа най-малко следното оборудване:

- а) седалки и маса;
- б) място за спане, което може да бъде образувано от седалките;
- в) приспособления за готвене;
- г) обзавеждане за съхранение на багаж.

Също така е въведено изискване това оборудване да бъде неподвижно закрепено към жилищното помещение; масата обаче може да бъде проектирана така, че лесно да се прибира.

В чл. 5.6. от Приложение II, част А от Рамковата директива е дадено определение за „Кемпиг-ремарке“ с код на купето SE - превозно средство от категория О съгласно определението посочено в точка 3.2.1.3 от стандарт ISO 3833:1977.

Изискванията на Директива 2007/46/ЕО и на Регламент (ЕО) № 1060/2008 на Комисията от 7 октомври 2008 г. за замяна на приложения I, III, IV, VI, VII, XI и XV към Директива 2007/46/ЕО са въведени в националното законодателство чрез Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Обезпечваме по принцип, че при евентуално решение за законодателна целесъобразност, предложените промени би следвало да се направят чрез проект за изменение на Кодекса за застраховането, тъй като водещото обществено отношение, което се цели да се уреди е възможността за сключването на 6-месечна застраховка „Гражданска отговорност“ за превозни средства, които не се ползват цялгодишно.

ЗА МИНИСТЪР: 

ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР КРАСИМИР ЦИПОВ