

А С О Ц И А Ц И Я

НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ, ВНОСИТЕЛИТЕ,
ТЪРГОВЦИТЕ И ВУЛКАНИЗАТОРИТЕ НА ГУМИ

бул. "Околовръстен път" №110

Тел.: +359 888 202630

Факс

E-mail: ivanpanchov@medina-med.com

www.bgtires.com

Изх. №: 33/21.06.2016 г.

• Н 1/0idf
I ' ' • V ' ' ^

КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ,
ПРИ НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ,
ГР. СОФИЯ

С Т А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, обединен законопроект под сигнатура № 653-19-3, внесен на 9.03.2016 г.

Уважаеми народни представители,

В продължение на становището на АСОЦИАЦИЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ, ВНОСИТЕЛИТЕ, ТЪРГОВЦИТЕ И ВУЛКАНИЗАТОРИТЕ НА ГУМИ, относно ЗИД на Закона за движението по пътищата, сигнатура 554-01-162, внесено в Комисията с Вх. № ПГ-506-01-250 от 03.12.2015 г. и проведените срещи на представители на УС на Асоциацията с Комисията, тук Ви представяме допълнително становище, в подкрепа на нашето предложение за въвеждане на **минимална дълбочина на протектора от четири милиметра за гуми, предназначени за зимни условия.**

Считаме, че с въвеждането на изискване за минимална дълбочина на протектора от четири милиметра за гуми, предназначени за зимни условия ще допринесе за значително намаляване на сивия сектор в областта на търговията с гуми, втора употреба.

В годините след приемането на Р. България за член на Европейския съюз този сектор значително „процфтя“. Въвеждането на свободно трансгранично движение на стоките с произход от ЕС позволи гумите, втора употреба да се внасят в страната практически безконтролно. Преимуществено те се вкарват от Италия и Гърция и в по-малка степен от Австрия и Германия. Превозът най-често става с бусове, които не подлежат на митнически контрол на границата, за разлика от ТИР-овете, чийто товари се съпровождат с ТИР-карнети. В един бус се побират средно около 300 бр. леки гуми, втора употреба, т.е. четири буса пренасят колкото един ТИР - 1200 бр.

На вътрешния пазар **гумите, втора употреба се продават без фактури и без касов бон**, от търговци, които не са регистрирани като вносители на гуми. По наша преценка **сивият**

сектор в тази област съставлява близо 35% от общата търговия с гуми. Наличието на сив сектор в търговията с гуми директно ощетява държавния бюджет.

Безконтролното въвеждане на гуми, втора употреба създава условия за замърсяване на околната среда. Бидейки в края на жизнения си цикъл, те водят до значително образуване на **отпадъци от излезли от употреба гуми.**

Освен това за тях практически **не се заплащат еко такси**, тъй като вносът им не се декларира. Вносителите на гуми, втора употреба не са обхванати в официалния регистър на вносителите на гуми в Р. България.

С уважение, :

инж. Иван Панчов, \JM

Председател на УС на СНЦ АСОЦИАЦИЯТА
НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ, ВНОСИТЕЛИТЕ,
ТЪРГОВЦИТЕ И ВУЛКАНИЗАТОРИТЕ НА ГУМИ.