

Солвей Соди АД – гр. Девня
Регистрационен индекс и дата
SS-484, 27.03.2018г.

До
Председателя на Народното събрание ^{15⁴⁵}
г-жа Цвета Караянчева

До
Председателя на Комисия за
наблюдение на приходните агенции и
борба със сивата икономика и
контрабандата при 44-то Народно
събрание

г-н Емил Димитров

До
Председателя на Комисия по
икономическа политика и туризъм при
44-то Народно събрание

г-н Петър Кънев

До
Председателя на Комисия по
енергетика при 44-то Народно
събрание

г-н Делян Добрев

Относно: Законопроект за административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход (№ 854-01-16) и въздействието му върху потребители на нефтен кокс

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,

Обръщаме се към Вас във връзка със Законопроект за административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход, внесен от група народни представители, сигнатура 854-01-16, с оглед евентуалните затруднения, които биха възникнали за потребителите на нефтен кокс.

„Солвей Соди“ АД, гр. Девня, оперира най-големите инсталации в Европа за производство на калцинирана сода (натриев карбонат) с капацитет от 1,5 млн. т. годишно и за дейността си използва нефтен кокс, некалциниран (неготов), с код по Комбинираната номенклатура (КН) 2713 1100. Нефтеният кокс се изгаря в нови парогенератори (котли с циркулиращ кипящ слой) на топлоелектрическата централа (ТЕЦ) на дружеството, съвместно с въглища, с цел производството на електрическа и топлинна енергия, необходими за производствените процеси. Както използването, така и логистиката, на нефтения кокс са идентични с тези на въглищата. Внася се с кораби (с тази разлика, че обичайно произходът му е от САЩ, където са и най-големите производители), през пристанищен терминал Варна – Запад, разтоварва се и от там с камиони (около 2,5 км) се транспортира до площадката на ТЕЦ на „Солвей Соди“ АД, складира се на куп и впоследствие с лентови транспортъори се подава за изгаряне към двата нови котли с циркулиращ кипящ слой. Тези нови котли – с циркулиращ кипящ слой, изградени съответно през 2009 г. (инвестиция на стойност от 150 млн. лв.) и 2016 г. (инвестиция от 90 млн. лв.), бяха избрани като инвестиционна възможност, тъй като, освен съответствие с най-високите екологични стандарти, гарантират и използване на разнообразна горивна база, в т.ч. и нефтен кокс, и съответно оптимизиране на разходите за горива.

Като енергиен продукт нефтеният кокс (наричан също и петрококс), за разлика от въглищата и другите изкопаеми горива, е продукт на петрохимията. Произвежда се основно от големите петролни рафинерии от остатъци при преработката на нефт. Намира приложение в редица индустрии - металургична, химическа, циментова, където се изгаря в специални съоръжения като заместител на традиционните изкопаеми твърди горива. За разлика от редица други нефтопродукти (бензин, газьол и т.н.) нефтеният кокс е твърдо вещество. На външен вид неопитно и невъоръжено око трудно би могло да го отличи от битуминозни въглища или кокс например.

Безпокойството ни се поражда от факта, че нефтеният кокс е продукт на нефтопреработка и като такъв би могъл да попадне в приложното поле на регулацията, предложена със Законопроекта за административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход (нататък само като „Законопроект“).

Според дадената със Законопроекта легална дефиниция „продукти от нефтен произход“ обхваща „всички други или смесени нефтопродукти“ и това естествено би могло да се разбира като включващо всякакви продукти от нефтен произход, в т.ч. и твърди, като нефтеният кокс. В резултат на това за „Солвей Соди“ АД би възникнало задължение за регистрация по закона и за съобразяване на дейностите си с него. Така, съхраняването на нефтен кокс ще изисква регистрация за това (не би могло да се ползва от изключението по параграф 1, т. 3 от ДР на Законопроекта, т.к. съхраняването

не е в „цистерни и други съдови вместимости“, както се каза по-горе нефтеният кокс е твърд и се разполага на куп, подобно на въглища). Регистрацията ще изисква и транспортът му (съгл. определението по параграф 1, т. 9 от ДР), т.е. доставчикът на транспортни услуги ще следва да се регистрира, което неминуемо ще доведе до допълнителни разходи за него (администриране на регистрацията, финансово обезпечаване и спазване на допълнителната отчетност и ограничения). Всичко това ще рефлектира и в цената на транспортната услуга.

Не по-малко обезпокоително е и обстоятелството, че в режим съхраняване би могло да се третира и временното, краткотрайно (до оформяне на документалните формалности по вноса) складиране, което се осъществява при пристанищния оператор след разтоварването на кораб. Това ще означава и самият пристанищен оператор (в нашия случай „Пристанище Варна“ АД) да съобрази дейността с изискванията за работа с продукти от нефтен произход. Естествено, понесените от него допълнителни разходи за това в крайна сметка ще доведат до увеличение на цените на пристанищните услуги.

Всички тези допълнителни разходи, които „Солвей Соди“ АД ще трябва да понесе ще се отразят неблагоприятно върху конкурентоспособността му и то в момент на изострена конкуренция на световните пазари на калцинирана сода.

При това, предвидената със Законопроекта регулация по отношение на дейности, свързани с нефтен кокс е напълно ненужна и неоправдана. Цената на нефтения кокс варира от порядъка на 50 – 100 щ.д. / тон, логистиката му е тежка, а използването му е строго специфично (индустриални нужди). В този смисъл дейностите, свързани с него, са въвн от обхвата на заявената с мотивите цел на Законопроекта – *„да намали сивия сектор в основен бранш“*. Още повече и самите мотиви изрично се базират на споменатите в тях *„множество анализи на пазара на течни горива“* (курсив мой), без да отчитат съществуването и спецификата на твърди горива като нефтения кокс. Последното ни убеждава, че предлаганата регулацията не следва да се отнася до твърди нефтопродукти, в т.ч. и до нефтен кокс. Дейностите на лицата, свързани с внос и използване на нефтен кокс и понастоящем са обект на сериозна регулация и контрол от страна на митническите органи с оглед спазване на Закона за акцизите и данъчните складове (ЗАДС). „Солвей Соди“ АД например е регистриран вносител (чл. 57а, ал. 1, т. 1 ЗАДС) и като такъв стриктно се съобразява с правилата на ЗАДС за измерване и отчитане на количествата получен и използван нефтен кокс. По отношение на измерването му с новата разпоредба на чл. 103в ЗАДС задължения са вменени и на пристанищните оператори, т.е. приходните органи разполагат с широка и надеждна база от информация за осъществяване на контролните си функции.

Отчитайки горното, молбата ни към Вас и към председателстваните от Вас постоянни комисии, е да предприемете необходимите действия за изключване на твърдите нефтопродукти, в т.ч. нефтен кокс, от приложеното поле на Законопроекта за административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход.

Потвърждавам, че сме изцяло на разположение за допълнителна информация или разяснения и ще се радваме, ако можем да Ви бъдем полезни.

27.03.2018 г.

гр. Девня

С уважение,

Спирос Номикос,

изпълнителен директор

