



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. №.....

.....2017 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ
ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ

На № 754-01-68/04.10.2017 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛЕТИФОВ,

По представения Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 754-01-68, внесен в Народното събрание (НС) от Станислав Иванов и група народни представители на 04.10.2017 г., Министерството на вътрешните работи изразява принципна подкрепа за проекта и предлага да бъдат допълнително обсъдени и редактирани следните текстове:

1. По предложения с §1 от законопроекта текст за изменение на чл. 100 ал. 1, т. 6 от ЗДвП.

В контролно-техническите пунктове към звената „Пътна полиция“ се извършва първоначален преглед за техническа изправност на представените за регистрация превозни средства, който е различен от периодичния. Първоначалният преглед не попада в обхвата на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и заложените в нея изисквания се отнасят само към извършването на периодични технически прегледи, каквито „Пътна полиция“ не извършва.

Също така в МВР е в изпълнение обществена поръчка с предмет „Изработка и доставка на комплект „Знак и стикер за първоначален технически преглед на МПС“. До момента са изработени и доставени в централните складове на МВР 500 000 комплекта „Знак и стикер за първоначален технически преглед“ на обща стойност 775 000 лв. без ДДС.

Открита е процедура за възлагане на нова обществена поръчка със същия предмет, обхващаща периода 2018 г. – 2020 г., за изработка и доставка на 1 200 000 комплекта „Знак и

стикер за първоначален технически преглед“, на обща стойност 1 860 000 лв. без ДДС. В откритата обществена процедура са заложени настоящите образци на МВР за знак и стикер за първоначален технически преглед.

Евентуалното приемане на предложената промяна в чл. 100, ал. 1, т. 6 от ЗДвП ще наложи бракуването на наличните комплекти „Знак и стикер за първоначален технически преглед“, а процедурата по обявената обществена поръчка ще трябва да бъде прекратена и отново обявена с нови образци. Това би довело до значителни загуби за бюджета на МВР и затруднения в процеса на регистрация, тъй като наличните количества комплекти за знак и стикер за първоначален технически преглед ще са достатъчни за нуждите на структурните звена на „Пътна полиция“ при областните дирекции на МВР, до края на 2017 г. От началото на 2018 г. се предвижда да се ползват комплекти знак и стикер за първоначален технически преглед от вече обявената, нова обществена поръчка.

2. По §7 от законопроекта.

С допълнението на чл. 144, ал. 1 се предвижда при прехвърляне собствеността на моторните превозни средства с писмен договор в договора изрично да се вписва показанието на километропоказателя му към деня на продажбата. В текста не е уточнено на база на какъв документ ще се вписват показанията и в случаи на разлика в показанията вписани в договора и установените при промяна в регистрацията или при контрол на пътя какви ще са последващите действия. Не е регламентирано показанията на километропоказателя ще се отразяват ли в автоматизираната информационна система на МВР.

3. По предложенията в §13 и §15 от законопроекта за промяна в чл. 153 и чл. 157 от ЗДвП.

Предложенията касаят допълнителното обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване на контролни точки, което към момента е уредено по реда на Наредба № Из-2539/17.12.2012 г. за определяне първоначалния максимален размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение (Наредба № Из-2539/17.12.2012 г.), издадена от министъра на вътрешните работи.

Отчетът на водачите на МПС, представлява създаване, водене и съхранение на регистър с пълна и актуална информация за правоспособността на всеки водач (придобити категории за управление на МПС), както и дисциплината му (извършени нарушения, изтърпени и неизтърпени наказания, приложени принудителни административни мерки (ПАМ), отнети и оставащи контролни точки, протоколи от възстановяване на контролни точки, допуснати ПТП, решения и присъди, платени и неплатени глоби и медицински ограничения).

Точковата система е доказала по безспорен начин въздействието си върху поведението на водачите на МПС. Въвеждането ѝ в много държави не само от ЕС, на практика подчертава нейния ефект по отношение дисциплината на водачите.

Съгласно националното законодателство, за някои от нарушенията на ЗДвП се предвижда отнемането на контролни точки. Контролните точки служат за отчета на извършените нарушения, както и за потвърждаване валидността на свидетелството за управление на МПС.

Способите за възстановяване на отнети контролни точки са два – служебно или, частично с 1/3 от максималният им брой, след като бъде преминало допълнително обучение, но

не повече от веднъж за срок от една година. За целта, водачът не трябва да е изгубил правоспособност, поради отнемането на всичките си контролни точки, както и да няма неплатени глоби. Във връзка с изпълнението на тези изисквания, преди провеждането на курс за допълнително обучение, се прави предварителна проверка, относно това дали кандидатите отговарят на поставените условия в чл. 17 от Наредба № Из-2539/17.12.2012 г.

Отнемането на контролни точки, съпроводено с възможността за частично или служебно възстановяване са мощен инструмент с дисциплиниращо въздействие върху поведението на водачите на МПС. Това налага засилен контрол от страна на Пътна полиция.

Също така, следва да се прецени целесъобразността на предложението допълнителното обучение на водачи да се извършва от същите юридически лица, които са провели първоначалното им обучение. Отнемането на контролни точки е в следствие на извършени нарушения, което от своя страна показва слаба или недостатъчна първоначална подготовка на водача.

От друга страна има учебни форми, които извършват единствено допълнително обучение на водачи, по реда на Наредба № Из-2539/17.12.2012 г., такива са Техническият университет, редица транспортни училища и др. Предложеният текст налага на тези учебни форми, да започнат да извършват и първоначално обучение на водачи, или да преустановят дейността си по допълнително обучение. По този начин, ще бъде ограничена възможността, високо квалифицирани преподаватели в областта на безопасност на движението, да осъществяват дейност по допълнително обучение на водачи, по реда на Наредба № Из-2539/17.12.2012 г.

Структурите на пътна полиция в МВР в момента осъществяват контрол над дейността на учебните форми, които с провеждане на допълнително обучение имат за цел да коригират поведението на водачите и да допринесат за подобряване на пътната обстановка в страната. В тази връзка контрола на дейността по възстановяване на отнети контролни точки трябва да остане в МВР, какъвто ред е създаден в момента в Наредба № Из-2539/17.12.2012 г.

4. По §18, т. 1 от проекта.

В текста на предложената нова ал. 4 в чл. 177 вероятно е допусната техническа грешка, тъй като са предвидени санкции за неизправности, а същевременно разпоредбата се отнася за неукрепени товари, предвид което разпоредбата следва да се прецизира.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР



Красимир Цицов